موقع الراوي للشاحنات
0685338583

يوزع مجاناً أو يطلب من موقع الراوي للشاحنات

www.alrawitrucks.nl

اسم المادة Module 1-C (RVM1-C)
نموذج الاختبار: رقمي
65 سؤال علامة النجاح هي 52 والمدة 80 دقيقة

المطلوب في هذه المادة

الوحدة الأولى 1: المرور(Eindterm 1: Verkeer)

هذا المعيار يختبر فهم المتقدّم لقوانين وإجراءات المرور، بما في ذلك:

- المفاهيم الأساسية من قانون المرور الهولندي (Wegenverkeerswet) مثل: الطرق، المركبات، المقطورات، تعريف السائق، الملكية، إلخ .
- القوانين والتشريعات التي تنطبق على استخدام الطرق (حقوق الالتزام، واجبات، العقوبات، الخ) .
- مواقف مثل الحوادث، ترك مكان الحادث، المسؤولية القانونية، الإجراءات بعد وقوع الحادثات، إلخ
- السلوك المروري الآمن، اليقظة، استخدام نظم الملاحة، السائقين الضعفاء (المشاة، الدراجات، إلخ)
- تأثيرات البيئة، القيادة الدفاعية، التحكم في الضوضاء، القوانين البيئية في بعض الحالات عند استخدام المركبة على الطرق العامة

الوحدة الثانية 2: التقنية(Eindterm 2: Techniek)

في هذا المعيار يُتوقع من الممتحن المعرفة بالفهم التقني للمركبة، بما يشمل:

- التعرف على الأعطال أو المشكلات في الأجزاء المهمة للمركبة، مثل نظام التوجيه، المكابح، الإطارات، التعليق، وغيرها .
- مكونات نظام القيادة: محرك الاحتراق، نظام الدفع، القابض، صندوق التروس، عمود الدفع، إل
- النظام الكهربائي في المركبة: البطارية، المولد، البدّال، الفيوزات، الاتصالات الكهربائية، إلخ .
- الإطارات: النوع، الضغط، استبدال، الاهتمام بالاهتراء، الصيانة الدورية .
- أنظمة المكابح: التعرف على الأنواع، كيفية العمل، الصيانة، المكونات المرتبطة بأنظمة المكابح (مثل الفرامل المساعدة، الكبح الطارئ)
- الكابل والمفاصل(Coupling mechanism) ، خاصة في حالة المقطورة) للفئة — (CE لكن بالنسبة للامتحان Module 1 ربما يكون تركيز أقل أو مخصص في بعض البنود
- الصيانة الوقائية للمركبة: فحص السوائل، الإضاءة، التلفيات، الأمن الميكانيكي، الاستعداد للمسار، إلخ .
- الإجراءات المتصلة بالتزود بالوقود والسلامة أثناء التعبئة، ومراعاة الجوانب البيئية (مثل منع دخول الماء أو الأوساخ إلى الوقود)

الوحدة الثالثة 3: الحمولة(Eindterm 3: Lading)

هذا الجزء يختبر معرفة المتقدّم في كيفية تحميل وتأمين البضائع بطريقة آمنة وقانونية:

- أنواع الحمولة المختلفة: السوائل، الحيوانات الحية، الحمولة المعلقة، الحمولة السائبة، إلخ

- القوانين والمعايير المتعلقة بتحميل وتفريغ البضائع، وكيفية توزيع الحمولة داخل الشاحنة أو المقطورة .
- استخدام معدات تثبيت الحمولة (أشرطة الربط، الشبك، القضبان، الفواصل) وكيفية ضمان أن البضائع لا تتحرك خلال النقل .
- المبادئ الأساسية للسلامة المرتبطة بالحمولة خلال القيادة: تأثير الوزن على الاستقرار، مركز الثقل، مسافة الفرملة، التأثير على استهلاك الوقود، إلخ

الوحدة الرابعة 4: الإدارة / التشريعات(Eindterm 4: Administratie)

هذا المعيار يغطي الجوانب القانونية والإدارية التي يجب أن يكون السائق أو المتقدم للامتحان على دراية بها:

- الوثائق القانونية المطلوبة للمركبة والبضائع (رخصة القيادة، الرخصة الفنية، وثائق التسجيل)
- القوانين واللوائح المتعلقة بالنقل البري، القوانين الوطنية والأوروبية التي تنظم تشغيل المركبات الثقيلة .
- القوانين المرتبطة بالقيادة الاحترافية (إذا كان المتقدّم يهدف للعمل كسائق محترف)، مثل القوانين بشأن وقت العمل، استخدام عداد التاكوغراف، مراقبة السائقين .
- الالتزام بالسجلات والتوثيق: تسجيل الرحلات، الوثائق الداعمة، الفواتير، الصيانة، وغيرها من المعلومات الإدارية التي قد تطلبها السلطات .
- القوانين المتعلقة بالسلامة، الصحة، البيئة في سياق تشغيل المركبات التجارية والنقل البري .

يلزمها شهادة C

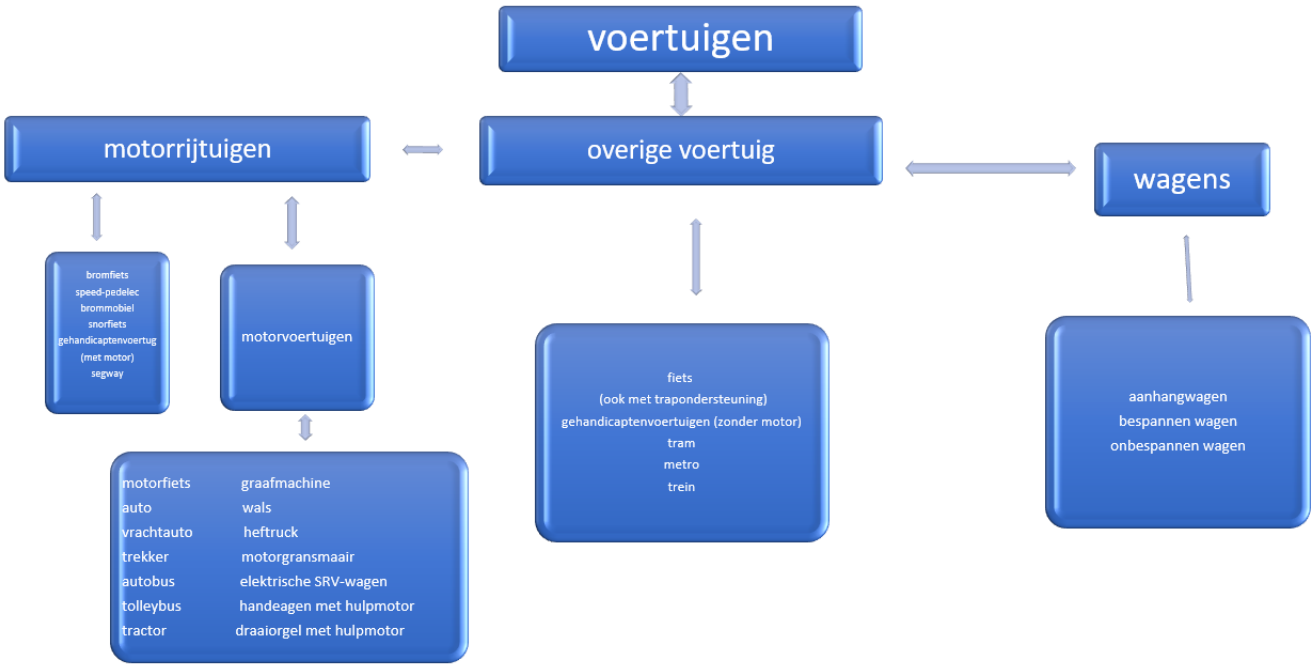
يلزمها شهادة CE

- **قانون المرور WVW Wegenverkeerswet 1994**
- قواعد تنظيم المرور وعلامات المرور **Reglement verkeersregels en verkeerstekens RVV 1990**

- تعريف الشاحنة وفقا ل RVV

Vrachtauto: motorvoertuig, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg.

الشاحنة : كل مركبة ، غير مجهزة لنقل الأشخاص والتي تتجاوز كتلتها القصوى المسموح بها 3500 كغ.



- **Verkeer of Verkeersdeelnemers Of weggebruikers** مستخدمي الطريق او كل المشاركين في حركة المرور.
- **Bestuurders** ويقصد بها كل مستخدمي الطريق ما عدا المشاة.

تصنيف مستخدمي الطريق:

https://www.youtube.com/watch?v=WLMyt3KO9_0

كل من يستخدم الطريق يسمى مستخدم طريق ويقسم الى نوعين:

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

1- مشاة: وهذه امثلة عنهم:

2 سائقين: وهذه امثلة عنهم

ملاحظة هامة: مجموعات المشاة تعتبر سائق

مثال :

الجنـازة الراجلـة أو مجموعـة مشـاة مـن العسـكر أو فرقة موسيقية منظمة.

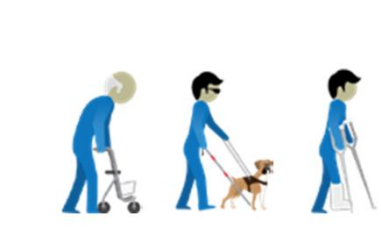
تعريف الآليات المستخدمة من قبل ذوي الاحتياجات الخاصة:

هـي عربـات قد تكـون مـزودة بمحـرك أو بـدون محـرك ويكـون عرضـهـا أقل مـن 1.1 م ويجـب أال تزيـد سـرعتها القصـوى عـن 45 كم/سـاعة هـذا النـوع مـن مسـتخدمي الطريـق أحيانـاً يعتبـر مشـاة وأحيانـا أخـرى يعتبـر سـائق وذلـك حسـب مـكان تواجده في الطريق.

كرسي بدون محرك كرسي مع محرك عربة خاصة لذوي االحتياجات الخاصة

فـإذا كانـت تسـير علـى الرصيـف فسـوف يتـم تصنيفهـا كمشـاة. أمـا إذا كانـت تسـير علـى الرايبـان فسـوف يتـم تصنيفهـا كسائقين.

محدودي الحركة:



هنـاك نـوع مـن مسـتخدمي الطريـق يسـمى محـدودي الحركـة وهـم

الذين لا يستطيعون السير بدون استخدام أدوات مساعدة.

مثـال علـى ذلـك : المصـاب بالقـدم أو الشـخص العاجـز أو الشـخص الضريـر (يسـتخدم عصـاة بيضـاء فـي مقدمتهـا خطيـن بلـون أحمـر وأحيانـاً يكـون برفقـة كلـب مـدرب إلرشـاده علـى الطريـق) هـذا النوع من مستخدمي الطريق له أفضلية العبور قبل كل السائقين إذا تقاطع اتجاه حركته مع اتجاه حركتهم.

	voetgangers		
	fietsen en snorfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor		autobussen

	Bromfietsen, snorfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen met in werking zijnde motor		vrachtauto's
	Motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h		aanhangwagen
	motorvoertuigen op meer dan twee wielen		motorfietsen
	trams		ruiter

شهادة القيادة و اوراق السيارة:

مدة شهادة القيادة C هي 5 سنوات و كذلك D والكودة 95

أنواع رخص القيادة و أوراق السيارة

العمر المطلوب للطالب			نوع الرخصة	نوع الآلية التي يسمح لك قيادتها
سن الحصول على الرخصة	دروس عملي	دروس نظري		
16	16	15.5	AM سوف تحصل عليها إذا حصلت على اي من الرخص التالية: A1-A2-A-B	سنور فيتس - برومفيتس - بروم موبيل
24	24	17	A	كافة أنواع الدراجات النارية الكبيرة)ال حدود لسرعتها او حجم محركها(
20	20	17	A2	دراجات نارية ذات محرك ال تتجاوز استطاعته ال 35KW
18	17	17	A1	دراجات نارية ذات محرك ال تتجاوز استطاعته ال 11KW
18 او 17 بشرط القيادة برفقة مرافق 5 المرافق هو شخص حاصل على رخصة القيادة منذ وات على الاقل وعمره 27 سنة على الاقل وقد يكون هذا الشخص احد افراد عائلتك او احد اصدقائك	16.5	16	B	1- سيارة ركاب شخصية أو سيارة باص صغيرة أو سيارة احمال صغيرة وكل هذه الأنواع يجب ان ال يتجاوز وزنها ال 3500 كغ وان كانت مجهزة بمقاعد للركاب فيجب أن تتسع لثمانية ركاب كحد أقصى ما عدا السائق. 2-) المقطورة: إذا اردت جر مقطورة وزنها أكبر من 750 كغ مع حمولتها فعندها لن يسمح لك أن تتجاوز الرقم 3500 كغ للكتلة كاملة)سيارة + مقطورة + حمولة)

				الشاحنات التي يزيد وزنها مع حمولتها عن 3500 كغ, ولا يتجاوز 7500 كغ يسمح أن تكون مجهزة لحمل ٨ ركاب بدون السائق. ملا حظة: يسمح بجر مقطورة بوزن أقصى مع الحمولة 750كغ.
			C1E	الشاحنات القاطرة والمقطورة مع حمولتها وبحد اقصى 12 طن
21	18	17	C	الشاحنات التي يزيد وزنها مع الحمولة عن 3500 كغ. يسمح أن تكون مجهزة لحمل ٨ ركاب بدون السائق. ملا حظة: يسمح بجر مقطورة بوزن أقصى مع الحمولة 750كغ.
21	18	-	CE	الشاحنات القاطرة والمقطورة: المقطورة تكون بوزن أكبر من 750كغ مع حمولتها
24	18	17	D	الباص: الباصات المجهزة لحمل أكثر من ثمانية ركاب ما عدا السائق. ملاحظة: يسمح للباص بجر مقطورة ال يزيد وزنها عن 750 كغ مع حمولتها.
21	18	17	D1	الباصات التي تكون سعتها 16 راكب ما عدا السائق. ويكون طول الباص الأقصى ٨ متر
24	21	17	DE	الباص مع مقطورة في الخلف بوزن اجمالي للمقطورة يزيد عن 750 كغ
16	16	15.5	T	الآليات الزراعية وآليات البناء ذات السرعات المحدودة

التأمين

- WA وهو التامين الاساسي او الالزامي ويغطى الاضرار ضد الغير للأشخاص والمركبات.
- +WA وهو قريب من التامين السابق لكن يضاف اليه تعويض الحرائق والسرقة وكسر الزجاج ... الخ

كلا التأمينين السابقين لا يشملان سيارتك إذا كنت متسبب بالحادث

- Allriskverzekering وهو تامين يشمل الاشخاص والمركبات لك وللطرف الاخر.

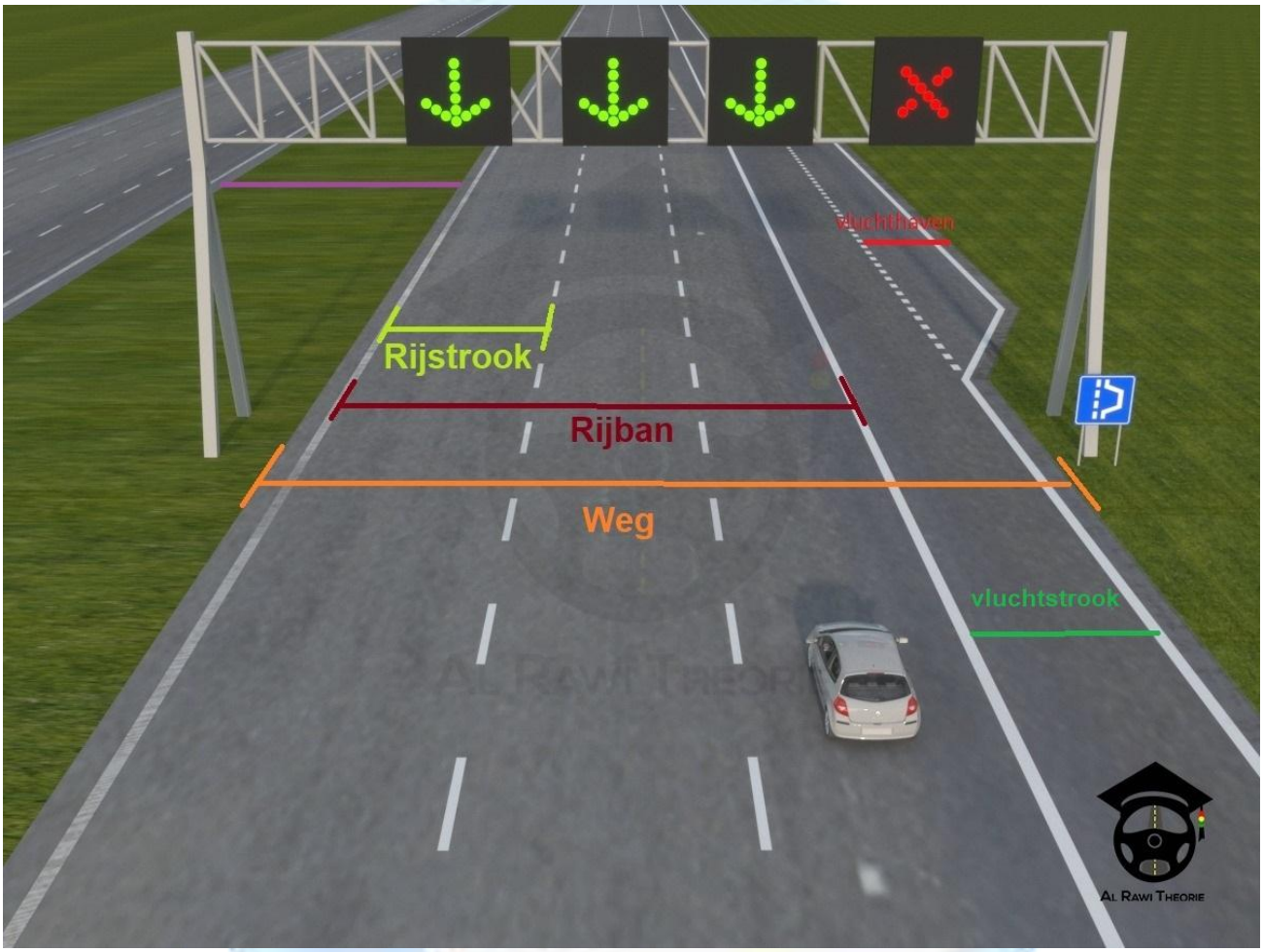
ALLRISK كافة المخاطر	WA+ PLUS التأمين الإضافي	WA التأمين الأساسي	RISICO المخاطر التي يغطيها
✓	✓	✓	SCHADE AAN DERDENضد الغير
✓	✓		حريق صاعقة انفجار ماس كهربائي

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

Brand bliksem explosie kortsluiting			
سرقة سطو على محتويات داخل السيارة. Inbraak en joyridingDiefstal		✓	✓
كسر زجاج ruitbreuk		✓	✓
الاصطدام بحيوان شارد Aanrijding met lospende Dieren		✓	✓
فيضان زلزال عاصفة حبات برد Overstroming. Aardbeving. Storm. Hagel.		✓	✓
اصطدام مع الطائرات Aanraking met luchtvaartuigen.		✓	✓
vandalisme schade. اعمال تخريب			✓
اصطدام بجدار مثلاً او انقلاب Botsen en omslaan.			✓
Te water raken. غرق بالماء			✓
مخاطر خارجية اخرى Andere van buiten Onheilen			✓

Alrawi Rijschool

الطرقات:



- Weg ويقصد به الطريق معبد كان اوغير معبد وكذلك الجسور والانفاق بما في ذلك الأرصفة او الجوانب العشبية وطرق الدراجات الهوائية.

الخطوط على سطح الطريق:

الطرقات محاطة بخطوط افتراضية على جانبيها كي توضح لك حافة الطريق ويحق لك قطع هذه الخطوط فهي لتحديد الحافة فقط

اغلب الطرق مؤلفة من أكثر من خانة واحدة فإذا كان الخط الذي يفصل بين الخانات متقطع يحق لك الانتقال من خانة الى أخرى اما إذا كان متصل فلا يحق لك التغيير

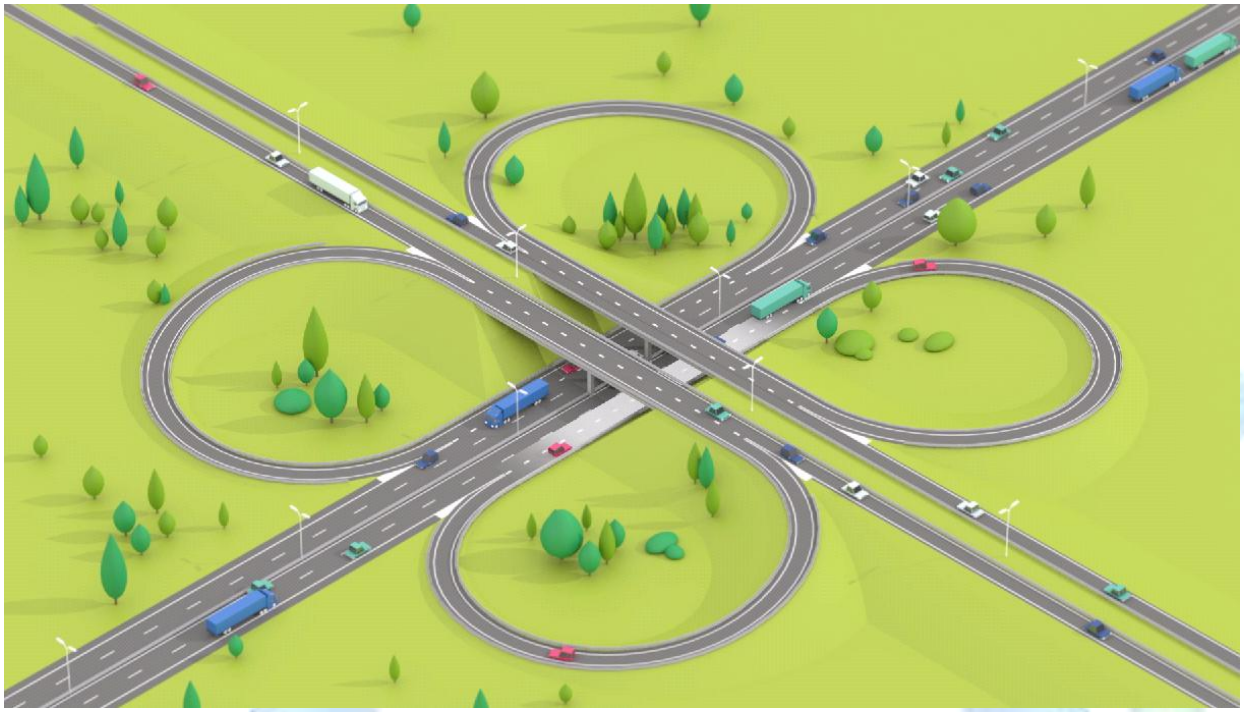
أقسام الطريق:

- الخانة الواحدة تسمى Rijstrook
- الخانات مجتمعة تسمى Rijbaan المقصود بكلمة رايبان هو المكان الذي تسير عليه المركبات (انتبه: خانة الفيتسات لا تعتبر من رايبان)
- هناك نوع من الخانات يسمى الخانة الاضافية plusstrook وتتواجد على يسار الطريق السريع غالبا وتكون ضيقة عادة وتفتح اوقات الذروة وتسمى ايضا Spitstrook.

- خانة الطوارئ Vluchtstrook او موقف الطوارئ vluchthaven لا تعتبر من الرايبان الا إذا فتحت و يصبح اسمها خانة اضافية Spitstrook

- Weefvak

Alrawi Rijschool



- Verdrijvingsvlak en puntstuk

Puntstuk verdrijvingsvlak

يمنع القيادة عليها الا في حالات تكون فيها خانة الطوارىء او الخانة الاضافيه مفتوحة او جزء من خانة الباص.

- خانة الباص او خانة خط الباص وتجد كلمة **Bus** مكتوبة على الطريق ويسمح لكل الباصات او الترام باستخدامها وممنوعة على بقية الساقين (يستثنى من ذلك المركبات ذات تصاريح خاصة مثل التاكسي) **Buslijn** ويسمح فقط للباصات ذات المسار المحدد باستخدامها والترام

- خانة الترام ولا يسمح بالقيادة عليها إلا لمركبات معينة مسموح لها ذلك مثل الباصات او التكسي بترخيص معين .....الخ

ملاحظات

1- خانة الطوارئ دائما على يمين الطريق
2- مواقف الباصات ومحطات الوقود ومواقف الباركير لا تعتبر جزء من طريق السيارات او الطريق السريع.
3- الخانة الأولى من اليمين من الطريق السريع هي خانة ذات سطح طريق سيء بسبب سير الشاحنات عليها بشكل كبير وأيضا السيارات العادية تستخدم هذه الخانة أكثر من غيرها لذلك يتشكل على سطحها تشققات بشكل طولي يسمى سبوورفورمنغ Spoorvorming تتجمع فيه المياه ويشكل خطر إذا كان بشكل عميق

4- السبورفورمنغ إذا كان سطح الطريق جاف او رطب فهو بكلا الحالتين يشكل خطر على توازن المركبة
5- يتشكل الجليد في المرتفعات وعلى أسطح الطرق المرتفعة.
6- خانة الدخول الى الطريق السريع تسمى invoegstrook

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

7- خانة الخروج من الطريق السريع تسمىuitvoegstrook

انواع الطرقات

1 طريق سريع Snelweg السرعة القصوى عليه 130كم/سا

2 طريق السيارات Autoweg السرعة القصوى عليه 100كم/سا

3 طريق خارج المدينة Buiten de bebouwdekomالسرعة القصوى عليه 80 كم/سا

1 طريق داخل المدينة Binnen de bebouwdekom السرعة القصوى عليه 70 او50 كم/سا
2 طريق سرعته 60 كم ويكون خارج او داخل الاماكن الحضرية

هذه السرعات ليست ثابتة في حال وجود لوحات تحدد سرعات الطريق.

ملاحظات

1- السرعة القصوى على خانات الدخول والخروج هي نفس سرعة الطريق السريع إلا إذا وجدت إشارة تشير الى غير ذلك.
2- السرعة الدنيا على كافة الطرقات هي دائما نصف السرعة القصوى إلا على الطريق السريع فهي 60 كم/سا.
3- عندما ينتهي الطريق السريع فسوف تصبح بطريق سرعته القصوى 80 كم/سا الا إذا وجدت لوحة تأمر بعكس ذلك.

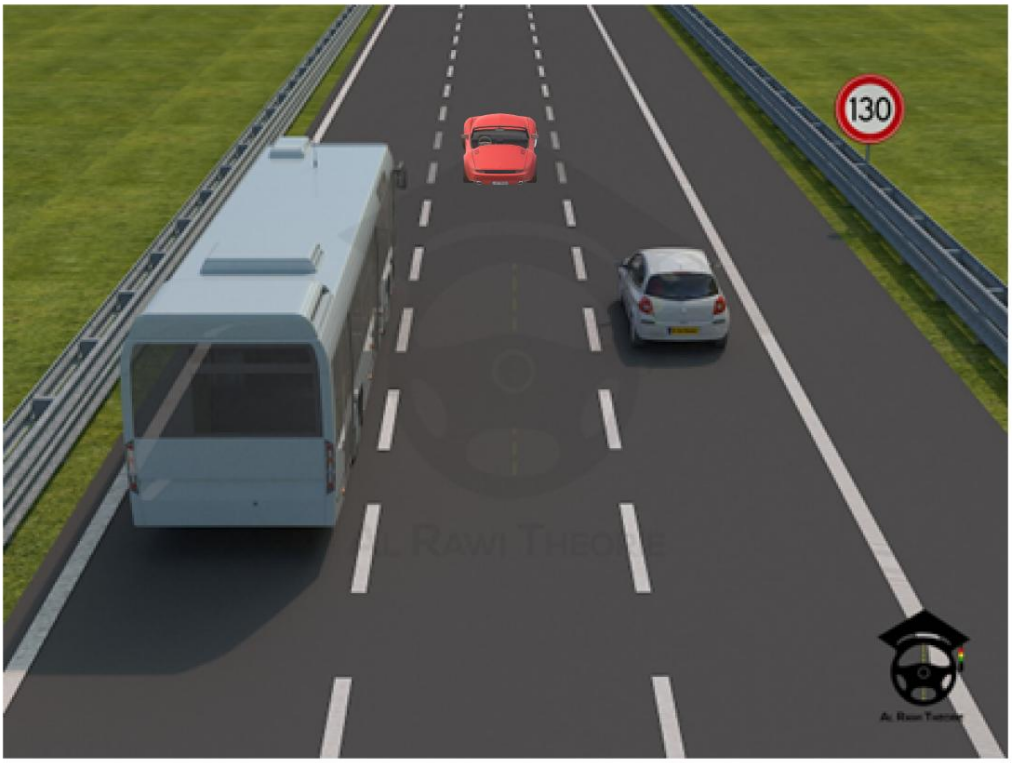
4- محطات الوقود ومواقف السيارات والاستراحات .... الخ لا تعتبر جزء من الطريق السريع وبالتالي السرعة فيها 80 كم\سا

5- عندما تنهي منطقة السرعة 50 فستصبح السرعة 30 كم/سا والعكس صحيح غالبا.

القيادة على الطريق السريع وطريق السيارات

- كل مركبة تجر مقطورة ويتجاوز طولهما 7 متر ممنوع ان تستخدم الخانة الثالثة اعتبارا من اليمين في حال وجودها وبالتالي فان استخدام الخانة الثالثة للتجاوز كذلك ممنوع (اذا كانت خانة الطوارئ مفتوحة فهي تعتبر خانة اولى) اما الشاحنات فممنوع ان تستخدم الخانة الثالثة بكل الاحوال

إذا كانت خانة الطوارئ مفتوحة فتعتبر هي رقم 1



استثناء: يسمح استخدام الخانة اليسرى في حال اردت الانعطاف الى اليسار

- كذلك يمنع عمل مناورة او الالتفاف العكسي على طريق السيارات او الطريق السريع.
- الرجوع للخلف
- التوقف على الرايبان
- استخدام خانة الطوارئ فقط للحالات الضرورية كذلك يمنع انزال او صعود الركاب
- لا تستخدم خانة الطوارئ بالقرب من مدخل او مخرج الطريق السريع ما استطعت.
- في حال العطل حاول ما استطعت ايقاف سيارتك اقصى يمن خانة الطوارئ واستخدم المثلث التحذيري و/ أو الضوء الرباعي
- ارتدي سترة السلامة قبل مغادرة السيارة وحاول الوقوف في مكان آمن (خلف السور المحاذي للطريق مثلا) ما استطعت وكذلك المسافرين الاخرين.

الدخول والخروج من الطريق السريع

- عند الدخول الى الطريق السريع حاول ما استطعت ان تجعل سرعتك متقاربة مع سرعة بقية المركبات وانتظر حتى يصبح هناك مجال للدخول بحيث لا تشكل خطرا او مضايقة لبقية السائقين وتواصل بالنظر معهم ولا تعطي اشارة للدخول الا في اللحظة المناسبة لذلك
- عند الخروج حاول ما استطعت ان تبقى على الخانة اليمنى ويجب ان تعطي اشارة الخروج قبل 300 متر وحافظ على سرعتك حتى الخروج من الطريق السريع الى خانة الخروج.

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

- Artikal 5 المادة 5

يحظر على أي شخص أن يتصرف بطريقة يشكل فيها خطر أو عرقلة على الطريق أو أن يؤدي ذلك إلى عرقلة او إعاقة حركة المرور.

- Artikal 5 a

تنص على ما يلي:
يحظر على أي شخص أن يتصرف *عمداً* بطريقة *تنتهك قواعد المرور بشكل خطير على سبيل المثال* :

1. التجاوز الخطير
2. تجاهل اشارات المنع مثل اغلاق خانة في الطريق السريع.
3. القيادة في خانة الطوارئ حيث لا يُسمح بذلك .
4. التجاوز أمام أو عند معبر المشاة .
5. عدم إعطاء الأولوية .
6. تجاوز السرعة القصوى المحددة بموجب القانون .
7. القيادة بالقرب من مركبة أخرى .
8. قطع الضوء الأحمر.
9. القيادة عكس اتجاه حركة المرور .
10. استخدام المحمول (او اي جهاز يؤدي الى عدم التركيز) أثناء القيادة ؛
11. عدم اتباع تعليمات المرور الصادرة عن الأشخاص المرخص لهم بذلك بموجب هذا القانون .
12. انتهاك قواعد المرور الأخرى ذات الأهمية المماثلة.

- Artikal 6

يحظر على كل من يشارك في حركة المرور أن يتصرف بطريقة تؤدي إلى وقوع حادث مروري بسبب خطئه.
حيث يؤدي ذلك إلى مقتل شخص آخر أو إصابة جسدية خطيرة أو إصابة جسدية مؤقتة قد تؤدي الى عدم القدرة على العمل وممارسة الأنشطة العادية.

- الحوادث Artikal 7

- اذا تسببت في حادث فلا يجوز لك مغادرة مكان الحادث في حال كان هناك وفيات او جرحى او حالات خطيرة او قمت بالتسبب في اضرار لممتلكات شخص اخر قبل ان يتعرف اليك والى مركبتك والضرر الحاصل كذلك على السائق المتسبب بحادث خطير ان يقدم نفسه خلال مدة اقصاها 12 ساعة الى الشرطة بشكل طوعي وإلا يعتبر ذلك جريمة. وتضاعف العقوبة اذا كان السائق تحت تأثير الكحول او المخدرات او رفض الفحص.

- Artikal 8 القيادة تحت تأثير(الكحول – الادوية - المخدرات ..... الخ
  - حرمان من القيادة Rijverbod
  - سحب الشهادة Rijontzegging (مسموح قيادة اي مركبة لاتتطلب شهادة .....الفيتس مثلا)
  - يمنع القيادة اذا كانت نسبة الكحول لدى السائق تتجاوز **0.5%** بروميلي في الدم أي 220 ميكروغرام/لتر بالنفس (البروميلي هو وحدة قياس وتساوي واحد بالألف من اللتر)
  - هذه النسبة ممكن ان تأتي بعد تناول 3 اقداح من الكحول خلال الفترة القصير الماضية و كذلك نسبة الكحول في التنفس للسائق المبتدئ يجب ألا تتجاوز **0.2 %** بروميلي أي 88 ميكروغرام/لتر (promille)
  - يحتاج جسم الانسان من ساعة الى ساعة ونصف ليتخلص من تأثير الكأس الواحد و24 ساعة ليتخلص من الكحول خارج الجسم
  - خلال اول 5 سنوات للسائق المبتدأ (السائق المبتدأ هو الذي تحصل على اول شهادة له من فئة AM, T, A1, A2, A, B,
  - -عقوبة القيادة تحت تأثير الكحول من 0.5% حتى 1.3% من 235 الى 750 يورو
  - - مافوق 1.3% يجب ان تقدم للمحكمة ممكن ان تصل الغرامة حتى 1600 يورو مع 6 شهور من تعليق القيادة او السجن اوالعلاج النفسي واذا كان لك سجل جنائي فسوف تحصل على جهاز مراقبة الكحول في سيارتك لمدة عامين
  - انت ملزم بالخضوع لفحص الكحول عند طلب الشرطة ذلك (من خلال فحص التنفس او الدم او حتى عينة من البول اذا لزم الامر) وإذا لم تكن متعاون لإجراء الفحص فيحق للشرطة ان تطلب منك تسليم رخصة القيادة
  - اذا كانت نتيجة الفحص ايجابية فسوف تمنع من القيادة لمدة اقصاها 24 ساعة (الحرمان من القيادة يشمل جميع انواع المركبات)

كما يجب مراعاة مايلي:

1- توفر شهادة قيادة صالحة من حيث المدة ومتوافقة مع نوع المركبة التي تقودها
2- يجب ان لا تكون محروم من القيادة او تم سحب شهادتك.
3- التنافس او المجاكرة للتجاوز او المضايقة في القيادة.
4- لا يجوز قيادة المركبة من دون تصريح او موافقة المالك.
5- لا يسمح بقيادة مركبات غير حاصلة على التصريح الفني APKاو غير مؤمنة او خاضعة للضريبة.

- المسؤولية في حال مخالفة المركبة للشروط المطلوبة:
  - **Eigenaar:** هو مالك المركبة وقد يكون شخص او شركة
  - **Bestuurder:** السائق

- **Houder:** مستثمر المركبة (قد يكون اجار او استعارة .....الخ) وقد يكون شخص او شركة

من المسؤول؟ المالك ام السائق وذلك حسب هل السيارة في حال القيادة ام متوقفة.

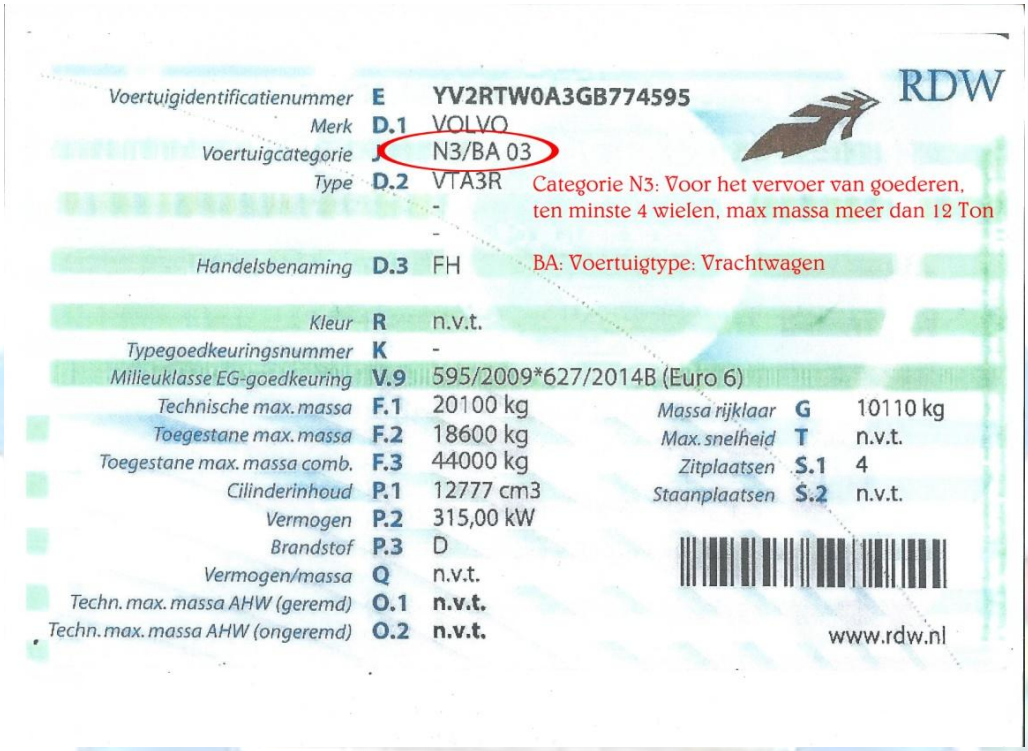
1- مع سيارة متوقفة على الطرق العامة تكون المسؤولية على المالك كتامين اوراق السيارة ومدة صلاحيتها و تأمين لوحات السيارة .....الخ
2- السائق والمالك مسئولين على حد سواء في حال استخدام مركبة لا تحقق الشروط التقنية والفنية (مثل الاوزان والاطوال والاحجام او الوراق المطلوبة .... الخ)
3- السائق مسؤول عن تطبيق قواعد المرور على الطريق. وفي حال لم يتم التعرف على السائق يصبح المالك هو المسؤول او المستثمر.

شهادة تسجيل المركبة

1. **Massa rijklaar** وزن المركبة وهي فارغة مع بعض المحلقات (مذكور في شهادة تسجيل المركبة)
2. **Massa ledig voertuig** وزن المركبة وهي فارغة تماما بدون السوائل والملحقات
3. **Laadvermogen** الوزن الاقصى للحمل المسموح للمركبة حمله
4. **Toegestane/maximummassa** وهو الوزن الكلي المسموح به (مذكور في شهادة تسجيل المركبة)

ويساوي = وزن المركبة + الوزن الاقصى للحمل المسموح به للمركبة

5. **Totaal massa** وهو الوزن الكلي(القائم) ويساوي = وزن المركبة + وزن الحمولة المراد نقلها



RDW

Voertuigidentificatienummer	E	YV2RTW0A3GB774595
Merk	D.1	VOLVO
Voertuigcategorie	J	N3/BA 03
Type	D.2	VTA3R
		-
		-
Handelsbenaming	D.3	FH
Kleur	R	n.v.t.
Typegoedkeuringsnummer	K	-
Milieuklasse EG-goedkeuring	V.9	595/2009*627/2014B (Euro 6)
Technische max. massa	F.1	20100 kg
Toegestane max. massa	F.2	18600 kg
Toegestane max. massa comb.	F.3	44000 kg
Cilinderinhoud	P.1	12777 cm3
Vermogen	P.2	315,00 kW
Brandstof	P.3	D
Vermogen/massa	Q	n.v.t.
Techn. max. massa AHW (geremd)	O.1	n.v.t.
Techn. max. massa AHW (ongeremd)	O.2	n.v.t.
Massa rijklaar	G	10110 kg
Max. snelheid	T	n.v.t.
Zitplaatsen	S.1	4
Staanplaatsen	S.2	n.v.t.

Categorie N3: Voor het vervoer van goederen, ten minste 4 wielen, max massa meer dan 12 Ton

BA: Voertuigtype: Vrachtwagen

www.rdw.nl

العربات ذات المحرك والمقطورات يجب ان تكون مزودة بلوحات (اذا كان وزن المقطورة اقل من 750 فلا داعي لوجود لوحة منفصلة بل تكون لوحة بيضاء وتحمل نفس رقم المركبة)

ملاحظات

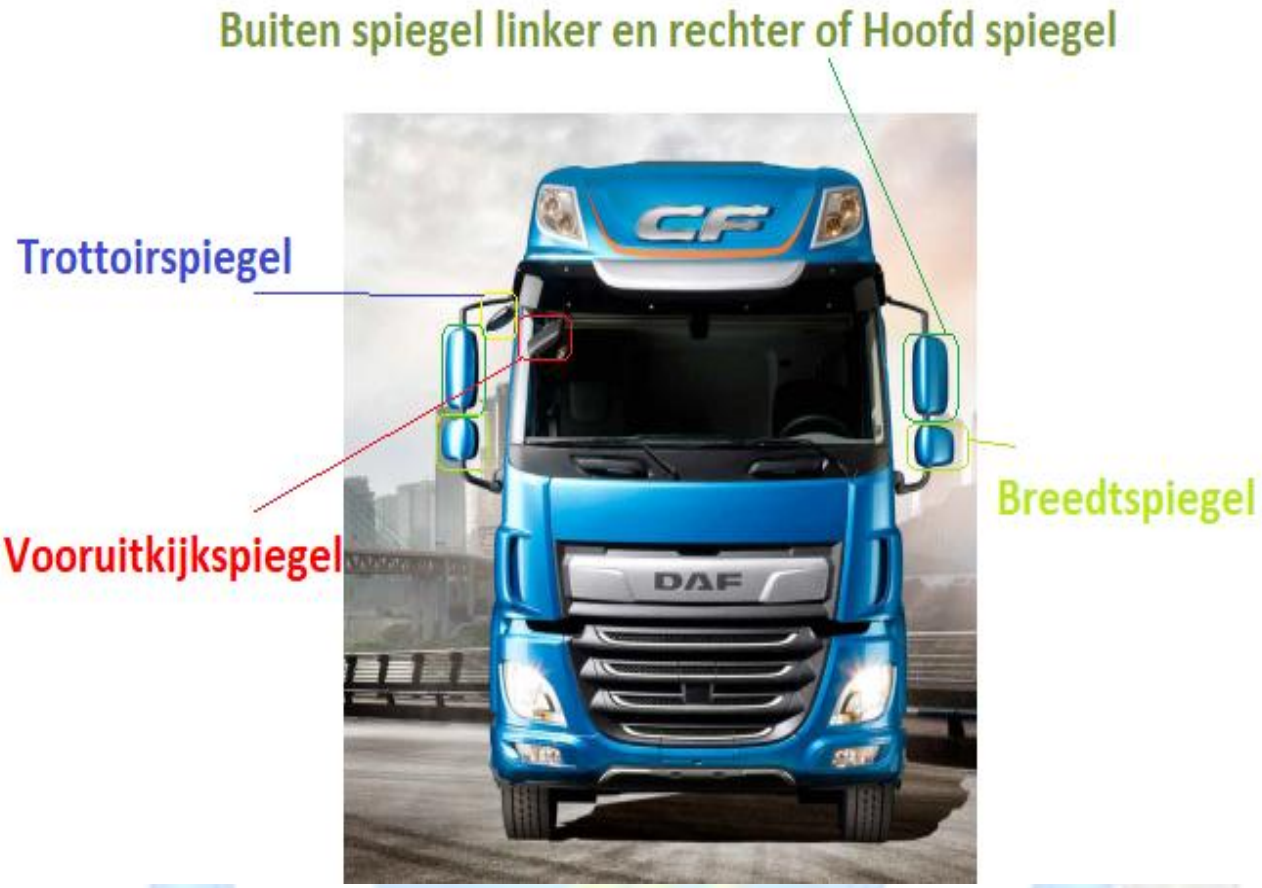
1- لا يجوز قيادة المركبة إذا كانت لا تحقق شروط الفحص الفني او لم يتم تسديد الرسوم الضريبية

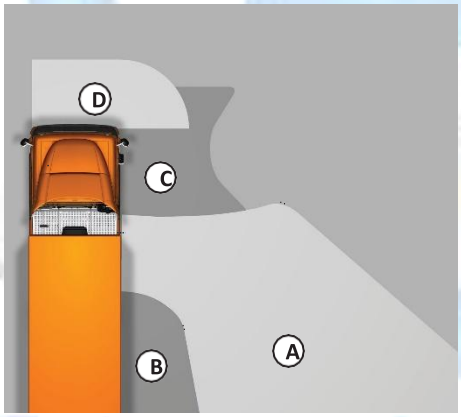
2- الشاحنات والمقطورات التي تتجاوز كتلتها 3500 كغ يجب ان تخضع لفحص سنوي منذ تاريخ تسجيلها

المرايا

المرايا الجانبية من اليمين واليسار اجبارية لكل مركبة بمحرك أيا كانت يضاف الى ذلك مرايا تحسين وتوسيع مدى الرؤيا هي ضرورية لكل مركبة تتجاوز ال 3500 كغ بحيث تساعد السائق على كشف الزوايا الميتة للعربة ويمكن اعتبار الكاميرات المثبتة في السيارة من هذه الوسائل

Alrawi Rijschool





Buiten spiegel linker en rechter of Hoofd spiegel B

وهي المرآة الرئيسية و هي اجبارية لكل motorvoertuigen

Breedtspiegel A

وهي اجبارية لكل مركبة تتجاوز كتلتها الاجمالية 3500 كغ ويمكن ان يستعاض عنها بالكاميرا والغاية منها ان

1- كشف جوانب المركبة وكذلك المقطورة في المنعطفات
2- كشف طريق الدراجات والمشاة عند الانعطاف

Trottoirspiegel C

للمركبات ذات الوزن الاجمالي ما فوق 3500 كغ ويجب ان تثبت على ارتفاع لا يقل عن 220 سم عن سطح الطريق (إذا كان ذلك غير ممكن فهي غير الزامية) الغاية منها كشف العجلات والدراجات التي تقف بالقرب من مقصورة السائق اضافة الى كشف الرصيف او حافة الطريق

Vooruitkijkspiegel D

مرآة او كاميرا وهي الزامية للمركبات ذات وزن اجمالي ما فوق 7500 كغ وتثبت على ارتفاع لا يقل عن 2 متر والهدف منها كشف مقدمة الشاحنة وكذلك الاشخاص الواقفين امام الشاحنة حيث تصبح زاوية الرؤيا قليلة وكذلك مقدمة الشاحنة الغير مرئية

التجاوز

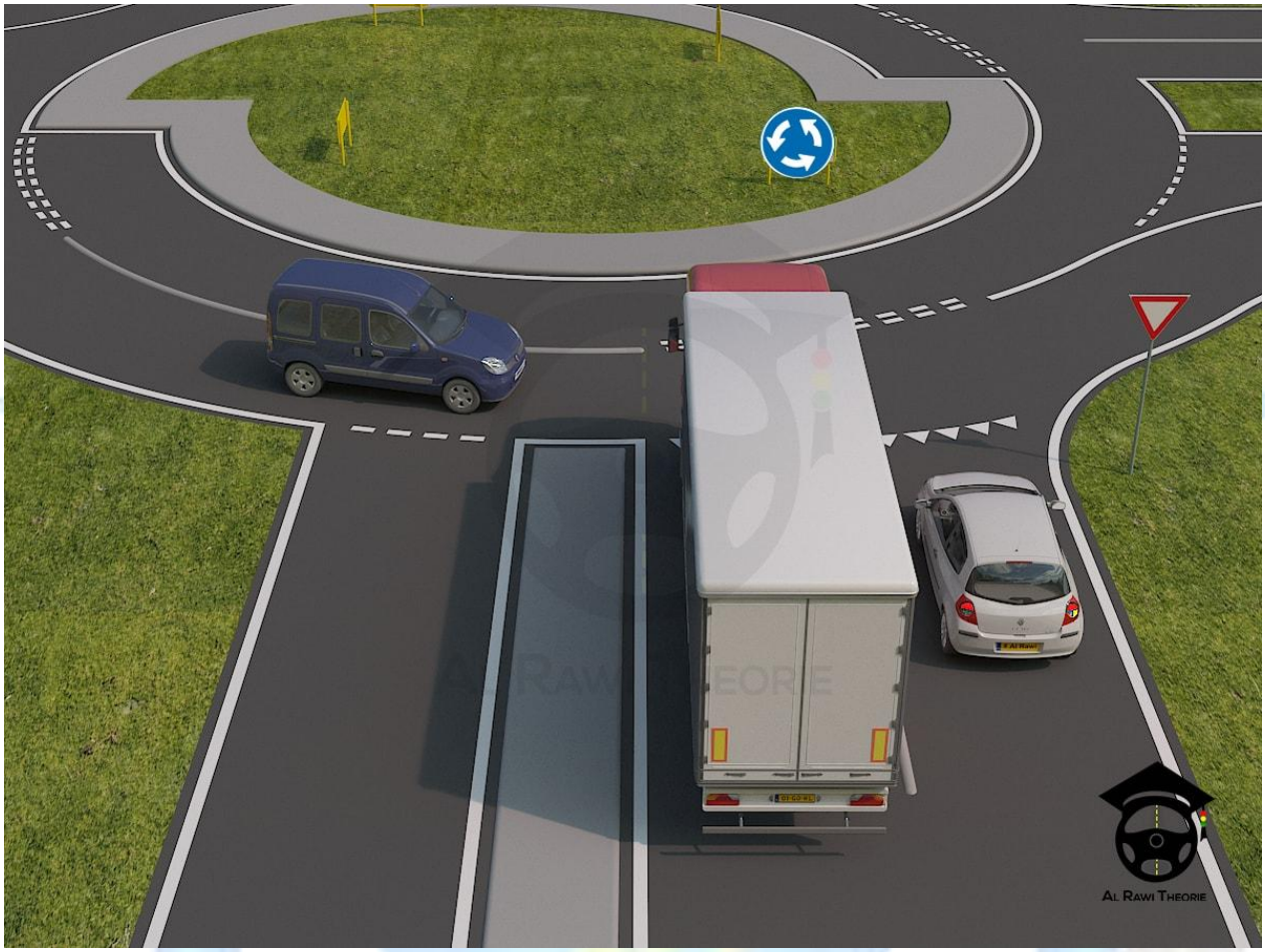
في التجاوز يجب مراعاة الآمان لك ولمستخدمي الطريق الاخرين وان لا يشكل التجاوز خطر عليك وعليهم كذلك ان يكون الطريق مكشوف بشكل كافي وان تترك مسافة كافية بينك وبين المشاة او راكبي الدراجات والمركبات عند التجاوز.

لا تحاول تغيير الخانة او التجاوز بشكل مبالغ فيه او غير مبرر عند الازدحام وحاول تقصير المسافة بينك وبين المركبة التي امامك ما استطعت ولكن بشكل امن ايضا, مع المحافظة طبعا على مسافة الامان.

حالات التجاوز من اليمين:

1- داخل او بالقرب من الدوارات

Alrawi Rijschool



2- إذا كانت المربعات البيضاء على يسارك (بلوكات على شكل مكعبات السكر مرسومة على سطح الطريق)

Alrawi Rijschool

3- في حالات الازدحام
4- إذا كان هناك سيارة تعطي اشارة غماز وتنوي الذهاب الى اليسار
5- الترام : يجوز لك تجاوز الترام من يمينه

حالات ممنوع فيها التجاوز

1- في حال وجود خط متصل بين الخانات باستثناء (خانة الطوارئ اذا كانت مفتوحة – وجود خط متقطع من جهة المركبة يوازي الخط المتصل)
2- ممنوع تجاوز المركبات بالقرب من ممر المشاة
3- إذا كان هناك اشارة تشير الى منع التجاوز
4- في حال لم يكن الطريق مكشوف بشكل كافي وآمن

الأفضلية

يرجى الانتباه ان الأرقام في اللوحات ليست هي الترتيب الصحيح للافضلايات

الافضلية على التقاطعات : وهنا يمكن أن نميز بين نوعين من التقاطعات

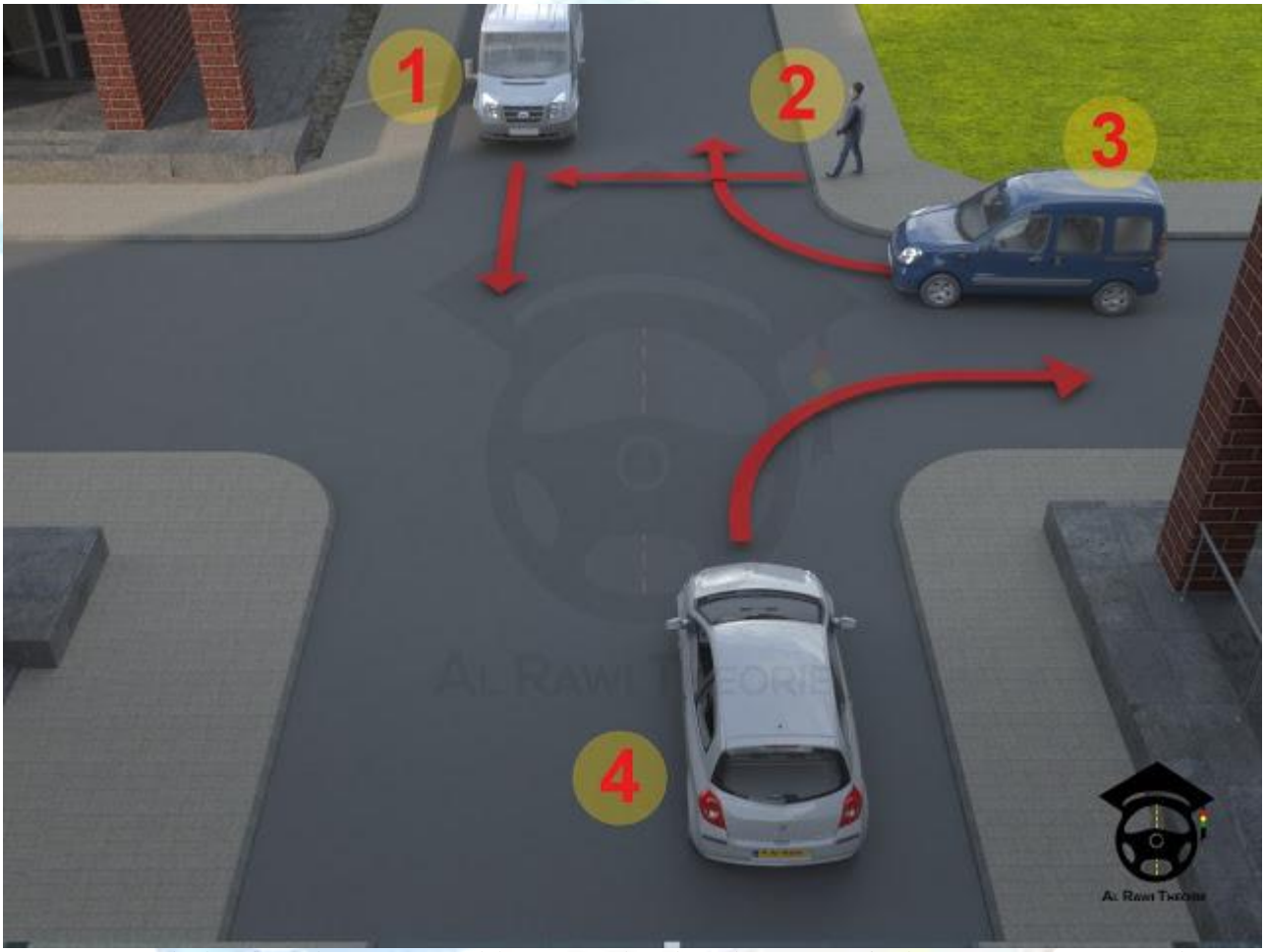
1- تقاطعات متساوية الأفضلية

2- تقاطعات غير متساوية الأفضلية (منظمة باشارات مرور أو اشارات ضوئية .....الخ)

قواعد الافضلية : (في التقاطعات المتساوية)

-كل سائق قادم من يمينك له الافضلية في التقاطعات المتساوية.

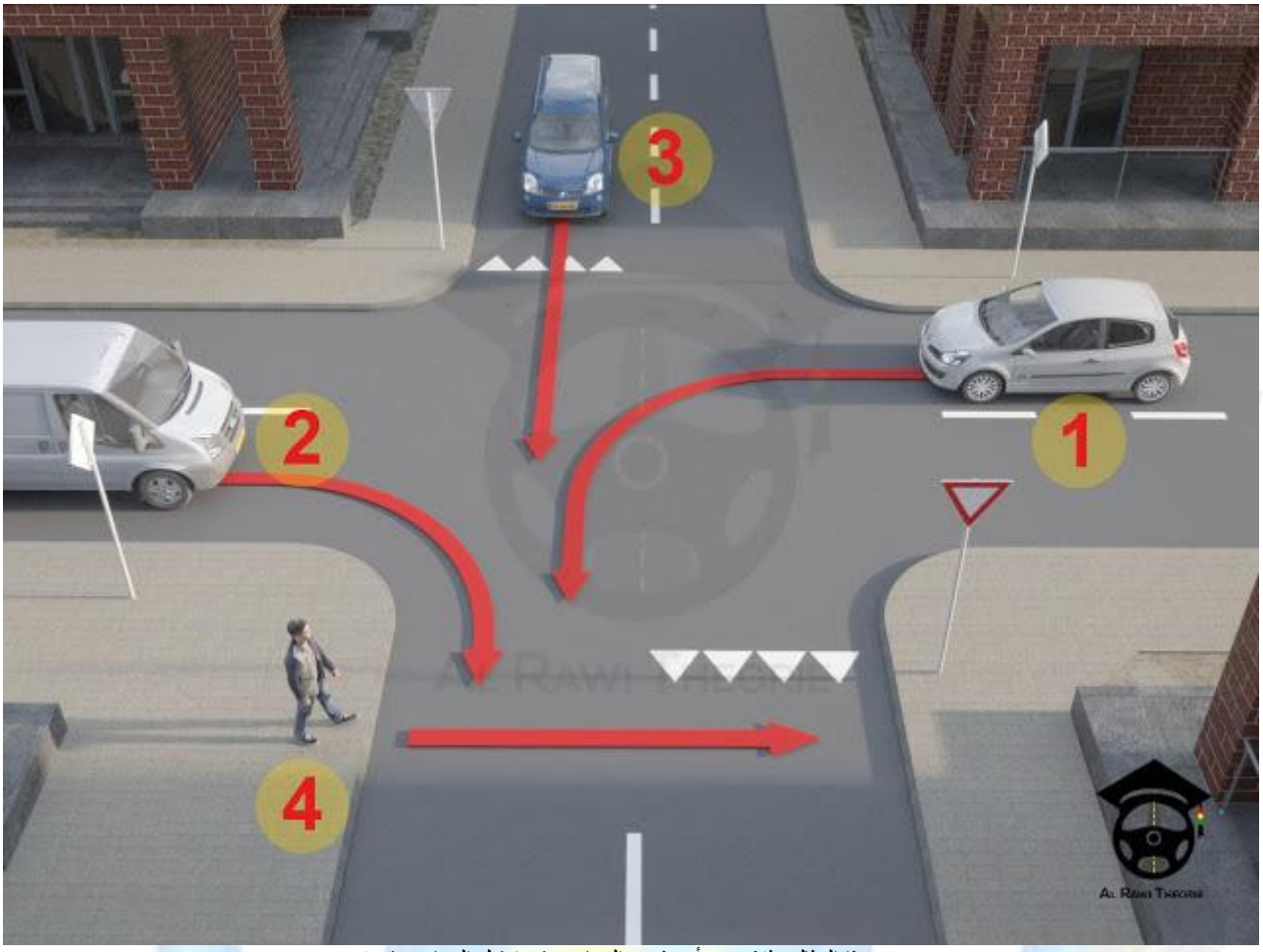
https://www.youtube.com/watch?v=JTqnym3VT6o&list=PLGOyRrSoxzNXktzYIwo6AtMeN_VvumNrs



في هذه الصورة نلاحظ تقاطع متساوي وعلى كل سائق ان يدع السائق الذي على يمينه يمروبالتالي فيجب ان تذهب السيارة التي على اليمين اي رقم واحد قم 2 ثم 3 ثم 4

- من يغير اتجاهه يفقد حق الأفضلية لكل مستخدمي الطريق وفي مثالنا هذا تكون السيارة رقم 3
-الانعطاف القصير له الافضلية قبل الانعطاف الطويل (انتبه تطبق فقط إذا كان السائقين بشارع واحد)

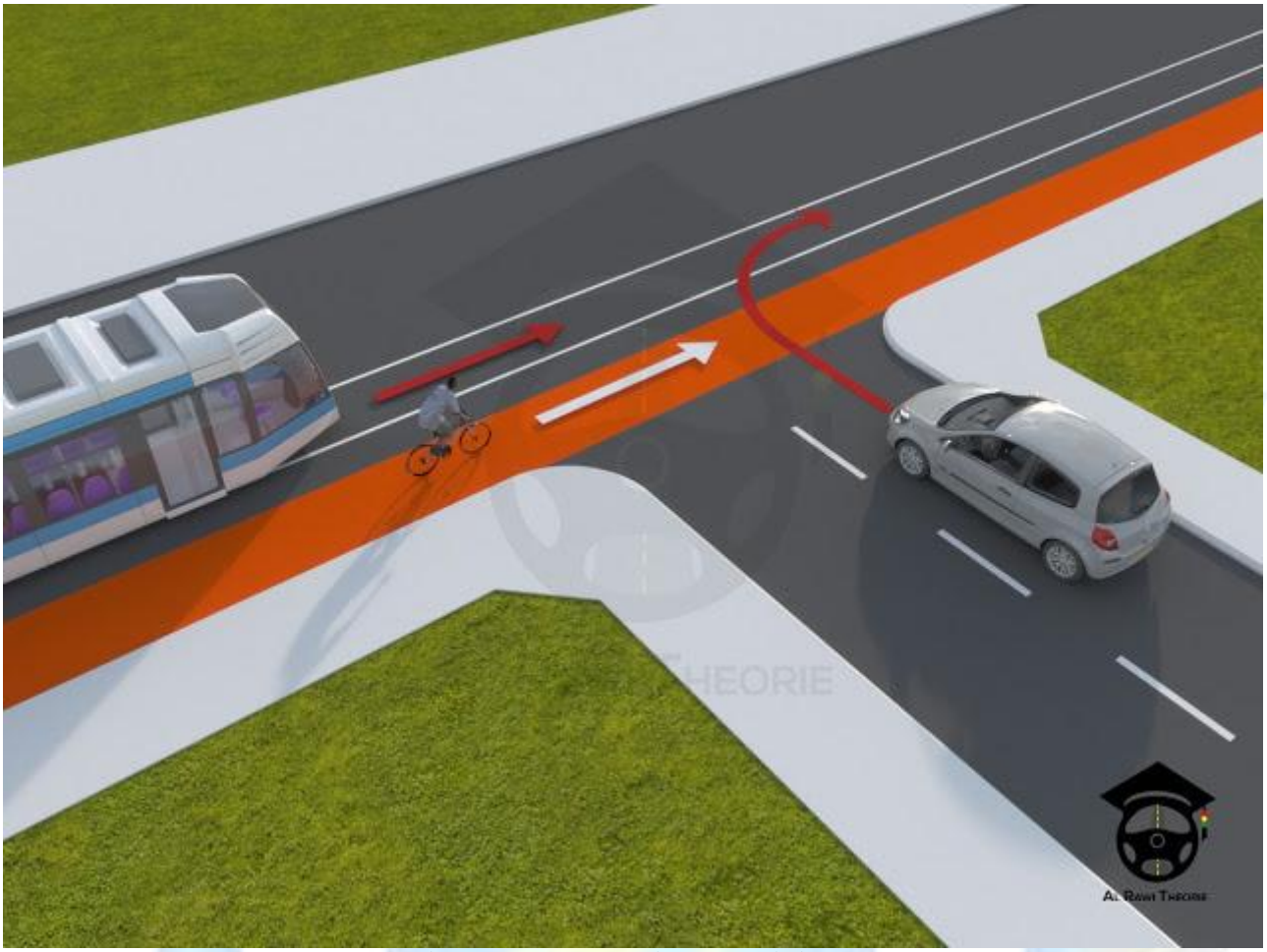
Alrawi Rijschool



في هذا المثال مثلا يجب أن تذهب السيارة رقم 2 قبل السيارة رقم 1

- الترام في حال تساويه مع السائقين الاخرين فله الأفضلية عليهم ولا تنطبق عليه قواعد الافضلية كذلك عندما يغير الترام اتجاهه فله الافضلية

Alrawi Rijschool



في هذه الحالة مثلا يذهب الترام اولا رغم انه قادم من اليسار

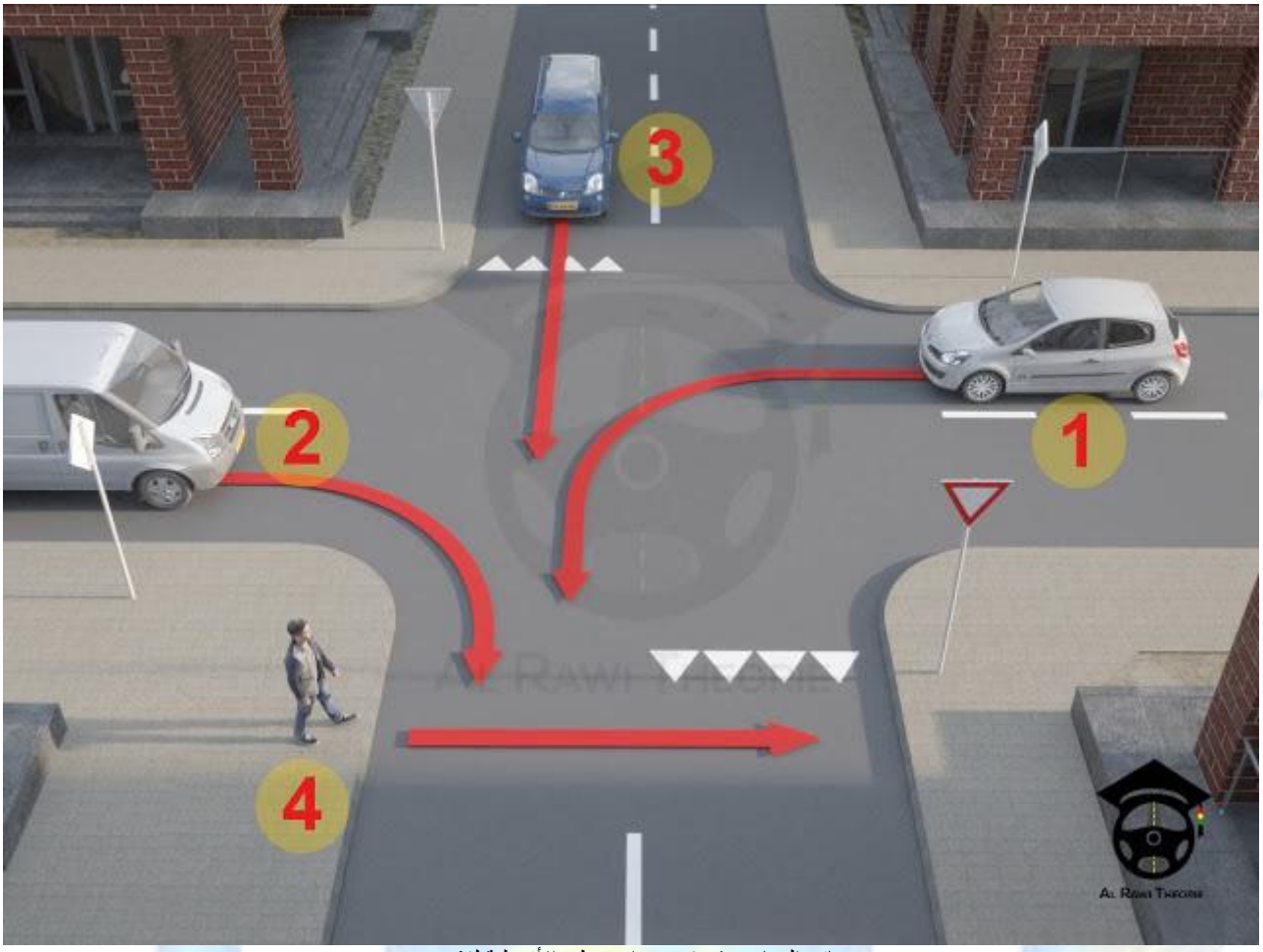
تقاطعات غير متساوية الافضلية وهنا يجب اتباع اللوحات المرورية او الاشارات الضوئية ونتعرف هنا على 3 لوحات مهمة

Alrawi Rijschool

https://www.youtube.com/watch?v=QRJ1GM_0T7g&list=PLGOyRrSoxzNXktzYIwo6AtMeN_VvumNrs&index=12

1-اشارة اسنان القرش ويشار اليها برسم على الشارع ولوحة على شكل مثلث مقلوب وتعني ان على السائق اعطاء الافضلية للسائقين الاخرين كما في الصورة التالية

Alrawi Rijschool



سائق السيارة رقم 3 يجب ان يعطي الأفضلية للاخرين

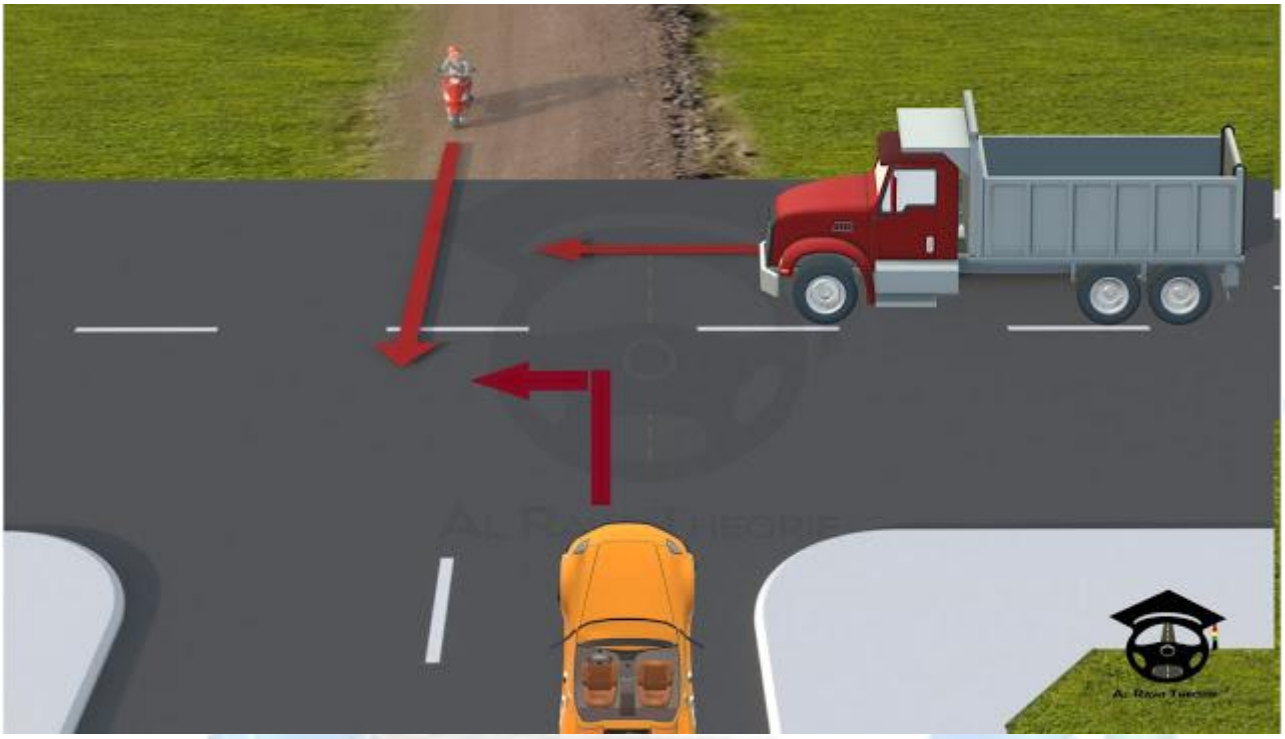
2- لوحة التوقف وهنا يجب على السائق التوقف ولو للحظة قبل متابعة السير ولو كان الشارع خالي
3- إشارة الأفضلية وتعني أن لك الأفضلية على بقية السائقين

Alrawi Rijschool

سائق السيارة رقم 3 في الصورة له الافضلية على سائق السيارة رقم 2

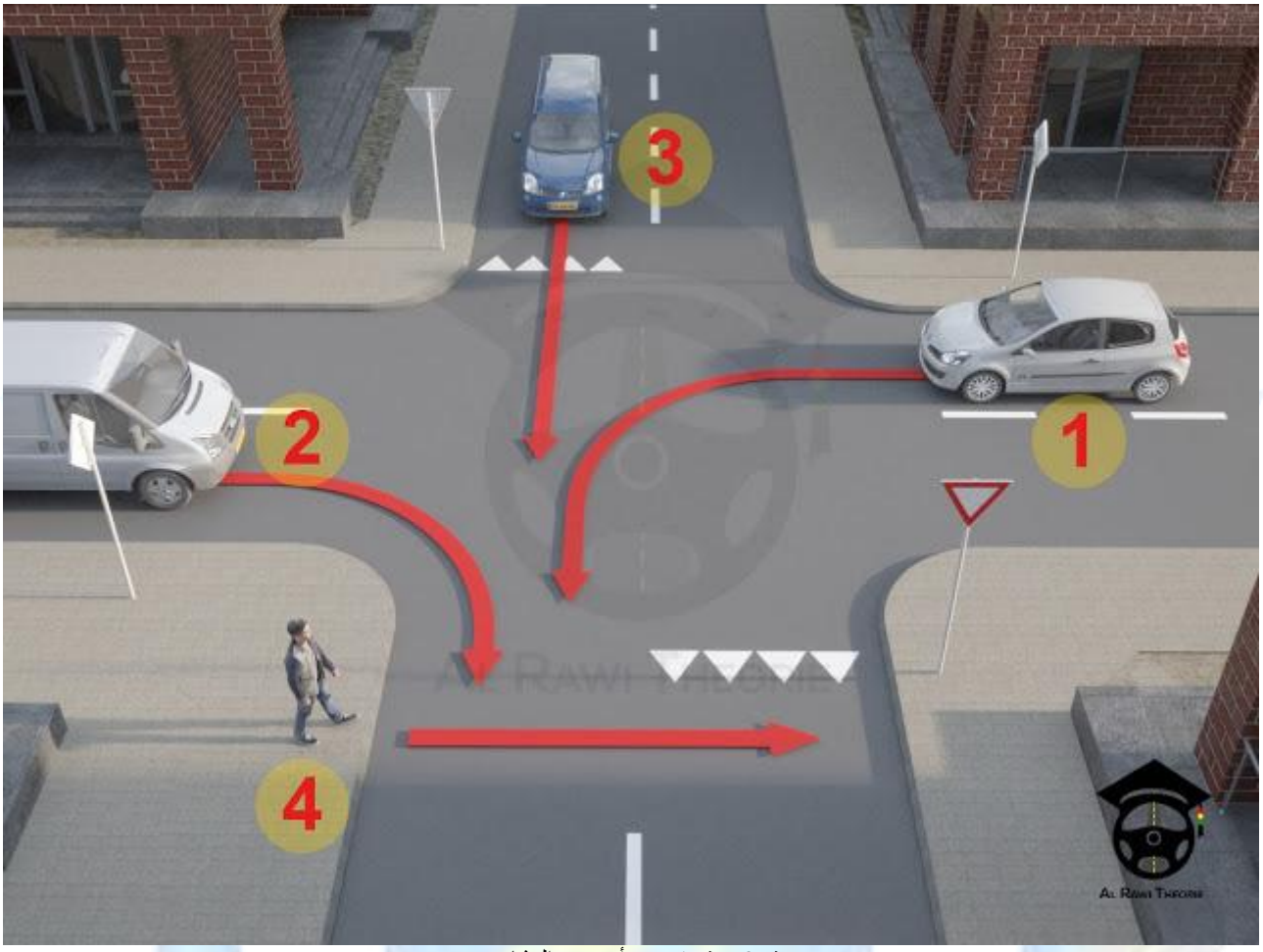
-الخارج من طريق ترابي يعطي السائقين من يمينه ويساره أفضلية ولا يعطي المشاة (أما القادم من امامه تنطبق عليه قواعد الافضلية بشكل طبيعي)

Alrawi Rijschool



-المشاة ومركبات المعاقين لهم الافضلية على ممر المشاة.
- المشاة لهم افضلية إذا كانوا يسيروا معك بنفس الشارع وباتجاه مسيرك او عكسه فإذا اردت تغيير اتجاهك فيجب ان تعطي المشاة افضلية.

Alrawi Rijschool



رقم 2 ورقم 1 يجب أن يدعو المشاة يمر

- المشاة الصاعدين او النازلين من الترام او الباص اذا لم يكن لديهم رصيف فلهم الافضلية في قطع الشارع
- رتل المشاة المنظم يعتبر سائقين (الفرق الموسيقية ورتل الجنازة او الرتل العسكري ..... الخ)

حالات الارتال:

https://www.youtube.com/watch?v=7OobUqImF2A

الرتل العسكري Militaire colonne

السيارة الاولى من الرتل تكون مع علم لونه ازرق

الاخيرة مع علم اخضر

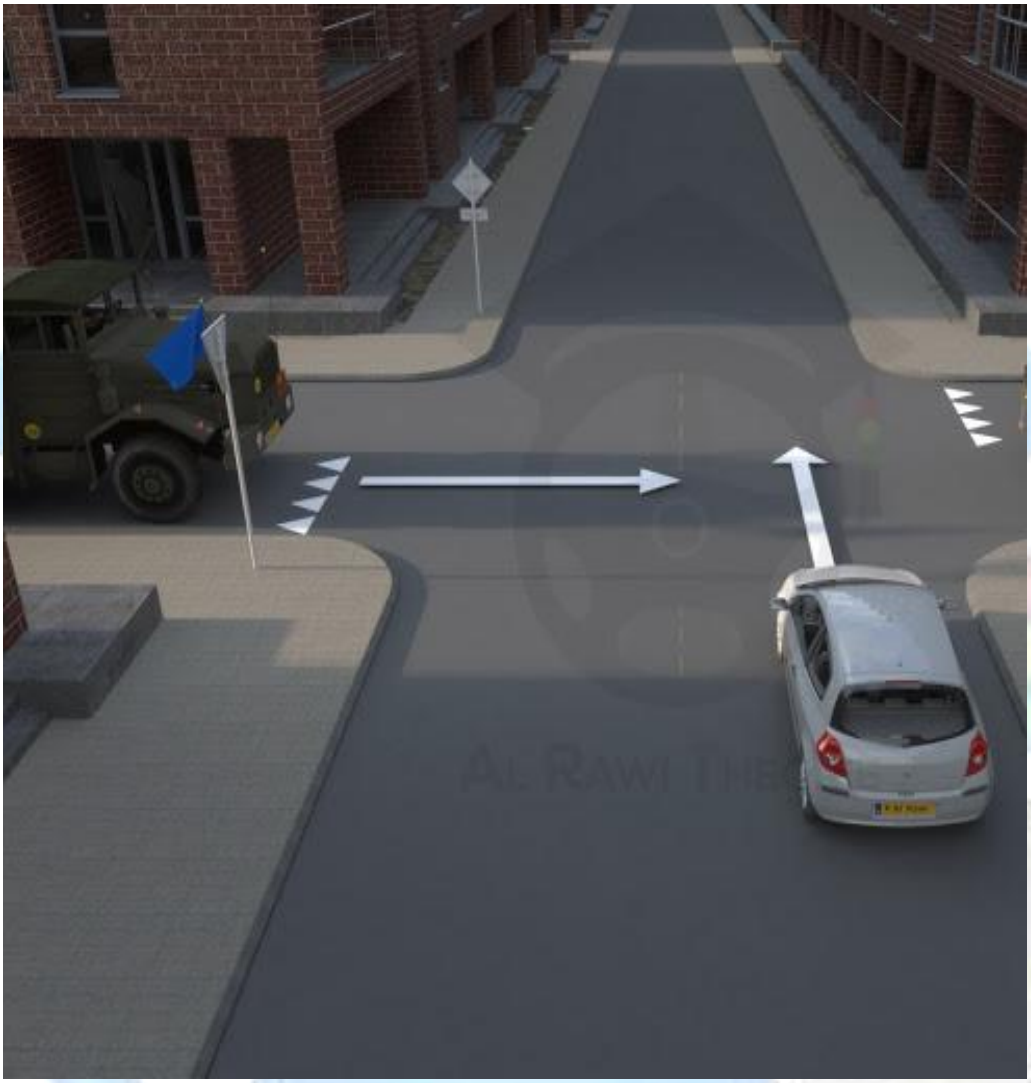
موقع الراوي للشاحنات
0685338583

رتل الجنازة ويتميز بعلمين سود مخططين بالابيض

-إذا كنت داخل دوار فليس لك حق قطع رتل الجنازة او الرتل العسكري.

-في التقاطعات المتساوية لا يحق لنا قطع الارتال إذا كانت اول سيارة قد دخلت التقاطع المتساوي.

Alrawi Rijschool



Al Rawi Theory
Alrawi Rijschool

تطبق نفس القواعد السابقة على رتل الجنازة

هناك حالة للرتل العسكري فقط على الاشارة الضوئية
اذا كانت اشارة الرتل خضراء وقطعت اول سيارة من الرتل وانقلبت الاشارة الى حمراء فان بقية الرتل العسكري يتابع السير ولا يتوقف على الاشارة الحمراء

- الحالات التي يجب عليك بها إعطاء الأفضلية لكافة مستخدمي الطريق:

-عندما تقوم بمناورة الالتفاف والرجوع بنفس الشارع على شكل حرف U
-عندما تنوي فتح باب سيارتك و النزول منها
-عندما تكون بمدخل او مخرج لحي سكني او ما شابه
-عندما تخرج او تدخل على باركير بجانب الطريق
-أثناء الرجوع للخلف

ملاحظات

-إذا كنت داخل المدينة ورأيت حافلة ينوي الخروج من موقفه فيجب أن تدعه يخرج من موقفه أي تعطيه افضلية
(انتبه كافة أنواع الحافلات يجب أن تعطيها أفضلية وليست فقط باصات النقل الداخلي)
- مركبات رتل الجنازة والرتل العسكري لا تعطي الحافلة افضلية في حال مغادرته الموقف داخل وخارج المدينة

أفضلية سيارات الإسعاف والشرطة والاطفاء مع الأضواء والأصوات التحذيرية: Zwaaiende sirens

https://www.youtube.com/watch?v=Exj-VczXs4w

https://www.youtube.com/watch?v=aWVMhrqls2w

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

-يحق لك استخدام خانة الاليات الزراعية كي تفسح لها المجال
-يحق لك استخدام خانة الفيتسات كي تفسح لها المجال
-بكافة الأحوال لا يجوز لك مخالفة القانون كي تفسح لهم المجال (لا تقطع إشارة مرور حمراء ولا تتجاوز حدود السرعة المسموحة ولا تخرج الى حافة الطريق العشبية)

-إذا كنت داخل دوار ذو خانة واحدة وخلفك سيارة اسعاف فلا تخرج من الدوار حتى تخرج هي قبلك (تابع الدوران داخل الدوار).

السرعة

اضافة الى الانتباه الى سرعة المركبة يجب ان تأخذ بعين الاعتبار:

- طبيعة الطريق او شكله: عريض، ضيق ,متعرج , سريع ..... الخ
- حالة الطريق: او نوع الطريق معبد ام غير معبر او مرصوف .....الخ
- حالة المركبة: فارغة ام محملة مع مقطورة ام بدون .....الخ
- حالة الطقس او الظروف الجوية
- حركة المرور

- Reactietijd زمن ردة الفعل

وهو الزمن من لحظة مشاهدة الحالة الى لحظة ردة الفعل ويكون عادة 1 ثانيا في الحالات الطبيعية

ويوثر عليها حالة السائق الذهنية والكحول والتعب والمخدرات والانشغال

المسافة اللازمة للتوقف **stopafstand**

وهي مرتبطة بسرعة المركبة وتأخر او زمن الفرملة وكذلك مسافة التوقف

وتساوي

Stopafstand = reactieafstand + remafstand

Reactieafstand of reactieweg مسافة ردة الفعل

وتعني المسافة المقطوعة من لحظة مشاهدة الحالة الى لحظة اتخاذ القرار وتتوقف على السرعة وزمن ردة الفعل

السرعة / 3.6

مثال

50 كم

3.6/50 = 13.8 م

Alrawi Rijschool

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

Remafstand of remweg مسافة الفرملة

وهي المسافة اللازمة للتوقف من لحظة الفرملة

ويوثر عليها السرعة وحالة الطريق والطقس وحالة المركبة

كلما تضاعفت السرعة مرة تضاعفت مسافة الفرملة 4 مرات تقريبا

Volgafstand مسافة الأمان

ويجب ان لا تقل عن 2 ثانية بينك وبين المركبة التي امامك.

ويجب ان لا تقل المسافة عن المعادلة التالية:

السرعة مقسومة على 2 مضاف اليها 5 % من السرعة

السرعة 50 كم / سا

25 = 2/50

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

25+ *25(%10) = 27.5 م

السرعة 100 كم/سا

50 = 2/100
50 + 50* (%10)
50+ 5 = 55 م

ملاحظة : في الظروف الجوية السيئة يجب ترك مسافة امان اكبر او مضاعفتها. ذلك فان انظمة الفرامل الحديثة ليس لها تأثير على زمن ردة الفعل او مسافة الامان هي وسائل تؤثر فقط على طبيعة وقوة او مسافة الفرملة

Maximumsnelheden in Nederland in km/u *Deze snelheden gelden tenzij anders aangegeven*	**Binnen bebouwde kom** Helmond	**Buiten bebouwde kom** ~~Helmond~~	Autoweg	Autosnelweg
Personenauto's, bestelwagens en motorfietsen zonder aanhangwagen	50	80	100	130
Vrachtwagens en autobussen			80	
Campers afgeleid van een vrachtwagen, zwaarder dan 3500 kg			80	
T100-bussen			100	
Personenauto's en bestelauto's met aanhangwagen niet zwaarder dan 3500 kg			90	
Motorvoertuigen met aanhangwagen zwaarder dan 3500 kg			80	
Bromfietsen[8]	45 (op bromfietspaden 30)	45 (op bromfietspaden 40)	Niet toegestaan	
Brommobielen[8]	45		Niet toegestaan	
Snorfietsen,[8] landbouwvoertuigen en motorrijtuigen met beperkte snelheid	25		Niet toegestaan	
Gehandicaptenvoertuigen met motor	45		Niet toegestaan	
	(op (brom)fietspaden 30	(op (brom)fietspaden 40		
	op trottoir of voetpad 6)	op trottoir of voetpad 6)		
Fietsen	Geen beperking		Niet toegestaan	
Personenauto's, vrachtwagens, autobussen en motorfietsen op Bonaire	40	60	Niet van toepassing	

Personenauto's, vrachtwagens, autobussen en motorfietsen op Sint-Eustatius	30	50	Niet van toepassing
Personenauto's, vrachtwagens, autobussen en motorfietsen op Saba	20	40	Niet van toepassing

أنواع التوقف للمركبة (الباركيرن):

1- Stopping of stoppen

تجبرك عليه حالة الطريق وتقوم به مرغما وليس بشكل اختياري مثال عليه توقفك بسبب إشارة مرور ضوئية أو بسبب ممر مشاة لكي يعبر المشاة او لإعطاء افضلية ..... الخ

2- Stilstaan

هو كل وقوف لفترة زمنية قصيرة بقصد تنزيل، او تحميل اغراض، او بضائع خفيفة او ركاب فقط و تقوم به بشكل اختياري بشرط ألا تعيق حركة مستخدمي الطريق الاخرين.
وهو مسموح على جانبي الطريق لكنه آمن على الجانب الايمن أكثر
وهو ممنوع في

1- الانفاق
2- في نقطة التقاطع
3- على مسار الدراجات او على محاذاة مسار الدراجات
4- داخل 5 أمتار من ممر المشاة او الدراجات
5- داخل مسافة 12 متر من موقف الباص (الا في حال إنزال او صعود راكب)
6- على طول خط الحافلة.
7- في مدخل او مخرج الطريق السريع او طريق السيارات
8- على طول الخط الاصفر المتصل.
9- في اي مكان يعوق حركة مستخدمي الطريق كالرصيف او مسار الدراجات .....الخ

اشياء يجب ان تاخذها بالحسبان عند التوقف

Alrawi Rijschool

- استخدم تحجيرات Stopblok او مسند للدواليب إذا كان التوقف سيستغرق زمن وكانت الارض مائلة.

- اجعل نزول الركاب دائما من اليمين
- اجعل ابواب الشاحنة ثابتة عند تنزيل او تحميل البضائع

3- Parkering

هو كل توقف لا يندرج تحت البندين (تحميل أو تنزيل ركاب او اغراض بشكل سريع).

مثال: توقفك لترد على الهاتف يعتبر باركير حتى لو استغرق دقيقتان من الوقت.

تقوم به اختياريا بشرط ألا تعيق حركة مستخدمي الطريق الاخرين وهو مسموح على جانبي الطريق اذا لم يكن هناك لوحة او اشارة تمنع ذلك وكذلك في الاماكن المخصصة للوقوف

<u>وهو ممنوع في الاماكن التالية:</u>

1. في كل الاماكن الممنوع فيها Stilstaan
2. داخل 5 أمتار من تقاطع الطرق
3. في الحي الذي يوجد فيه اشارة لمنع التوقف.
4. امام مدخل او مخرج حي.
5. على طريق افضلية خارج المناطق الحضرية (المبنية).
6. على طول خط اصفر متقطع او متصل.
7. على طول خط سيارات متوقفة مسبقا (باركير لسيارات اخرى اوصف ثاني).
8. على العشب بجانب الطريق السريع وطريق السيارات.

<u>وبالتالي يمكن ان نستنتج ان هناك 3 حالات للتوقف (الباركير)</u>

1- اماكن مسموح فيها التوقف
2- اماكن غير مسموح فيها التوقف

3- اماكن التوقف فيها مشروط (اما بزمن او بمركبات معينة او شروط معينة...الخ)

ملاحظات على التوقف

- عندما تقوم بعمل باركير خارج المدينة فأنت مجبر على انارة الاضواء تنبه السائقين على وجودك أما داخل المدينة فاستخدام الانارة أثناء الباركير غير الزامي
- هناك مناطق باركير مدفوع والتوقف فيها يكون غير مجاني
- منطقة الباركير المؤقت: هي منطقة مسموح لك الباركير فيها لمدة محددة قد تكون ساعة او ساعة ونصف او ساعتين وذلك مذكور على اللوحة. وتتميز هذه المنطقة بوجود خط ازرق على الأرض على طول مكان

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

الباركير ولا يسمح لك عمل باركير في هذه المنطقة بدون استخدام قرص التوقيت ويتم ضبطه على وقت وصولك للمنطقة.
هذا القرص لا يحوي دقائق، بل فقط ساعة ونصف ساعة فلذلك إذا كان وقت وصولك الساعة 13:01 فعليك ضبطه على الساعة 13:30(وقت وصولك) و إذا كان وقت وصولك 13:35 فيكون وقت الضبط 14:00.

ملاحظة: قرص التوقيت يجب ان يوضع دائما على البلور الامامي بشكل واضح ومقروء وقرص التوقيت يكون مخصص ويجب عليك شرائه من مكان مختص ببيعه ولا يسمح لك كتابة ورقة بخط يدك توضح وقت الوصول ووضعها على بلور السيارة ولا يسمح باستخدام عداد الكتروني.

الاضواء:

يجب على كل مركبة اضاء الانوار داخل وخارج المدينة في الليل وفي حال الرؤية السيئة نهارا

- Dimlicht (الضوء العادي/ الواطي)

استخدامه اجباري ليلا وفي الانفاق وفي الطرقات المغطاة بالأشجار نهارا واستخدامه أيضا يصبح اجباري نهارا إذا كان الجو سيء والرؤية ضعيفة. ويحبذ استخدامه نهارا في ظروف الطقس الجيدة ووجوده الزامي بالسيارة ويجب ان تكون اللمبتان بنفس اللون اما ابيض او اصفر

- Grootlicht

ممنوع استخدامه نهار نهائيا او مقابل مستخدمي الطريق الاخرين او بمسافة قصيرة خلف مركبة اخرى

وتستخدمه ليلا بشرط ان يكون الشارع خالي تماما من السائقين والمشاة ويجب ان يكون اللمبتان بلون واحد اما ابيض او اصفر ويحق لك استخدامه ليلا داخل وخارج المدينة

ملاحظة: يمنع عليك استخدام التنبيه الضوئي (تلطيش) او الصوتي (زمور) إلا إذا كنت تريد ان تتجنب خطر ما ويحق لك ذلك خارج وداخل المدينة.

- Voormistlicht

ضوء الضباب الامامي

تستخدمه في حال المطر والضباب والثلج عندما تكون الرؤية سيئة أي بحدود أقل من 200 متر. ووجوده غير الزامي بالسيارة ويمكن استخدامه مع او بدون بقية الاضواء

- Achter mistlicht

ضوء الضباب الخلفي

تستخدمه في حال الثلج والضباب فقط عندما تكون الرؤية سيئة جدا أي بحدود أقل من 50 مترو وجوده الزامي بالسيارة وممنوع استخدامه اثناء المطر

- Stadlicht

تستخدمه عندما الوقوف او التوقف خارج المدينة ليلا وكذلك هو اجباري نهارا إذا كانت الرؤية سيئة

ويمكن ذلك ايضا داخل المدينة لكنه غير اجباري

كذلك يجب اضاءته خارج الاماكن الحضرية (المدينة) في الحالات التالية:

1- في حال التوقف على الطرقات.
2- في حال التوقف على طول الطريق السريع في خانة الطوارئ وجيب او خانة التوقف

- Daglicht

ضوء يوجد في السيارات الحديثة التي صنعت ما بعد ال 2014 ويعمل أوتوماتيكيا عندما دوران محرك السيارة ينبه السائقين الذين امامك بوجود مركبتك (انتبه لا تعمل معه الصطوبات الخلفية وليس له زر تشغيل على تابلو السيارة) غير مسموح استخدامه لوحده ليلا لأنه لا يكشف الطريق وغير مسموح استخدامه عند عمل باركير لأنه لا يحذر السائقين من خلفك.

- يوجد انواع اخرى:

1. كضوء الرجوع للخلف ولونه ابيض دائما
2. وضوء لوحة ارقام السيارة (لونها ابيض)
3. وضوء الغماز المتقطع Richtingaanwijzer

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

4. الضوء الخلفي الاحمر
5. وضوء الفرامل وهي الزامية

ملاحظة: يجب أن تكون اللمبتان ذات لون موحد في كافة أنواع الأضواء أي لا يسمح لك بتركيب لمبة صفراء وأخرى بيضاء للضوء العادي مثلاً.

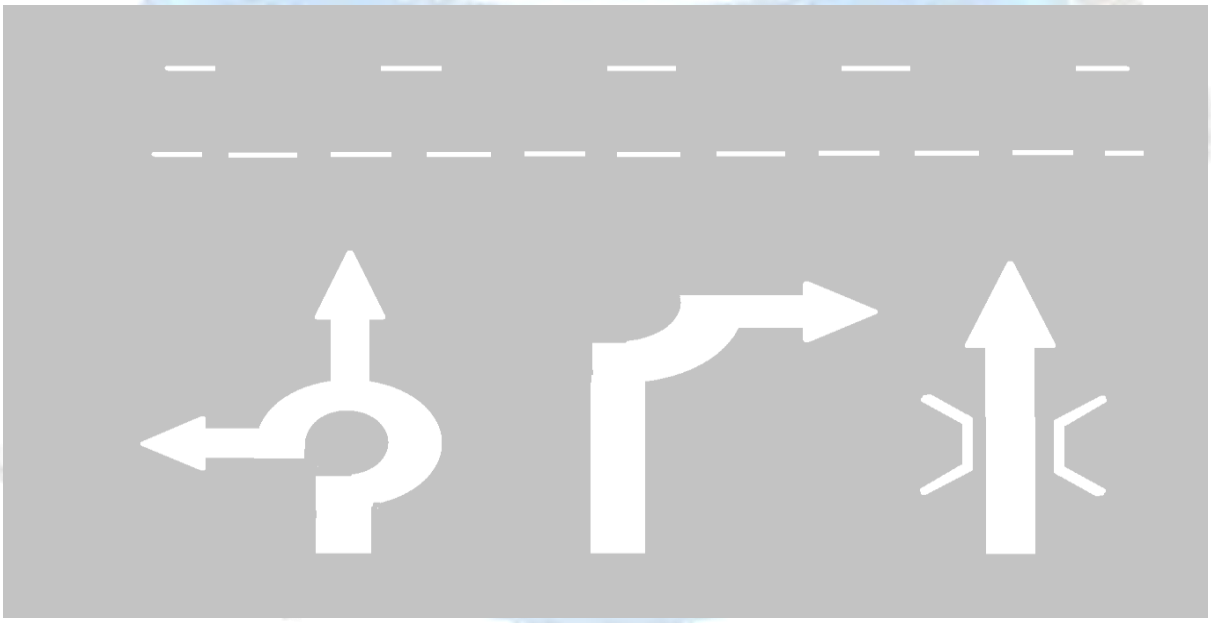
ملاحظة: كلمة إلزامي يعني أنه لا يسمح لك القيادة إذا كان الضوء معطل.

- كذلك المقطورة المعلقة بمركبة يجب ان تحوي الاضواء الالزامية كالأضواء التالية:

1- خلفية لنمرة المقطورة
2- وضوء ستاد ليخت وهو اجباري فقط اذا تجاوز عرض المقطورة 160 سم.
3- اضواء الاتجاه (الغمازات)Richtingaanwijzer
4- اضواء خلفية حمراء وأضواء الفرامل
5- عواكس حمراء عدد 2 من الخلف و2 بيضاء من الامام

6- ضوء ضباب خلفي من جهة اليسار
7- ضوء رجوع خلفي للمقطورات ما بعد 2012 والتي تزيد عن حمولتها الاجمالية عن 750 كغ
8- Markeringslichtenعدد 2 من الامام و2 من الخلف اذا تعدى عرض المقطورة 2.10 م
9- اضواء جانبية إذا تعدى طول المركبة 6 م

- يجب ان تحتوي السيارة على الاقل منبه صوتي (زمور)
- عندما تنوي الخروج من الطريق السريع يجب عليك إعطاء اشارة غماز قبل 300 متر من المخرج
- أما عندما تنوي الدخول للطريق السريع فلا يجوز اعطاء اشارة غماز الا لحظة الدخول.
- اشارة الغماز اجباري اعطائها عندما تريد الانتقال من خانة الى خانة في الطريق السريع.
- وكذلك في حال الانعطاف او تغير الاتجاه.



Alrawi Rijschool

اذا كانت الفراغات بين الخطوط اصغر من الخطوط فهذا يعني بوجود احتمالات خطر عالية نسبيا اما العكس فيعني ان كل شي على ما يرام

اضواء اضافية:

- Bermlicht
  ضوء دوار غالبا ما يركب على اعلى الجرارات وبعض المركبات وينبغي ان لايزعج الاخرين
- Richtlicht
  وغالبا يوجد لإضاءة جانب المركبة الأيمن

التدابير في حالات الطوارئ (الحوادث)

P.A.M.A.N

1. السلامة الشخصية Persoonlijke veiligheid
2. سلامة الآخرين Andermans veiligheid
3. علامة مكان الحادث Markeren
4. الاتصال بالطوارئ Alarmeren112 رقم الشرطة المباشر 09008844
5. اتخاذ التدابير اللازمة (الاسعافات الاولية مثلا) Noodzakelijke maatregelen treffen

إجراءات لإنقاذ الحياة

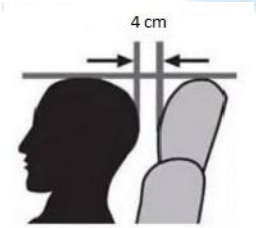
1. في حالة وقوع حادث خطير، فإن معظم الإصابات تكون عنيفة التصرف مباشرة في حالة حدوث إصابات خطيرة يمكن أن ينقذ الحياة. إذا وجدت المصاب فاقد الوعي، يجب عليك أولا التحقق من أنه يتنفس بشكل طبيعي.
2. إذا لم يكن يتنفس فقد يكون اختناق لوجود دماء او ان اللسان يسد مجرى التنفس حاول برفق تثبيت الضحية على جانبه

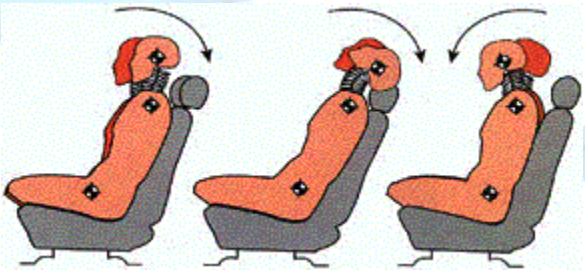
3. اذا كان الجريح يعاني من الام او عدم قدرة على الحركة نتيجة كسور فلا تقم بتحريكه وحاول تثبيت مكان الاصابة كالرقبة او الظهر
4. الحريق: إذا كان المصاب تعرض للحرق فحاول اولا تبريد مكان الحريق ولا تنزع ملابسه ابد
5. النزف حاول ايقاف النزف مباشرة بالضغط على مكان الجرح وحاول ربطه
6. الجرحى المحاصرين: لا تحاول تحريكهم وانتظر المساعدة وأبقى قريب منهم
7. حوادث الموتورات إذا كان الجريح فاقد للوعي فلا تحاول ازالة الخوذة (فقط إذا كان هناك اختناق نتيجة دماء او ماشابه)
8. الصدمة: قد يدخل الجريح او المصاب في حالة صدمة خاصة مع نزف كثير من الدماء يكون عادة يشعر بالبرد والرجفان والتوتر وقلق وأحياناً ومرتبك ويشكو من العطش
9. اترك الضحية يتمدد ويفضل على بطانية. توفير الراحة الجسدية. كل جهد أو حركة تكلفه الأكسجين. لا تعطي المشروبات إلى الضحية. حتى إذا طلبت الضحية ذلك أو كان الضحية يشكو من العطش. تجنب تبريد أو ارتفاع درجة حرارته.

10. وسائل السلامة يجب انت تستخدم بالشكل الصحيح والأمثل مثل حزام الامان (يجب استخدام كرسي اطفال لما دون 135سم) ووسائد الهواء ومقعد السائق ومسند الراس Hoofedsteun (لم يصنع للراحة، بل للأمان) ومطرقة الزجاج

Veiligheidshamer

وتسخدم كذلك لقطع لحزام الامان ومثلث التحذير احزمة البضائع ومطافئ الحريق





موقع الراوي للشاحنات
0685338583

المسؤولية عن الاضرار الناجمة عن الحوادث هي مسؤولية المالك الا إذا

3 إذا كان الطرف الاخر هو المتسبب
4 بسبب القوة القاهرة
3- الحيوانات الشاردة
4- إذا كانت السيارة متوقفة بشكل صحيح والطرف الاخر هو من تسبب بالحادث.....الخ

الحادث ليس اصطدام فقط وإنما قد يكون تسبب في وقوع او تحطم او انقلاب لتجنب التصادم.

بعض لوحات واشارات المرور

Rode en witte reflectoren

تتواجد العاكسات البيضاء على يسار الطريق كي توضح لك حافته اثناء القيادة ليلا اما العاكسات الحمراء فتتواجد يمينا وايضا غايتها توضيح حافة الطريق. المسافة بين العاكسة والأخرى هي 50 متر

Hectometerbord

تتواجد لوحات الهيكتوميتر على الطريق السريع وعلى طريق السيارات وعلى بعض الطرق خارج المدينة والمسافة بين الواحدة والاخرى هي 100 متر. وتوضح هذه اللوحات رقم الطريق ونوعه ورقم النقطة الموضوعة فيها هذه اللوحة ومن فوائدها حصل معك عطل تستطيع الاتصال لطلب المساعدة وتخبرهم بأنك موجود بجانب اللوحة رقم كذا على الطريق رقم كذا مثلا.

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

القيادة في الحي السكني:

Erf

Alrawi Rijschool

In-Uitrit

يجب ان تراعي في الحي السكني مايلي

1- السرعة وهي 15 كم \ سا
2- الافضلية: جميع التقاطعات في الحي السكني متساوية ولذلك تطبق قاعدة الافضلية لليمين
3- الانتباه الى ان المشاة والاطفال يتواجدوا على الشارع
4- التوقف (الباركير) في الحي السكني يجب التوقف فقط في الاماكن المخصصة لذلك والمشار لها بلوحة التوقف او مكتوبة على سطح الطريق
5- عند الخروج او الدخول الى الحي السكني يجب اعطاء الافضلية لكل مستخدمي الطريق.

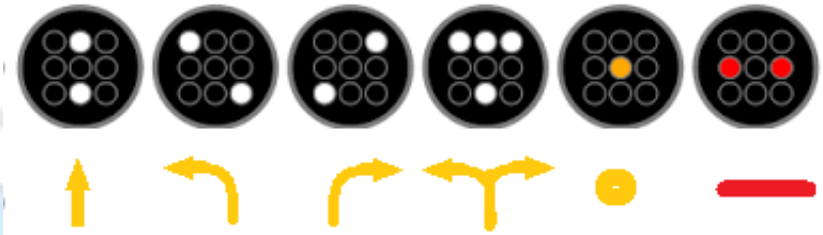
اشارت ضوئية للسكة الحديدية

Alrawi Rijschool

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

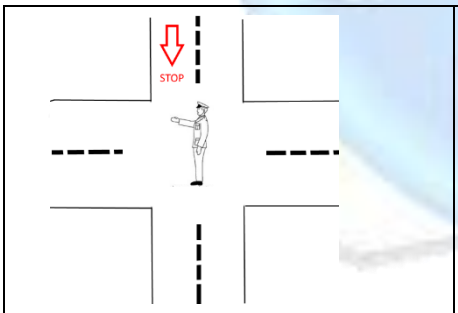
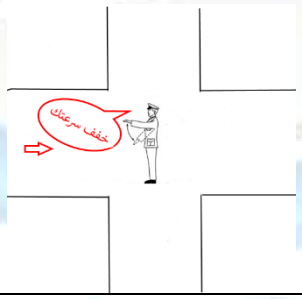
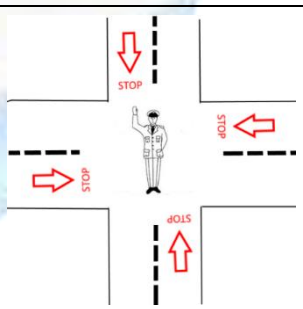
بدون حاجز أتوماتيكي مع نصف حاجز اتوماتيكي

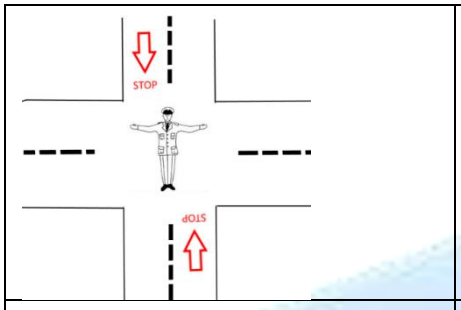
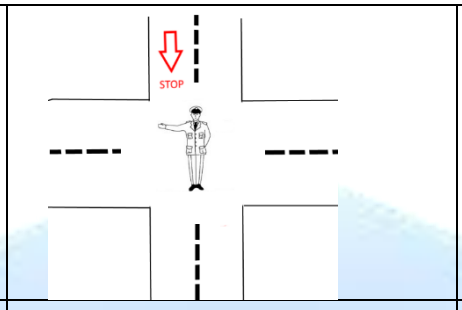
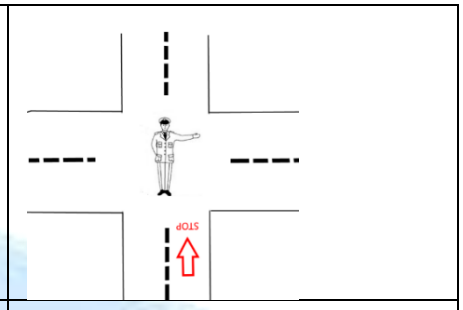
اشارا ضوئية للترام او الحافلة

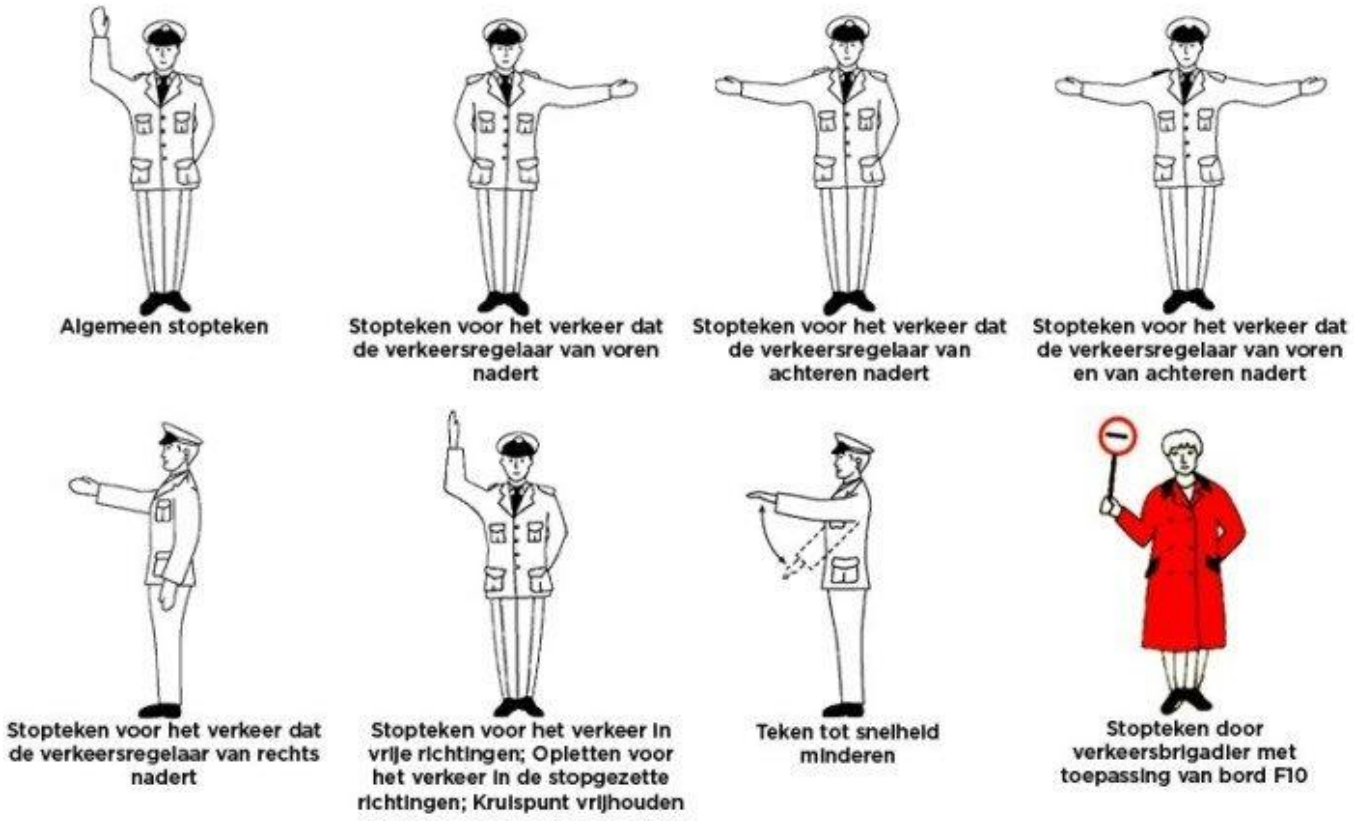


رجل الاشارة او المؤشر

Verkeersregelaar

		
1	2	3

		
4	5	6



السحب او الجر:

يسمح لأي سائق جر او قطر مركبة اخرى بشرط ان لا تتعدى المسافة بين المركبتين 5 م

ملاحظات على السحب

1- المركبات المزودة بنظام فرامل هوائي يجب ان يتم سحبها فقط من خلال قضيب السحب وليس الحبل sleepstang

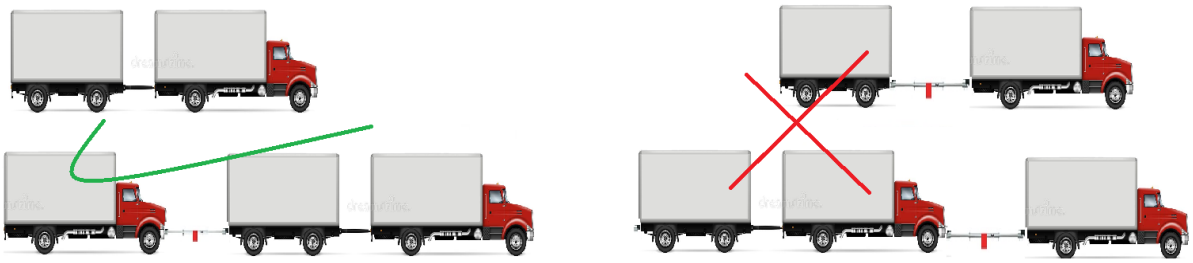
2- في حال سحب مركبة بنظام مكابح هوائي يجب ان يتم وصل نظام المكابح مع المركبة الساحبة وكذلك الكهرباء

3- فك التراسمسيون من جهة (الديفرنسيه) او الجسر الخلفي achterhuis عند السحب لمسافة طويلة

4- المركبة المسحوبة تعتبر مقطورة وبالتالي لا يمكن مخالفة اللوحة C10.

5- يجب ان يحمل كلا السائقين (الساحب والمسحوب) رخصة قيادة ملائمة للمركبة التي يقودها (الشهادةE اي شهادة المقطورة غير الزامية).

6- الانتباه الى ان مقود السيارة سيكون أكثر قساوة إذا كان محرك المركبة المسحوبة لا يعمل.
7- اقراء كتيب السيارة قبل سحب المركبة المعطلة.



Gevarendriehoek

المثلث التحذيري هو عاكس أحمر ثلاثي، ويجب أن يكون في بعض الدول الأوروبية موجودا في المركبات التي تسير على أكثر من عجلتين. يستخدم إذا توقفت المركبة بسبب عطل أو حادث على الطريق اذا كانت الأضواء التحذيرية لا تعمل (ولا يوجد مانع من استخدامها معا) ، الغاية منه تحذير مستخدمي الطريق الآخرين وكذلك يجب توفره للمقطورة المتوقفة (اذا كنت تجر مقطورة يجب ان يكون لديك مثلث عدد 2)

في هولندا ليس اجباري وجود مثلث تحذيري في السيارة، يجب وضعه إذا كانت السيارة تشكل عقبة بالنسبة للسائقين الآخرين او تشاركهم الطريق وفي حالة وقوع حادث لا يمكن فيه تحريك إحدى المركبات، أو إذا كان الطريق مغلقا بسبب تساقط حمولة او ما شابه، يجب الإشارة إلى ذلك على مسافة بحدود 30 متر بواسطة مثلث تحذيري.

النفق

- يجب اضاءة الانوار قبل دخول النفق ليتمكن الاخرين من رؤيتك بوضوح والانتباه الى أنك سوف تنتقل من مكان مضيء الى مظلم (في حال كنت ترتدي نظارات شمسية)

- الالتفاف والرجوع في النفق ممنوع وكذلك التوقف ما لم يكن هناك ازدحام مروري

في حال حدوث طارئ في النفق (ازدحام- حادث -حريق .الخ)

- الازدحام: في حال اقترابك من نفق مزدحم حاول انارة الاضواء التحذيرية الاربعة واستمع الى ارشادات الراديو ووفر مسافة كافية بينك وبين بقية المركبات.
- الحوادث: محاولة متابعة القيادة ومغادرة النفق بأسرع ما يمكن والابلاغ عن الحادث و اذا لم تستطع متابعة القيادة فحاول تحذير الاخرين بإنارة الاضواء الرباعية (التحذيرية) بالمركبة واركن مركبتك في مكان امن وحاول الوصول الى هاتف الطوارئ ولا تنسى ان ترتدي سترة السلامة
- الحريق: إذا كنت في نفق وشاهدت حريق او دخان أدر انوار التحذير وحاول على الفور مغادرة السيارة واترك المفاتيح فيها لتتمكن فرق الانقاذ من تحريكها
https://www.youtube.com/watch?v=klzVYVTAavQ&feature=youtu.be

الحمولة والأوزان:

والمقصود بها الاشخاص او الحيوانات والبضائع .....الخ

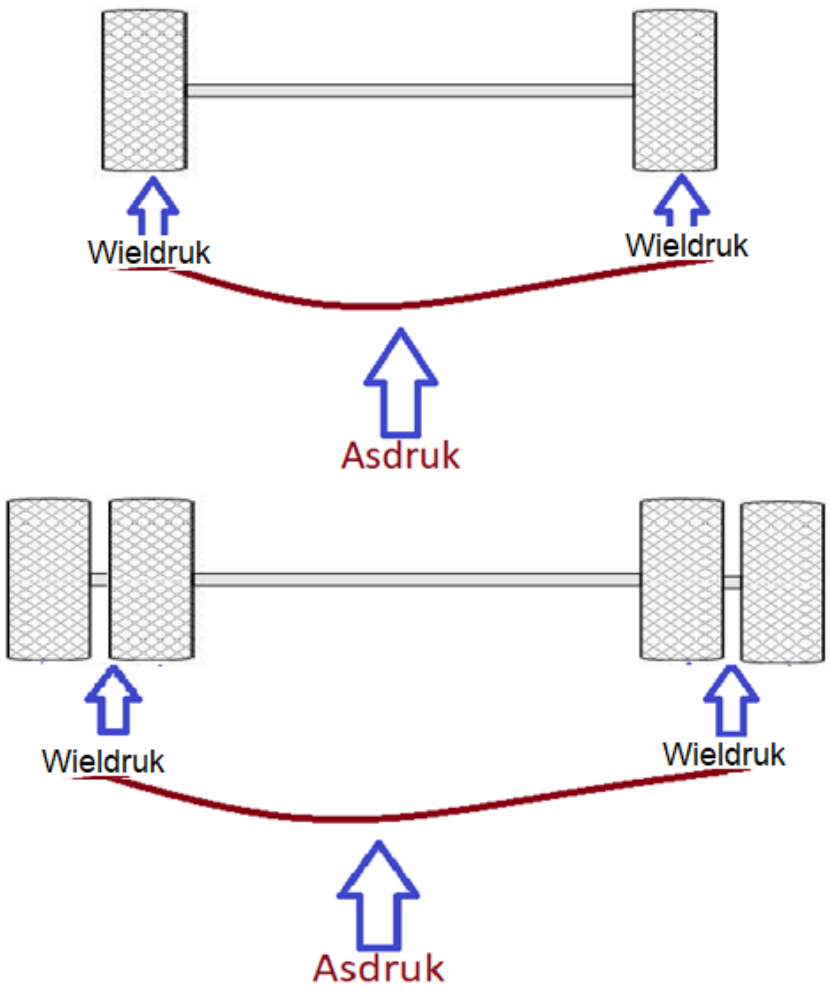
اما الاجزاء القابلة للتغير او التبديل فتعتبر جزء من العربة وليست حمولة (كونتير التحميل مثلا) والحمولة نوعين : مجزئة وغير مجزئة

الحمولة على العجلة: وتعني ضغط او وزن العجلة على السطح مع او بدون الحمل

الحمولة على المحور: وتعني ضغط او وزن المحور على السطح مع او بدون الحمل

Alrawi Rijschool

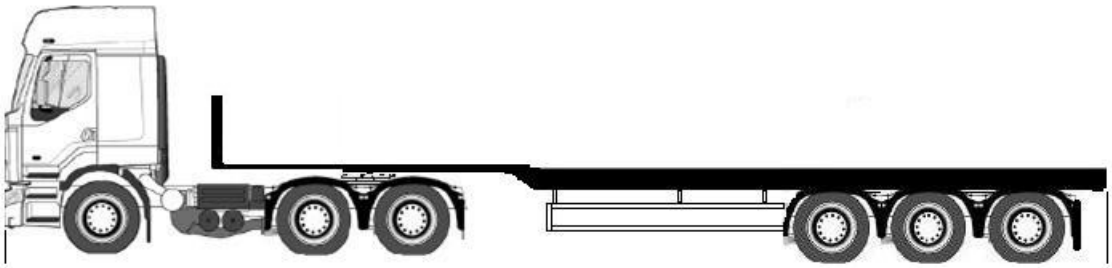
موقع الراوي للشاحنات
0685338583

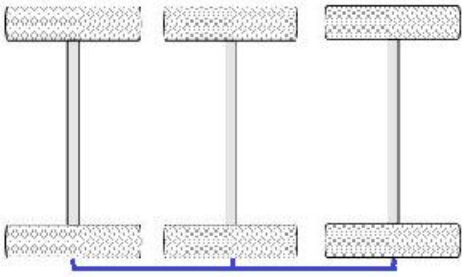


مجموعة المحاور:

وهي مجموعة من محوريين او أكثر لا تتجاوز المسافة بينهم 180 سم

Alrawi Rijschool





المسافة بين المحاور اصغر من ١٨٠ سم

- **Massa rijlklaar** وزن المركبة وهي فارغة مع بعض المحلقات(مذكور في شهادة تسجيل المركبة)

inclusief

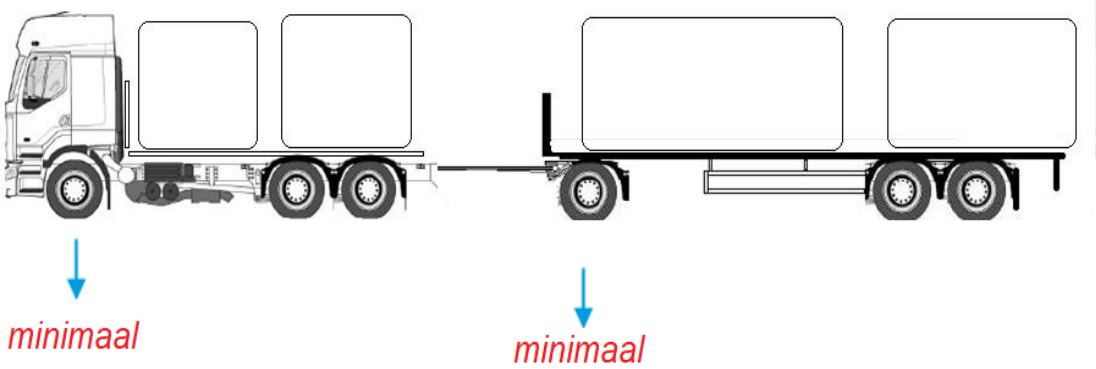
koelvloeistof, smeermiddelen, brandstof (%90gevuld), reservewiel voor zover gemonteerd door de fabrikant, eventueel gereedschap en de bestuurder.

- **Massa ledig voertuig** وزن المركبة وهي فارغة تماما بدون السوائل والملحقات
- **Laadvermogen** الوزن الاقصى للحمل المسموح للمركبة حمله (مذكور في شهادة تسجيل المركبة)
- **toegestanemaximummassa** وهو الوزن الكلي المسموح به (مذكور في شهادة تسجيل المركبة) ويساوي =وزن المركبة +الوزن الاقصى للحمل المسموح به للمركبة
- **total massa** وهو الوزن الكلي(القائم) ويساوي = وزن المركبة + وزن الحمولة المراد نقلها

معطيات ضرورية يجب توفرها للحمولة

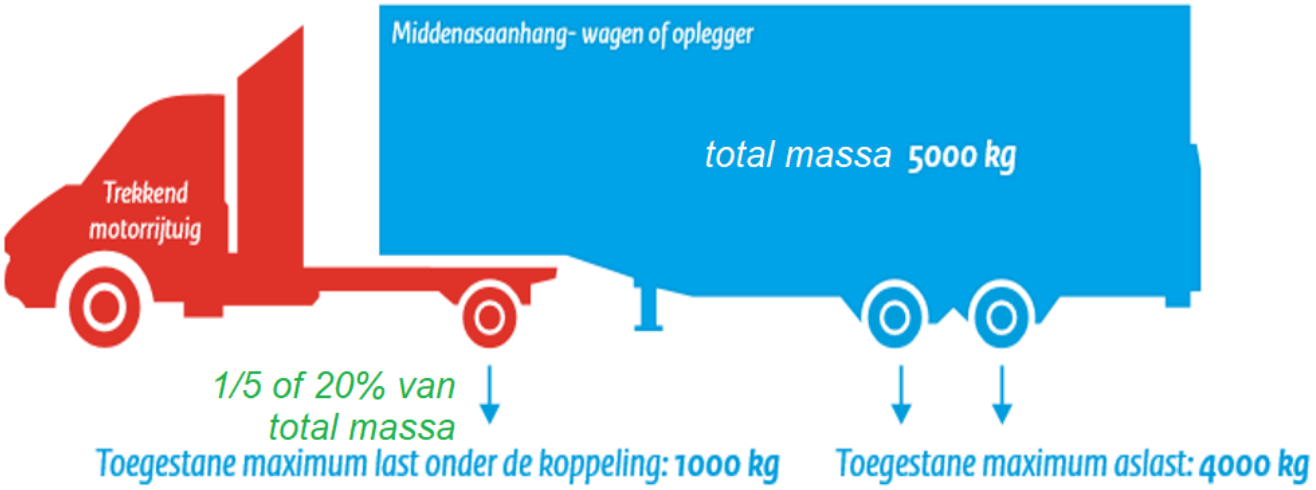
1- وزن العربة بدون حمولة
2- وزن الحمولة
3- اجمالي الوزن للعربة مع الحمولة
4- الحمل على المحور

- الوزن الاجمالي: في هولندا فان الوزن الاجمالي المسموح به للشاحنة او للشاحنة مع مقطورة هو 50 طن او 60 طن - لمركبات مخصصة لقيام بأعمال خاصة كالروافع مثلا - وذلك يختلف من بلد لآخر
- الحمولة على العجلة في الطرقات غير المعبدة فهي 2400 كغ
- الحمولة على المحاور (محور الدفع او السحب 11.500 كغ) aangedreven as و(10.000 كغ على المحور الحر المحور)
- الوزن الاجمالي المسموح به للمقطورة متوسطة المحاور هو24000 كغ بشرط
- يجب ان يكون الضغط على المحاور كما هو مبين بالصورة من الوزن الكلي



Alrawi Rijschool

موقع الراوي للشاحنات
0685338583



ابعاد المركبة متضمنة الحمولة:

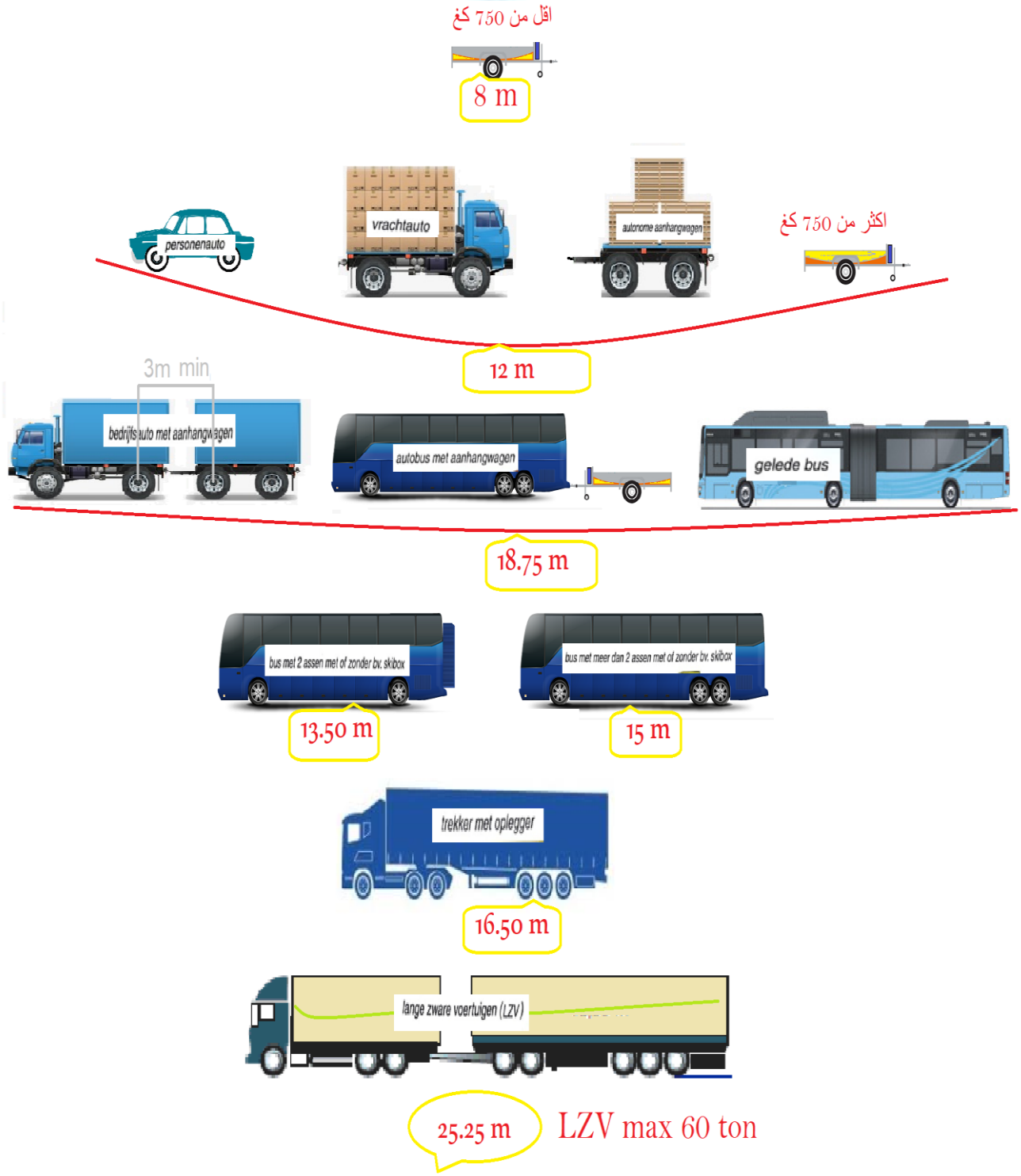
الارتفاع: 4 م

العرض 255سم

استثناء:260 سم لمركبات البرادات

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

الحد الاقصى للطول المسموح به



اشارة الحمولة:

Markeringsbord 50*50 cm

وهي اجبارية في الحالات التالية:

1- (الحمولة غير المجزئة – كتلة واحدة) وتوضع في حال بروز الحمل لأكثر من 1 م من الامام او الخلف
2- (الحمولة المجزئة والغير مجزئة كذلك) يجب ان توضع في حال بروز الحمولة من الجانب لأكثر من 10 سم
3- كذلك بارتفاع لا يقل عن 25 سم ولا يزيد عن 190 سم.

بروز الحمولة:

هناك نوعان من الحمولة

-الحمولة المجزئة (قطع على سبيل المثال براميل)

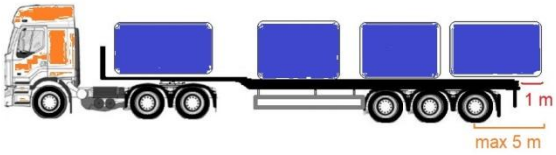
-حمولة غير مجزئة (كتلة واحدة على سبيل المثال غرفة مسبقة الصنع)

	بروز الحمولة من الامام	بروز الحمولة من الخلف	عرض الحمولة	
الحمولة المجزئة	0	1 م	2.55 م	بشرط لا تتجاوز 5 م من المحور الخلفي
الحمولة غير المجزئة (كتلة واحدة)	4.30 م من المحور الامامي	نصف طول المركبة	3 م	بشرط لا تتجاوز 5 م من المحور الخلفي

- يستثنى من ذلك شاحنات نقل السيارات حيث يسمح بروز السيارات 50 سم من الامام و2 متر من الخلف بشرط لا تتجاوز 5 متر من المحور الخلفي
- يسمح للشوكية ان تبرز 1.20 م من الخلف

2. Vervoer deelbare lading الحمولات المجزئة

Combinatie trekker-oplegger



يمكن ان تبرز متر واحد الى الخلف بشرط ان لاتتعدى ٥ امتار من المحور الخلفي

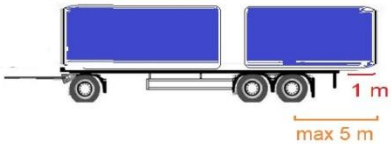
Oversteek lading achterzijde 1,00 meter vanaf achterzijde voertuig **en** max 5,00 meter vanaf hart achteras.

Breedte gelijk aan onbeladen voertuig tot max 2,55 meter العرض ممكن حتى العرض الاقصى المسموح به للمركبة اي ٢,٥٥ م

Combinatie vrachtwagen- aanhangwagen

vrachtwagen-

aanhangwagen



الخلف يمكن ان تبرز متر واحد الى الخلف بشرط ان لاتتعدى ٥ امتار من المحور الخلفي
العرض العرض ممكن حتى العرض الاقصى المسموح به للمركبة اي ٢,٥٥ م
الامام من الامام لايمكن بروز الحمولة من الشاحنة و للمقطورة

Alrawi Rijschool

Alrawi Rijschool

Vervoer ondeelbare lading الحمولات غير المجزءة

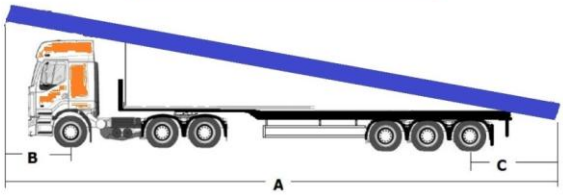
Bedrijfswagen

من الامام ٤,٣٠ م

C. Vooroversteek 4,30 meter voor hart vooras.
D. Achteroversteek 0,5 x lengte voertuig max.5,00 meter hart achteras.

من الخلف نصف طول المركبة بشرط لايتجاوز ٥ امتارمن المحور الخلفي

Combinatie trekker – oplegger.



من الامام ٤,٣٠ م

من الخلف نصف طول المركبة بشرط لايتجاوز ٥ امتارمن المحور الخلفي

A Totale lengte trekker oplegger met ondeelbare lading 22,00 meter.

الطول الاقصى ٢٢ م

aanhangwagen.

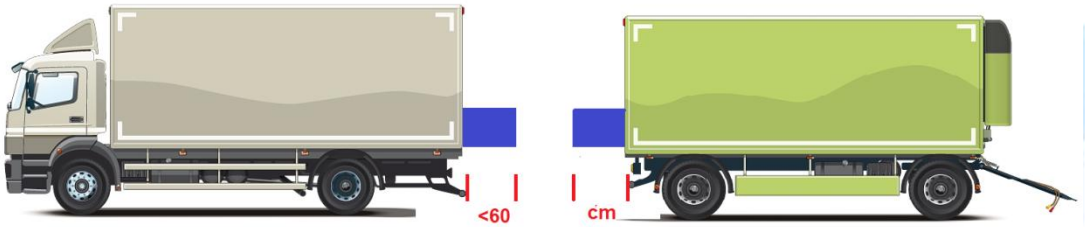
Vooroversteek niet toegestaan.

Achteroversteek 0,5 x lengte aanhangwagen met een maximum van 5,00 meter vanaf hart achteras.

Breedte 3,00 meter.

المصد الجانبي zijdelingse afscherming او الخلفي Stootbalk

- يجب ان يكون من الخلف اذا زاد ارتفاع ارضية الشاحنة 55 سم عن سطح الطريق
- ومن الجانب كذلك والغاية منه حماية المشاة وسائقي الدرجات من الوقوع تحت الشاحنة



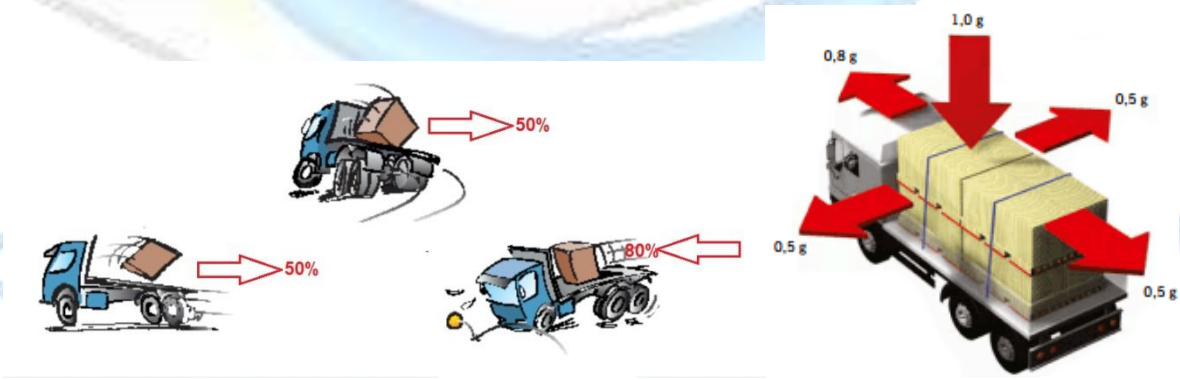
- https://www.youtube.com/watch?v=4HrfDXzSeCg

تأثيرات الحمولة على المركبة:

يجب اخذ بعين الاعتبار ان تكون الحمولة مثبتة بشكل جيد وامن وان تكون موزعة بشكل جيد ايضا

(ان لا تكون مرتفعة او مكدسة الى الامام او الخلف او الجنب ما امكن ذلك)

القوة المؤثرة على المركبة اثناء القيادة:



تسارع versnellingskrachten: عند تسارع المركبة يكون تأثير قوة الحمولة باتجاه الخلف 50% والجوانب كذلك

الفرملة remkrachten: عند الفرملة يكون تأثير قوة تحرك الحمولة باتجاه الامام 80%

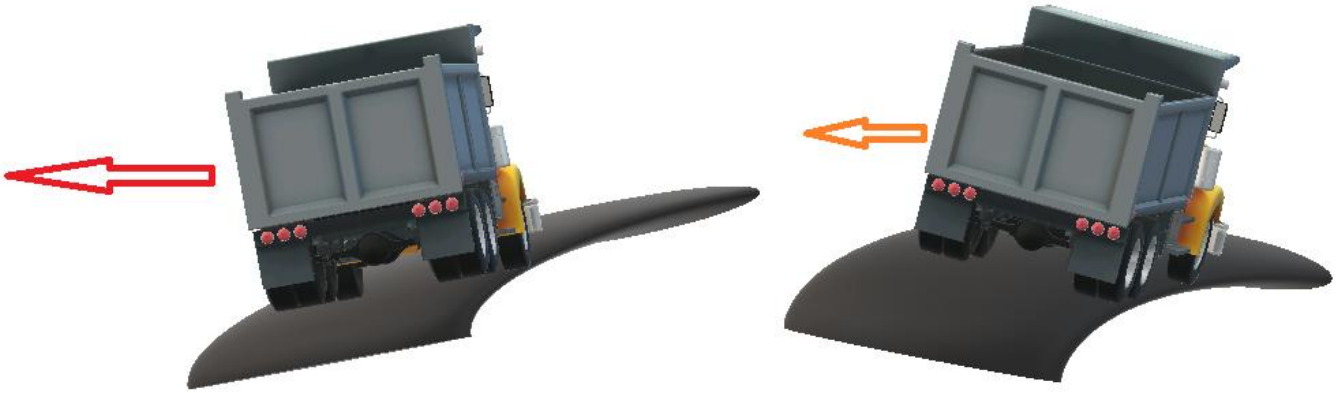
سطح الطريق: الاهتزاز trillingen هل هو مستوي ام غير مستوي – لاتكون البضاعة مستقرة وتؤثر القوة باتجاه اليمين غالبا

عند الانعطاف -قوة الطرد المركزي Centrifugale of middelpuntvliedende krachten: - وتكون بعكس جهة الانعطاف.

ويؤثر على ذلك أيضا

- جهة ميلان الطريق سالبي ام ايجابي
- سرعة المركبة اثناء الانعطاف
- ارتفاع الحمولة
- جهة الحمولة:
- Zwaartepunt مركز الثقل للحمولات الغير ثابتة

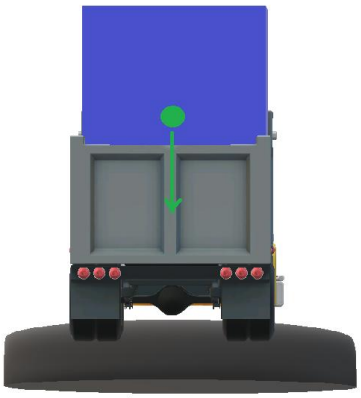
1. جهة ميلان الطريق سالبي ام ايجابي



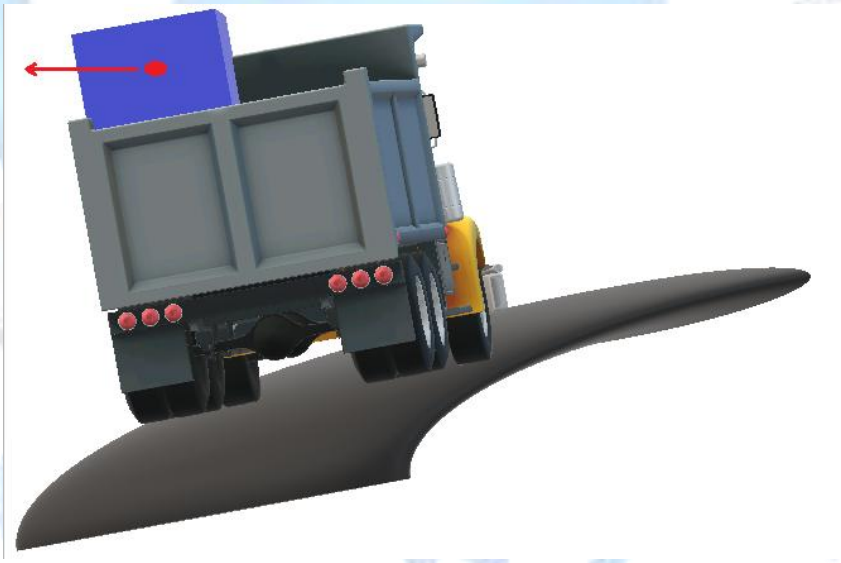
Negatieve wegverkanting positieve wegverkanting

2. سرعة المركبة اثناء الانعطاف (كل ما زادت السرعة ضعف زادت قوة الطرد 4 اضعاف)
3. ارتفاع الحمولة – مرتفعة ام منخفضة كل ما كانت مرتفعة كان تأثيرها أكبر والعكس

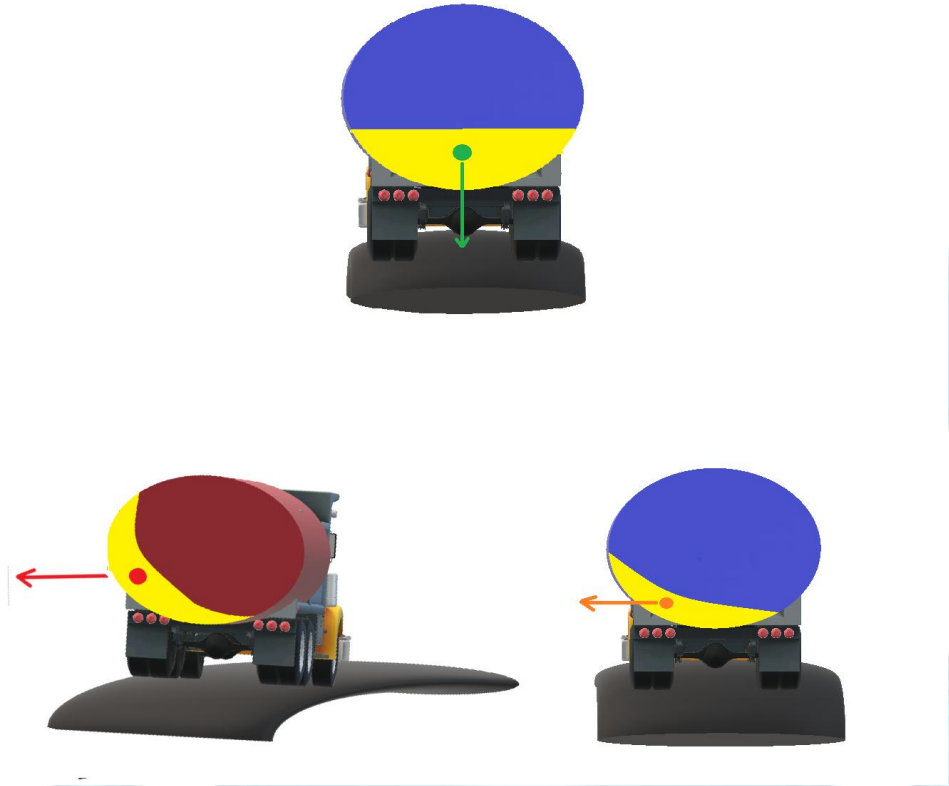
موقع الراوي للشاحنات
0685338583



4. جهة الحمولة:



5. Zwaartepunt مركز الثقل ويكون تأثيره اكبر اذا كانت غير ثابتة او مرتفعة وكذلك تكون اكبر كلما زادت السرعة



يجب ان تأخذ بعين الاعتبار الفروق بين قيادة مركبة محملة او فارغة ففي حالة كانت المركبة محملة فان

1- مسافة الفرملة سوف تكون اطول
2- تأثير الطرد المركزي أكبر عند الانعطاف
3- تسارع ابطأ

Lading opsluiten &Lading zekering

Balken

Alrawi Rijschool

Keggen

اسافين للتثبيت

Antislipmat

لمنع انزلاق الحمولة حيث يخفف بحدود 50% من انزلاقها، ولكنه لا يغني عن التثبيت بالحبال

Netten en dekzeilen

الشبك لحمية البضاعة من التساقط

والغطاء يسهل انسياب الشاحنة وبالتالي مقاومة هواء اقل الى جانب الحماية من الظروف الجوية

Alrawi Rijschool

Luchtzakken

Touwen

Spanbanden

توجد المعلومات المتعلقة بقوة تحمل الحبل على البطاقة المرفقة بالحبل Sticker

Alrawi Rijschool

إشارات:

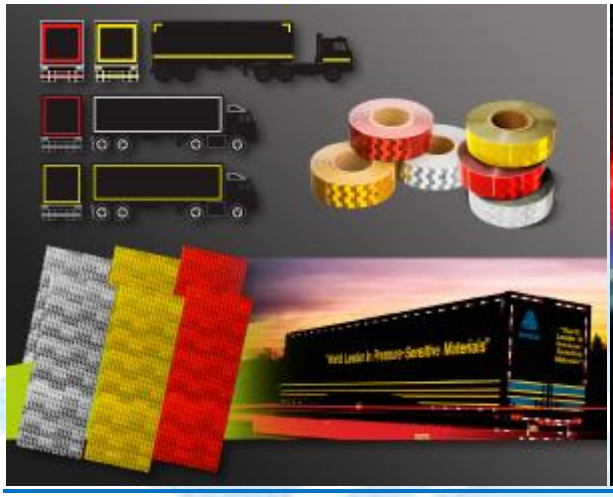
الشاحنات اكثر من 3500 كغ

المقطورات اكثر من 3500 كغ

مركبات بسرعة محددة 25 كم

مركبات تحمل مواد خطرة

Ambergele of witte contourmarkering



العواكس الجانبية او الخلفية وهي اجبارية لكل شاحنة او باص وزنه الاجمالي اكثر من 7500 كغ والمقطورات اثقل من 3500 كغ وتكون بلون ابيض او اصفر من الجانب والامام ومن الخلف احمر او اصفر

<u>إشارات المرور</u> لها أربع اشكال رئيسية تقريباً.

1) إشارات تحذيرية (مثلث رأسه للأعلى) مثال:

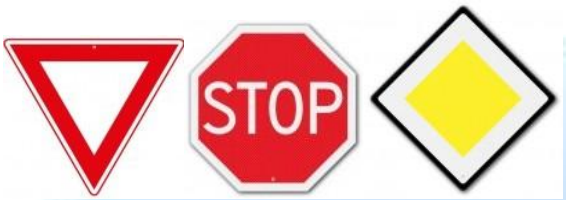
2) إشارات منع (دائرية حمراء) مثال:

3) إشارات إجبارية (دائرية زرقاء) مثال:

4) إشارات إرشادية (زرقاء كبيرة) تأتي على جانب الطريق لتبين أسماء المدن مثلاً والاتجاهات

5) Uitwijkroute

مع وجود بعض الإشارات التي تم تميزها بأشكال مختلفة لأهميتها كي يميزها السائقين، حتى لو كانت مغطاة بالثلوج او ما شابه



مثال: الإشارة B06 و الإشارة B07 والاشارة B01

ويقصد به السائقين المتوجهين الى مكان محدد لا يمكن الوصول اليه عبر طريق اخر مثل بيت او محل ا و عمل سائقي buslijn يعتبرون سائقي وجه محددة دائما

المنطقة البيئية (منطقة بيئية صفراء أو خضراء)

وهي مناطق او احياء غالبا تكون في المناطق السكنية حيث يمنع على سيارات لا تحقق شروط بيئية معينة من الدخول اليها (الالوان حسب المنطقة والمركبات المسموح دخولها)

Alrawi Rijschool

يمكن للبلديات ذات المنطقة البيئية إنشاء منطقة بيئية صفراء أو خضراء لمركبات الديزل. تحدد كمية المواد الملوثة التي تنبعث منها سيارة الديزل ما إذا كان يُسمح للمركبة بالقيادة في منطقة بيئية أم لا. يتم التعبير عن الانبعاثات في فئات الانبعاثات. كلما زاد الرقم، كانت السيارة أنظف.

لافتات الشاحنات والحافلات

تنطبق فقط المناطق البيئية الخضراء على الشاحنات والحافلات، والتي يمكن التعرف عليها من خلال الدائرة الخضراء التي تحتوي على 4 بداخلها. 4 تعني فئة الانبعاث 4. يسمح فقط لمركبات الديزل ذات فئة الانبعاث 4 أو أعلى بدخول مناطق بيئية خضراء. يمكنك أن ترى من صورة شاحنة على اللوحة السفلية أن هذه منطقة بيئية خضراء للشاحنات. يمكنك أن ترى من صورة الحافلة الموجودة على اللوحة السفلية أنها منطقة بيئية خضراء للحافلات. يمكن أيضًا تطبيق المناطق البيئية الخضراء على كل من الشاحنات والحافلات. تظهر صورة حافلة وشاحنة أن هذه منطقة بيئية خضراء للحافلات والشاحنات

يتم تحديد فئة الانبعاث على لافتات المرور

Alrawi Rijschool

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

Alrawi Rijschool

http://www.verkeersbordenoverzicht.nl/#A

ممنوع مرور المركبات التي عرضها اكثر من ماهو مذكور في اللوحة	هذه اللوحة تحذرك من وجود بوابة متحركة تصل بين جانبي الطريق السريع تفتح لتسهيل انتقال سيارات الطوارئ بين جانبي الطريق في	قد تأتي لوحات الهيكتوميتر على هذا الشكل و تخبرك بأن السرعة القصوى هي حسب الرقم الموجود داخل الدائرة الحمراء	اسمها هيكتوميتر تتوضع على جانب الطريق بمسافة 100متر بين الواحدة والأخرى.

	حالات الحوادث او ما شابه	أما خارج الأوقات المكتوبة فستكون سرعتك القصوى هي 130كم/سا اما الحرفان Re فهو اختصار يدل على ان اللوحة متواجدة على يمين الطريق.	المربع الأحمر يعني بأن الطريق سريع. A1هو اسم الطريق. 48,3 هو رقم اللوحة التسلسلي فاللوحة التي بعدها سيكون رقمها 48,4 (أهمية هذه اللوحات اذا اصبح لديك عطل في سيارتك فيمكنك الاتصال وتحديد مكانك بأنك جانب اللوحة رقم كذا على الطريق رقم كذا")
ممنوع مرور المركبات التي تجر عربات	ممنوع مرور الباصات و الشاحنات	ممنوع مرور الباصات	ممنوع مرور الشاحنات
3,1m ممنوع مرور المركبات التي ارتفاعها اكثر من ماهو مذكور في اللوحة	5,4t ممنوع مرور المركبات التي وزنها الاجمالي اكثر من ماهو مذكور في اللوحة	4,8t ممنوع مرور المركبات التي يزيد الوزن على المحور اكثر من ماهو مذكور في اللوحة	10m ممنوع مرور المركبات التي طولها يزيد عن من ماهو مذكور في اللوحة
طريق اجباري للشاحنات	طريق اجبري للباصات و الشاحنات– يسمح بمرور المركبات التي تحمل ترخيص معين ايضا – كالتاكسي مثلا-	طريق مخصص للباصات– يسمح بمرور المركبات التي تحمل ترخيص معين ايضا – كالتاكسي مثلا-	طريق مخصص للباصات والترام – يسمح بمرور المركبات التي ترخيص معين ايضا – كالتاكسي مثلا-

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

وتعني ان البروموفيتس سيغادر الرايبان ليسير على خانته والعكس اذا كان السهم لليسار		موقف لحظي لافراغ او تحميل حمولة – ممنوع الباركير-	طريق مخصص للترام – يسمح بمرور المركبات التي ترخيص معين ايضا – كالتاكسي مثلا-
سكة قطار لاكثر من مسار	سكة قطار من مسار واحد	سكة قطار بدون حاجز	سكة قطار مع حاجز
السرعة المنصوح بها وتستطيع السير بسرعة أكبر من الرقم المكتوب ملاحظة: إذا كانت ظروف الطقس سيئة فلست مجبر على إتباع النصيحة	بعد هذه اللوحة يسمح لك القيادة بسرعة أكثر من الرقم المكتوب	السرعة القصوى التي يسمح لك القيادة بها	ممنوع الدخول شارع مخصص للباصات فقط
لك افضلية على القادمين من يمينك ويسارك. هذه اللوحة صالحة فقط للتقاطع الذي يليها	إنتهى الشارع الرئيس و ستعود قواعد الأفضلية العادية بعد هذه اللوحة كما هي	هذه اللوحة تخبرك بأنك في شارع رئيسي ولك افضلية على السائقين القادمين من الشوارع المتقاطعة مع شارعك من اليمين واليسار	انتهت منطقة السرعة المنصوح بها و اذا سرت بسرعة اكبر من الرقم المكتوب فلا خطر عليك
B03	**B02**	**B01**	**A05**
الشارع مغلق من الجانبين وعادتاً ما يأتي تحتها لوحة تسمح لبعض أنواع المركبات بالدخول	توقف لوهلة حتى لو كان الشارع فارغ. عليك إعطاء افضلية للسائقين الاخرين ولكن ليس للمشاة	إحذر بعد 50متر لديك اسنان قرش	اسنان قرش يجب عليك إعطاء افضلية للسائقين الاخرين ولكن ليس للمشاة
C01	**B07**		**B06**
شارع ذو اتجاهين	هذه اللوحة توضع في التقاطعات التي على شكل حرف T وعليك اتباع السهم ولن تتوقع سائقين من يمينك ولكن	الشارع بإتجاه واحد ولن تقابل سائقين من أمامك ممنوع الالتفاف و العودة وممنوع الرجوع	ممنوع الدخول

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

	ستتوقع سائقين قادمين من يسارك	للخلف. الدخول الى شارع يميناً او يساراً مسموح	
مغلق لكل عربة مزودة بمحرك	قطعان الماشية والخيالة والاليات التي لا تستطيع السير اكثر من 25كم/سا والبروموبيل و السنورفيتس و البرومفيتس و عربات المعاقين. كل هؤلاء ممنوع عليهم الدخول	الاليات التي لا تستطيع السير بسرعة اكبر من 25كم/سا ممنوع عليها الدخول ومثالنا هنا: التركتور	كل آلية مزودة بمحرك و تسير على اكثر من عجلتين ممنوع دخولها. الدراجات النارية مسموح لها الدخول. الدراجة النارية ذات الثلاث عجلات ممنوع عليها الدخول.
الشارع بإتجاه واحد لكل الاليات ما عدا الفيتس والسنورفيتس والبرمفيتس.	غير مسموح لك الدخول الى شارع اخر يميناً او يساراً. تتوقع سائقين من امامك. صالحة لتقاطع واحد فقط.	مغلق بالنسبة للفيتس والسنورفيتس والبرومفيتس وعربات المعاقين. سيارة البروموبيل تستطيع الدخول	مغلق بالنسبة للسنورفيتس و البرومفيتس و عربات المعاقين. سيارة البروموبيل تستطيع الدخول
يمنع على المركبات ذات المحرك تجاوز بعضها البعض. ممنوع تجاوز حتى الدراجات النارية	باركير خاص لحاملي التراخيص فقط Verguning houders	ممنوع الباركير والستيلستان.	ممنوع الباركير
اركن سيارتك ثم سافر بوسائل النقل العامة. توجد في المحطات و المطارات	لك الأفضلية على القادمين من امامك	عليك ان تدع القادمين من امامك ان يمرو قبلك	الشاحنات ممنوع عليها تجاوز المركبات الأخرى بما فيها الدراجات. انتبه الباص يحق له التجاوز
انتبه منخفض	انتبه مرتفع	الطريق زلق بسبب الوحول	منطقة الباركير المؤقت

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

الفيتس والسنوفيتس مجبرين على السير هنا (خانتهم). مسموحة أيضا لعربات المعاقين. ممنوعة على بقية السائقين الاخرين	الفيتس والسنورفيتس والبرومفيتس مجبرين على السير على الخانة المخصصة لهم ولن تجدهم يسيروا معك في الشارع. عربات المعاقين مسموح ان تسير عليها أيضا. ممنوع استخدامها من قبل بقية السائقين	السيارات والفيتسات تسير بنفس الشارع	توجد في الطرق الريفية الضيقة وتخبرك بأن الخروج الى حافة الطريق اليمنى آمن كي تفسح المجال للقادمين من امامك
كل خط يعادل 80 م 1- خط هناك 80 م قبل السكة 2- خط 160 متر 3خطوط 240 متر	مغلق للشاحنات التي تحمل بعض المواد الخطرة	إشارة أيضا تشير الى وجود مواد خطرة في الشارع	إشارة تدل على وجود مواد خطرة في هذا الشارع يسمح لك السير فيه وانت غير مجبور على اتباع السهم

BB03
'Chevronbord'; Splitsing van auto-snelweg bij knoop-punt (snelwegen-net wordt niet verlaten)

BB04
Onderbroken vlucht-strook of smalle vluchtstrook

- إذا كنت تسير داخل المدينة فستشاهد اللوحة B1 تتواجد قبل التقاطع. أما إذا كنت تسير خارج المدينة فستجدها بعد التقاطع.
- اللوحة B1 تخبرك بأنه لك افضلية على طول الشارع.
- اللوحة B06 اسنان القرش لا تجبرك على التوقف إلا إذا كان هناك سائق تريد إعطائه افضلية.
- اما اللوحة STOP B07 فأنت مجبر على التوقف لوهلة حتى إذا كان الشارع فارغ.
- ملاحظة اللوحتان B07 وB06 لا تحرمك من الأفضلية مقارنة مع المشاة.
- يجب الانتباه الى ان الترام اعرض من السكة عادة.
- السيارة الصغيرة يجب انت تفسح المجال عند تقابلها مع سيارة كبيرة في شارع ضيق لا يتسع لكليهما
- عند الانعطاف يجب ان تأخذ بعين الاعتبار طول وحجم الباص او الشاحنة
- الجسور تقع غالبا في اماكن مفتوحة وهي بالتالي عرضة للرياح اكثر كذلك فان سطحها اكثر عرضة لان يكون زلقاً.

Alrawi Rijschool

Bord لوحة
Elektrische borden اللوحات الإلكترونية
Verplichte snelheidsborden علامات السرعة الاجبارية
Tunnel نفق
Berm عشب
Invoegen الدخول الى الطريق
Uitvoegen الخروج من الطريق
Doorrijden متابعة القيادة
Per ongeluk عن طريق الخطأ
Toegestaan مسموح
Doorgetrokken streep خط متصل
Onderbroken streep خط متقطع
Wegdek سطح الطريق
Intermitterende lichten الضوء الأصفر المتقطع في الإشارة
Verkeerslichten إشارة المرور الضوئية
Richtingaanwijzer الغماز
Zijweg شارع جانبي
Beide zijden كلا الجانبين
Afslag منعطف
Afslaan الانعطاف
Gedeelte جزء
Snelweg الطريق السريع
Rijstrook خانة القيادة
Gevarendriehoek مثلث التحذير
Zwaaiende sirenes اضوية الشرطة و الاسعاف
Toeteren التزمير
Knipperen التلطيش بضو السيارة
File op de weg زحمة على الطريق
Langzamer rijden تخفيف السرعة
Remmen الضغط على المكابح
Gas loslaten رفع القدم عن البنزين
Niets لا شيء
Alarmlichten أضوية التنبيه
Gehandicapte voertuig مركبة المعاقين
Ruiter فارس
Onverhard weg طريق ترابي
Voor laten gaan الأسبقية
De rotonde الدوار
Militaire colonne قافلة جيش
Haaientanden اسنان القرش
Skater المتزلج
Claxon منبه السيارة
Autogordel حزام الأمان
Verantwoordelijk مسؤول
Handrem فرام اليد
Snelheidsmeter عداد السرعة
Hoofdsteun مسند الرأس
Kentekenplaat نمرة السيارة

Houd rekening met الانتباه إلى
De pijl السهم
Aanhangwagen عربة
Verkeersbord علامة مرورية
Het verbod المنع
Verboden ممنوع
Rechterkant جهة اليمين
Linkerkant جهة اليسار
Kruispunt تقاطع طرق
Reflector عاكس
Vrachtauto شاحنة
Vrachtwagens عربات نقل البضائع
Landbouwtrekkers عربات البناء
Inrijden الدخول في طريق ما
Achteruitrijden القيادة الى الخلف
Bepaalde snelheid سرعة معينة
Bocht منحنى
Rechterrijstrook الخانة اليمين
Rijbaan طريق السير و يمثل مجموعة من المسارات
Vluchtstrook خط الطوارئ
Invoegstrook خانة الدخول
Uitvoegstrook خانة الخروج
Weg الطريق كاملا بما في ذلك خانة الطوارئ
Lichten branden إشعال الأضوية
Knipperende waarschuwingslichten الأضوية التحذيرية
De weg is glad الطريق زلق
De weg is nat الطريق مبلل
Werkzaamheden أشغال
Weersomstandigheden ظروف مناخية
Controle verliezen فقدان السيطرة
Afstand مسافة
Touringcar باص سياحة
Laadvermogen قدرة تحميل
Nuchter يقظ
Bepalen تحديد
Locatie موقع
Nauwkeurig بدقة
Hoofdgroeven van een band اخاديد الاطارات
Profieldiepte درجة عمق او سماكة
Banden اطارات
Aquaplaning الانزلاق المائي
Ongevallen حوادث
Reactietijd توقيت رد الفعل
Invloed يؤثر
Reageren يستجيب
Verlenen منح
Uitsteken يبرز

Tegenliggers حركة قدوم من الأمام
Keren الالتفاف و الرجوع
Bebouwde kom داخل المدينة
Erf حي سكني
Inhalen تجاوز
Voertuig مركبة
Motorvoertuigen مركبات ذات محرك
Voorrang أولوية
Stilstaan الوقوف المؤقت
Parkeren التوقف
Overweg/ Rail سكة قطار
Eenrichtingsweg طريق باتجاه واحد
Adviessnelheid السرعة المنصوح بها
Maximumsnelheid السرعة القصوى
Minimumsnelheid السرعة الدنيا
Bestuurders سائقين
Voetgangers مشاة
Schuld مذنب
Dimlicht الضوء العادي
Stadslicht ضوء المدينة
Grootlicht الضوء العالى
Mistachterlicht ضوء الضباب الخلفي
Mistvoorlicht ضوء الضباب الأمامي
Linke achterlicht الضوء الخلفي الأيسر
Rechterachterlicht الضوء الخلفي الأيمن
Parkeerschijf تباع لدى)لوحة التوقف الزرقاء action)
Stuk معطل
Passagier راكب
Uitstappen van de auto نزول من السيارة
Goederen laden تحميل بضائع
Toerental دورة في الدقيقة (في العداد)
Openbaar vervoer النقل العام
Autopech عطل في السيارة
Slachtoffer مصاب
Bewusteloos فاقد للوعي
Teken علامة
Volgafstand المسافة بين سيارة و أخرى
Skibox صندوق الأمتعة
Brandstof وقود
Airco مكيف الهواء
Kinderbeveiligingsmiddel كرسي السلامة للأطفال
Voorste stoel المقعد الامامي
Achterbank المقعد الخلفي
Oversteken عبور الشارع (للمشاة)
Dode hoek الزاوية الميتة
Rijontzegging سحب الشهادة
Joyriding
السطو على سيارة شخص ما لفترة ومن ثم إعادتها
Rijverbod حرمان من القيادة

Alrawi Rijschool

الميكانيك

من المهم المحافظة على المركبة من خلال الصيانة الدورية والفحص الدوري لتلافي التوقف المفاجئ او اي صيانة غير مخطط لها وهذا ما يوفر المال والوقت وهو من اهم غايات صيانة وتفقد المركبة

ويكون ذلك من خلال تفقد محرك المركبة (كالزيت او الماء والبطارية ...الخ) كذلك باقي اجزاء المركبة كالعجلات ودورة التشحيم ..... الخ وسوف نأتي على ذلك تباعا

هيكل المركبة او الشاسيه

وهو الاساس او الهيكل الذي تبنى عليه المركبة ويتموضع عليه بقية الاجزاء

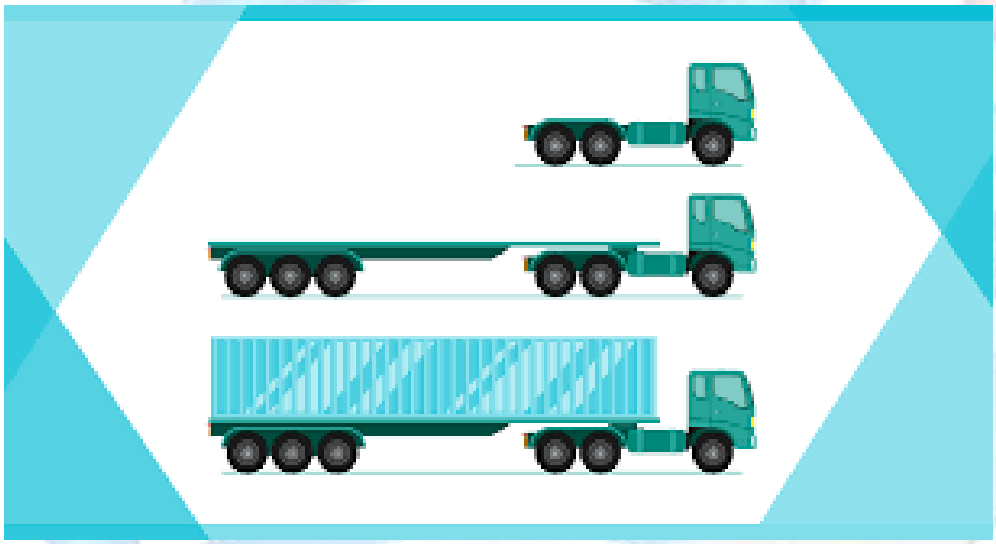
Frontstuur slaapcabine

frontstuur dagcabine

Alrawi Rijschool

Torpedo front cabine

ربط المقطورة بالمركبة ويتم بأحد الطرق التالية



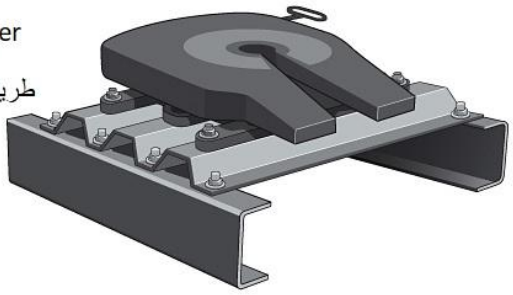
Treker met oplegger

Alrawi Rijschool

https://www.youtube.com/watch?v=hibAhZFd1BY

Koppelschotel
Tereker met oplegger

طريقة ربط الراس مع الصينية



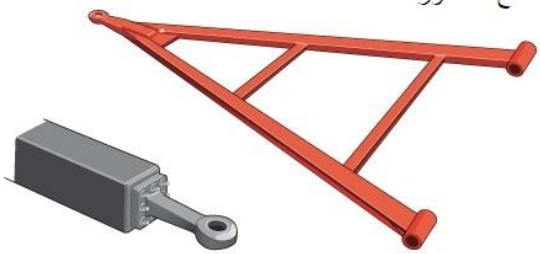
kingpin

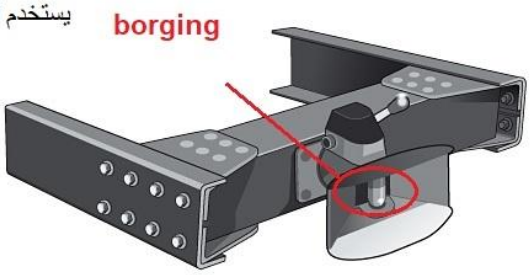
Koppelschotel

Vangmuilkoppeling
Vrachtauto met aangangwagen

يستخدم لربط الشاحنة مع المقطورة

borging





trekstang (triangel)

Vangmuilkoppeling

https://www.youtube.com/watch?v=ueQmccnQDzI

عند تفقد الربط يجب الانتباه الى kingpin – borging انه مثبت في موقعه ويعمل بشكل جيد

المحرك:

يكون المحرك في مقدمة الشاحنة غالبا وقد يكون في المنتصف او في الجهة الخلفية كما في بعض الحافلات

ترتيب المحركات حسب ضررها على البيئة من الأكثر الى الأقل

1 محركات الديزل

2 الهايبرد

3 الغاز

4 المحركات الكهربائية

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

محرك الديزل:

- في الأسطوانات، يتم ضغط الهواء بواسطة مكبس وفي نهاية شوط الانضغاط، يتم حقن الوقود (الديزل)، وبعد ذلك يشتعل الخليط.

تشغيل محرك الاحتراق LNG / CNG او الغاز الطبيعي:

- في الأسطوانات، يتم تجميع الهواء والوقود معًا وضغطهما بواسطة مكبس، وبعد ذلك يحدث الاشتعال (ربما بمساعدة شرارة).

أجزاء محرك الاحتراق الداخلي:

- مكبس
- اسطوانة
- المبرد
- مرشح الهواء
- شمعة الإشعال (LNG / CNG)

تشغيل المحرك الكهربائي:

- حيث يتم إدارة المحرك عن طريق تأثيرات الحقول المغناطيسية.

أجزاء المحرك الكهربائي:

- الجزء الثابت
- الدوار

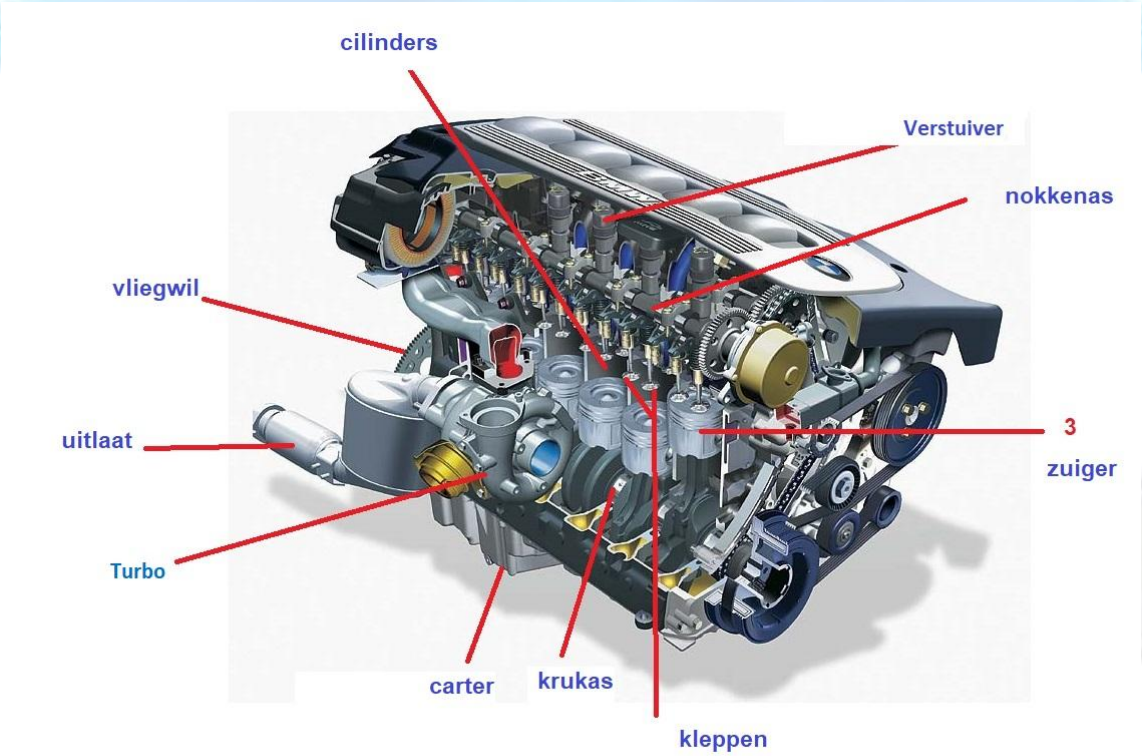
محركات ووقود مختلطة:

- **Waterstof (وقود مائي) كهربائي- الهيدروجين.**

-**Biobrandstof** وقود بيولوجي (غاز طبيعي) يستخرج من المحاصيل الزراعية من إيجابيات انه صديق للبيئة ومن سلبياته انه يحتاج لمساحات شاسعة للزراعة

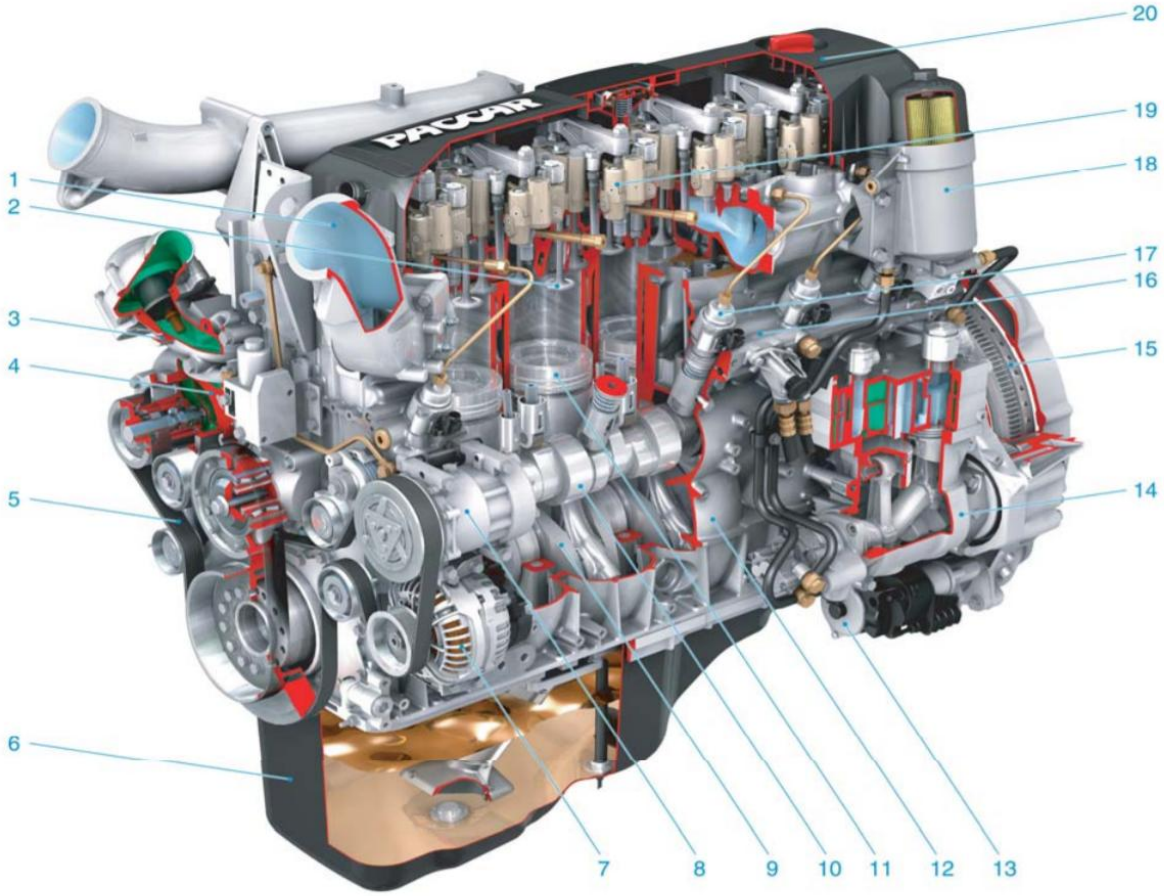
https://www.youtube.com/watch?v=6bX3DKjiQPo&fbclid=IwAR2SBa3vGWKdslI8b9KfMKnlJuURIZSj6ypduLiZihEnIp6LBtL_72rKl6U

https://www.youtube.com/watch?v=-zUxIv6o14o



Alrawi Rijschool

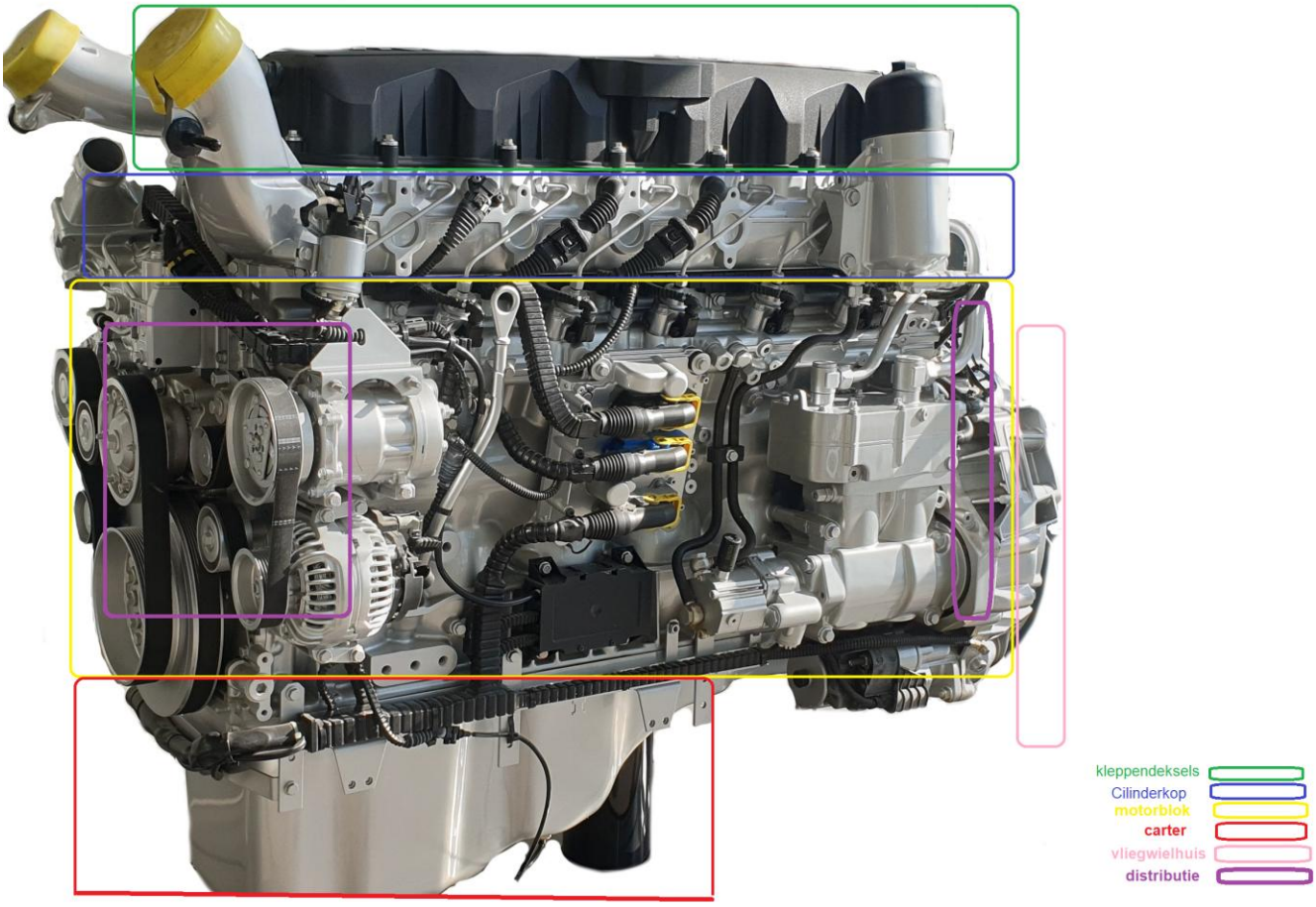
موقع الراوي للشاحنات
0685338583



Legenda:

1. Luchtinlaatbuis
2. Klep
3. Thermostaathuis
4. Waterpomp
5. Poly-V-riem
6. Oliecarter
7. Dynamo
8. Airconditioningcompressor
9. Krukas
10. Nokkenas
11. Zuiger
12. Motorblok
13. Startmotor
14. Luchtcompressor
15. Vliegwiel
16. Lagedruk-brandstofgalerij
17. Unitpomp
18. Brandstoffilter
19. MX Engine Brake
20. Kleppendeksel

Alrawi Rijschool



العزم او عزم الدوران = القوة X طول الذراع

Koppel = kracht * arm

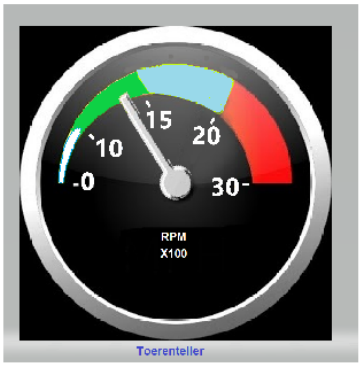
وحدات القياس

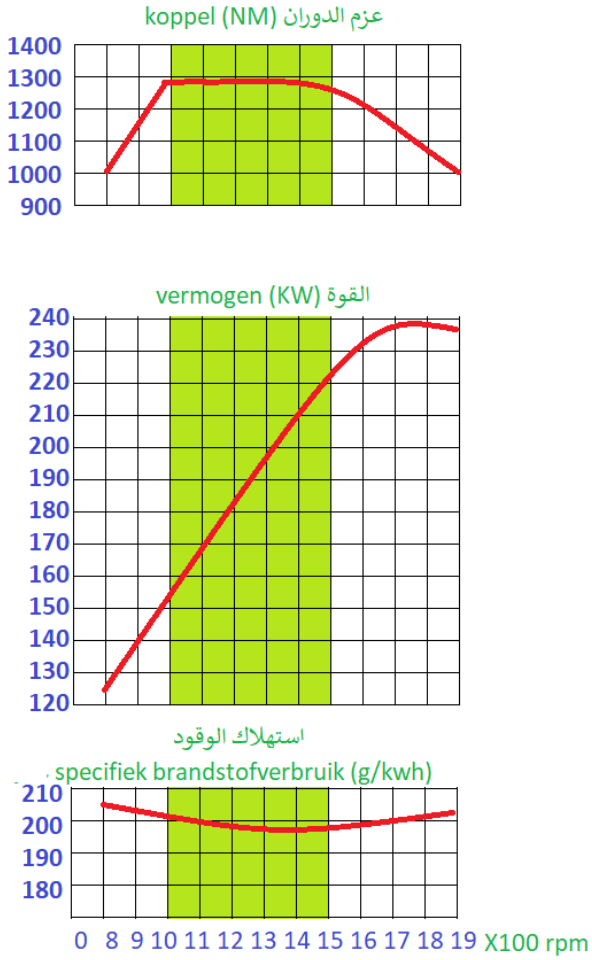
Koppel Newtonmeter

Vermogen Kilo-watte

Alrawi Rijschool

افضل مردود لعزم المحرك يكون عند الحصول على اكبر قدر ممكن من الطاقة بأقل مقدار ممكن من الوقود وهو ما يتحقق عادة في المحركات الحديثة عند عدد دورات المحرك مابين المنطقة الخضراء في ساعة دوران المحرك والمنطقة الزرقاء تشير الى فرامل المحرك





من خلال المخطط البياني يتضح ان أفضل عزم للمحرك يكون مابين 1100 الى 1500 دورة

وان اقل نسبة لاستهلاك الوقود بين 1200 الى 1500 دورة

Prestatiediagram toerenteller

اشواط عمل المحرك الاربعة: vierslagen

Alrawi Rijschool

https://www.youtube.com/watch?v=RVX_18pwM4Y

https://www.youtube.com/watch?v=TXNfWk8MWl0

دورة ضخ الوقود في المحرك:

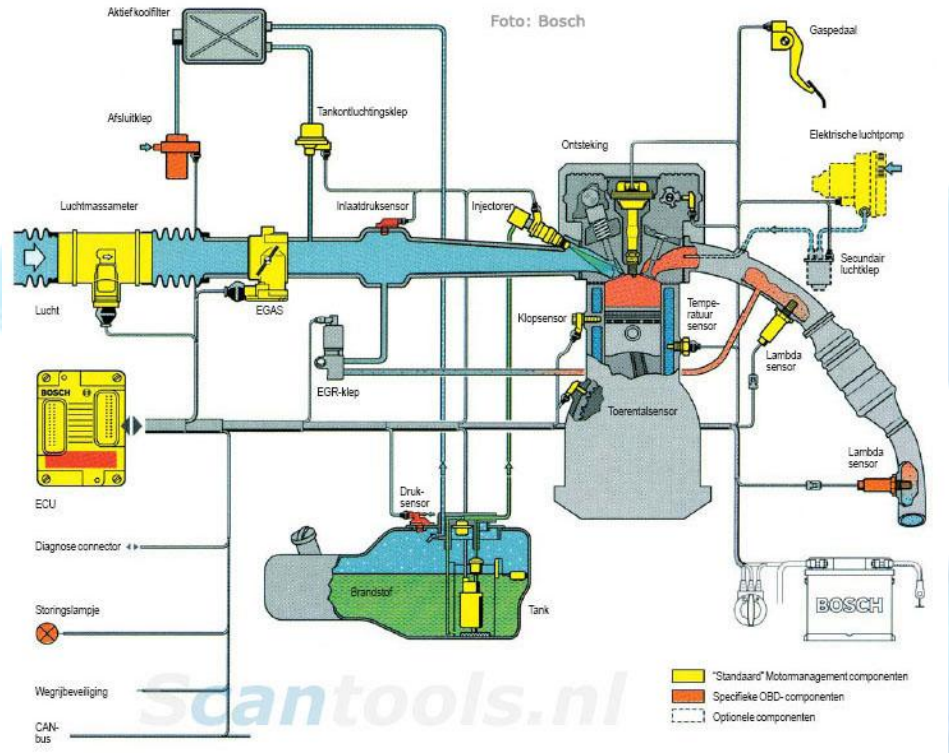
النظام الالكتروني للمركبة

في المركبات الحديثة يوفر التحكم ومراقبة عدة وظائف في السيارة مثل انظمة الفرامل والتوازن والمحرك... الخ بحيث يوفر كم هائل من المعلومات للسائق عن المركبة

Motormanagementsysteem

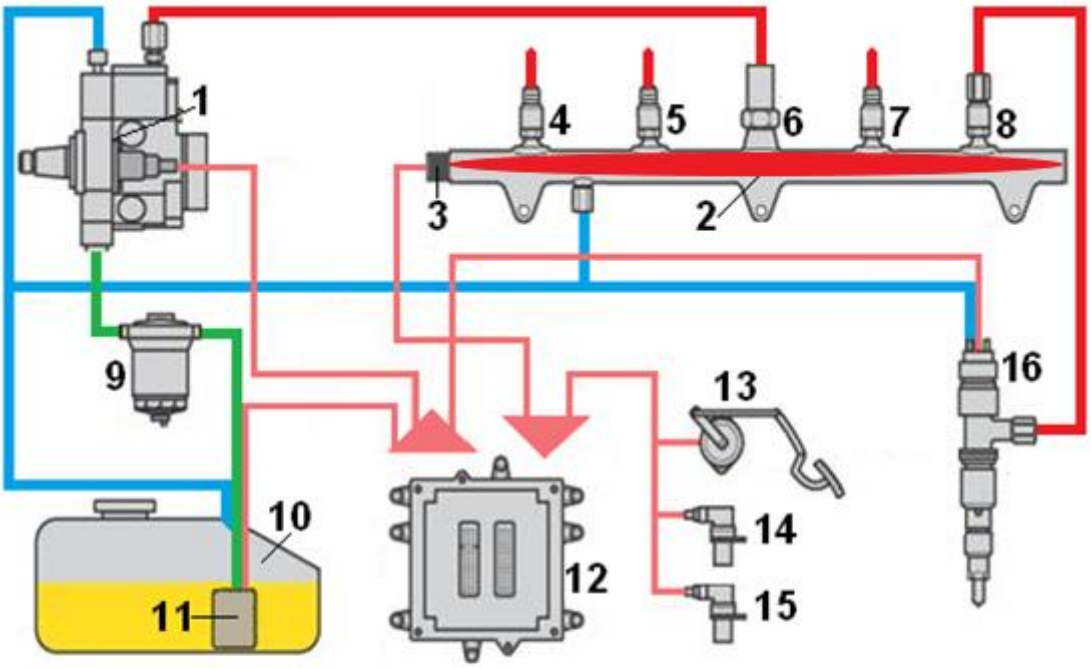
وهو جزء من هذا النظام ويوفر التحكم ومراقبة المحرك كالحرارة ومستوى الزيت والماء ويتحكم كذلك بنظام حقن الوقود بحيث يحدد الكمية الصحيحة والزمن مما يوفر في استهلاك الوقود واحتراق صحيح بحيث يقلل من انبعاث غازات الاحتراق الضارة وهو متوافق مع محركات الحقن الالكتروني.

يتلقى هذا النظام المعلومات عن المحرك من خلال عدة حساسات موزعة في المحرك (مثل مدخل الهواء او العادم او الكرنك ..... الخ)



- **Common rail inspuitsysteem**

موقع الراوي للشاحنات
0685338583



1. Hogedruk brandstofpomp	11. Elektronische opvoerpomp
2. Brandstofrail	12. ECU (motorregelapparaat)
3. Raildruksensor	13. Gaspedaalpositiesensor
4. Aansluiting injector cilinder 1	14. Krukassensor
5. Aansluiting injector cilinder 2	15. Nokkenassensor
6. Hogedrukaansluiting	16. Verstuiver cilinder 4
7. Aansluiting injector cilinder 3	Lagedruk brandstoftoevoer
8. Aansluiting injector cilinder 4	Hogedruk brandstoftoevoer
9. Brandstoffilter	Brandstof retourleiding
10. Brandstoftank	Bedrading motorelektronica

Alrawi Rijschool

https://www.youtube.com/watch?v=-zUxIv6o14o

مضخة الوقود (11) يكون دور مضخة الوقود هو ضخ الوقود فقط للأنبوب المشترك بحيث يصل الضغط احيانا الى 2500 بار

(12) motorregelapparaat وحدة التحكم:

تعتبر العقل المدبر لنظام حقن الوقود. تتلقى المعلومات من عدد كبير من أجهزة الاستشعار، مثل:

- السرعة
- ضغط الوقود
- الضغط ودرجة حرارة الهواء الداخل للمحرك
- درجة الحرارة قبل وبعد التوربو
- درجة حرارة سائل التبريد
- وضع الكرنك او العمود المرفقي، عمود الحدبات، دواسة الوقود ..... الخ

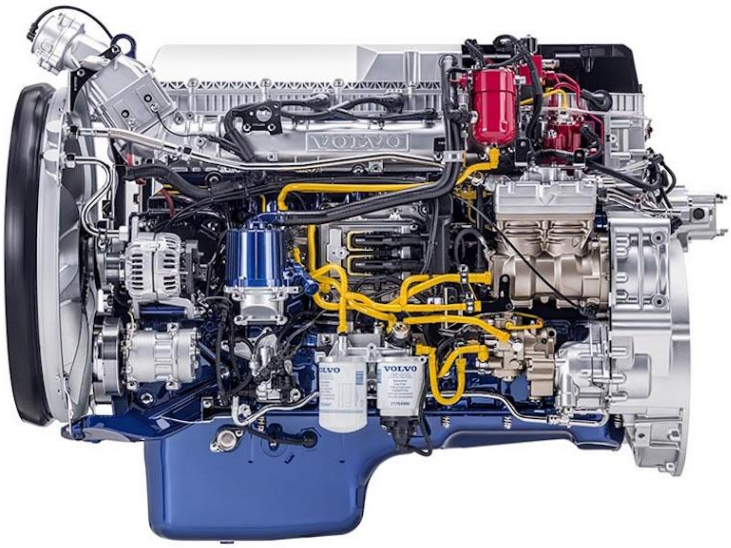
مع كل هذه البيانات ، تقوم وحدة التحكم الإلكترونية بحساب وقت حقن الوقود بسرعة كبيرة وبدقة كبيرة. فمن خلال هذه المتغيرات يتم حقن الوقود أكثر أو أقل لتحقيق احتراق مثالي

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

16- البخاخ:

تم تزويد الحاقنات بصمامات يتم التحكم فيها إلكترونيًا والتي يتم فتحها وإغلاقها بواسطة وحدة التحكم الإلكترونية. بحيث يعطي وقت الحقن الصحيح وكمية الوقود الصحيحة والتي يتم ضخها على شكل رذاذ متناهي النعومة بكافة الاتجاهات وتحت ضغط مرتفع للغاية. وهذا يسمح بمزيج جيد من الهواء والوقود في وقت قصير

- محركات الغاز الطبيعي LNG/CNG



الوقود المستخدم هو الغاز الطبيعي المسال أو LNG، عند استخدام الغاز الحيوي ، وهو اقل ضرر للبيئة (انبعاثات ثاني أكسيد الكربون).

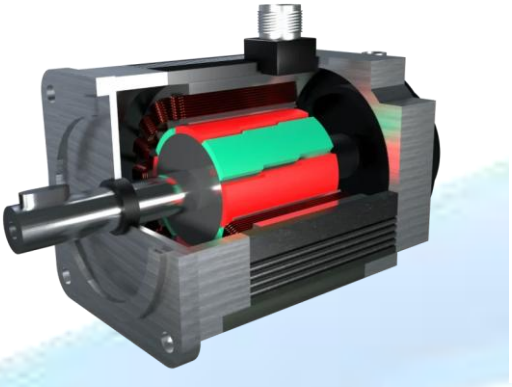
تملئ الخزانات بالغاز الطبيعي المسال، والذي يتم تخزينه تحت ضغط 4-10 بار عند درجة حرارة من -140 إلى -125 درجة مئوية تحت الصفر حيث يتم تحويله من غاز إلى سائل حيث يمثل 600/1 من حجمه الأصلي. أثناء القيادة، يتم تسخين الوقود وضغطه وتحويله إلى غاز قبل حقنه مباشرة في المحرك. لإشعال الغاز تستخدم الشرارة الكهربائية او تتم إضافة كمية صغيرة من الديزل في وقت الحقن.

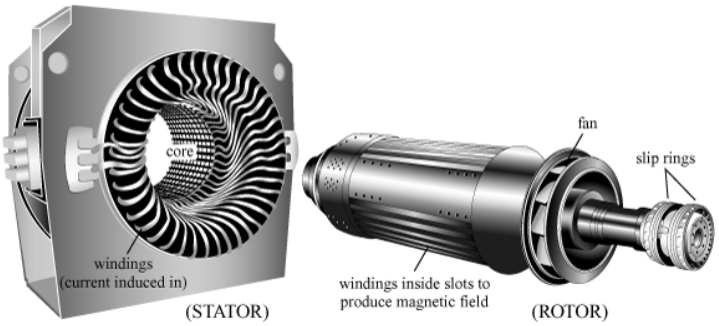
تجهيز الحماية الشخصية Personal Protective Equipment (PPE)

عند التزود بالغاز المسال، توجد مخاطر تتعلق بدرجة الحرارة المنخفضة (البرودة الشديدة)، بخار الغاز، والأسطح الباردة التي قد تسبب حروق او تجمّد جلد. لذلك السائق يجب أن يرتدي:

- نظارات أمان أو درع واقٍ للوجه لحماية العيون والوجه
- قفازات مقاومة للبرودة الشديدة لضمان العزل من الصدمات الحرارية .
- قميص بأكمام طويلة لتغطية الذراعين تمامًا
- بنطال كامل الطول لتغطية الساقين .
- أحذية متينة تغطي القدم بالكامل لحماية القدم من الأسطح الباردة أو السقوط المحتمل لأجزاء معدنية أو المعدات .

- **المحركات الكهربائية:**





وهي نوعان (محركات تعمل ببطاريات الليثيوم القابلة لإعادة الشحن والمحركات الهدروجينية)

-محركات كهربائية تعمل ببطاريات الليثيوم القابلة لإعادة الشحن.

حيث يكون هناك مجموعة كبيرة من بطاريات الليثيوم القابلة للشحن حيث يتم إعادة شحن هذه البطاريات عن طريق نقاط شحن كهربائية ثابتة

من اهم ميزات هذه المحركات انها

1- صديقة للبيئة وذات أداء جيد
2- بطاريات الليثيوم ذات عمر مديد ولا تحتاج لصيانة مكلفة
3- بطاريات الليثيوم تتميز بسعة تخزينها الكبيرة للكهرباء
4- قابلتيها لإعادة الشحن والتفريغ لمرات كثيرة

لكن من سلبياتها

1- وزن البطاريات الكبير نوعا ما إضافة الى حجمها
2- انخفاض مردودها في الأجواء الباردة
3- التوقف لإعادة الشحن

- Waterstof (وقود مائي) - الهيدروجين.

تُولد الطاقة عن طريق تحويل الطاقة الكيميائية للهيدروجين إلى طاقة ميكانيكية، إما عن طريق تفاعل الهيدروجين مع الأكسجين في خلية وقود لتشغيل المحركات الكهربائية أو عن طريق حرق الهيدروجين في محرك احتراق داخلي.

مزايا وقود الهيدروجين هي سرعة إعادة التزود بالوقود ومدى القيادة الطويل باستخدام خزان واحد.

عيوب استخدام الهيدروجين انبعاثات الكربون العالية عند إنتاج الهيدروجين من الغاز الطبيعي، والتكلفة العالية، وكمية الطاقة المنخفضة، وصعوبات إنتاج وضغط الهيدروجين، والاستثمار المطلوب في محطات التعبئة الخاصة بالهيدروجين، ونقل الهيدروجين إلى محطات الوقود، وعدم القدرة على إنتاج أو وتوزيع الهيدروجين الى المنزل.

https://www.youtube.com/watch?v=Yn342Q5uE5s

Luchtverzorging

فتحة السحب
ومهمتها تامين كمية كافية ونقية من الهواء لعملية الاحتراق في المحرك لذلك فان فتحة السحب عادة تكون في اعلى الكابينة حيث الهواء انظف من الهواء اسفلها اضافة الى وجود فلتر هواء لتنقية الهواء بشكل اكبر

أحيانا يكون دخان الشاحنة أبيض وأحيانا يكون اسود وأحيانا أزرق
ماهو السبب لكل حالة؟

الدخان أبيض اللون بسبب الرطوبة التي تتشكل او تتكثف في العادم و المحركات الباردة بصفة خاصة، وإذا صدر عن المحركات الساخنة دخان أبيض ، فقد يُشير ذلك إلى احتراق سائل التبريد في غرفة الاحتراق ، وقد يعود هذا إلى وجود عطل بعناصر إغلاق رؤوس الأسطوانات أو حتى إلى وجود تشقق في جسم المحرك.
الدخان الأسود فيشير إلى وجود وقود غير محترق في غازات العادم، وقد يرجع ذلك لعدة أسباب، بدءاً من ارتفاع نسبة الوقود في غازات العادم أثناء إدارة المحرك على البارد، وهو غير ضار، كما قد يظهر الدخان الأسود بسبب جزيئات الكربون التي تتراكم في مجموعة العادم أثناء السير بسرعات بطيئة او بسبب عدم تدفق هواء كافي من فلتر الهواء بسبب الاوساخ.

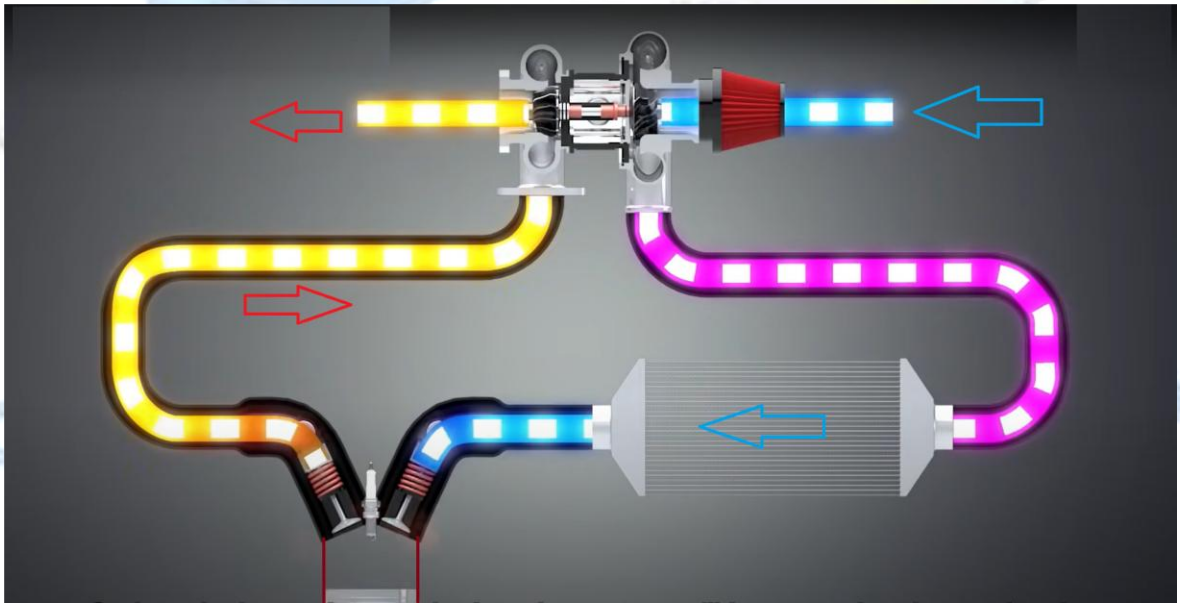
الدخان الأزرق إلى وجود زيت محرك محترق في غازات العادم، وقد يرجع ذلك لعدة أسباب منها وجود تسريب في دائرة الزيت في الصمامات أو حلقات المكابس (البستون)، وقد يعود ذلك إلى اهتراء جدران الاسطوانات في المحرك

التربو Turbo

https://www.youtube.com/watch?v=DYrUxlL10KU

https://www.youtube.com/watch?v=ji3MpElXr4s

https://www.youtube.com/watch?v=V6Vgs9SwAX0



موقع الراوي للشاحنات
0685338583

1. Compressor inlaat
2. Compressor uitlaat
3. Interkoeler
4. Inlaatklep
5. Uitlaatklep
6. Turbine inlaat
7. Turbine uitlaat

في المحركات الكبيرة فان انتاج طاقة أكبر يعني احتراق وقود اكبر وبالتالي الحاجة الى كمية هواء اكثر

فيأتي دور التوربو في توفير كمية هواء أكبر وضخها الى داخل اسطوانات المحرك لتامين احتراق أفضل

يتم تدوير التيربو من خلال الغازات المنطلقة من العادم

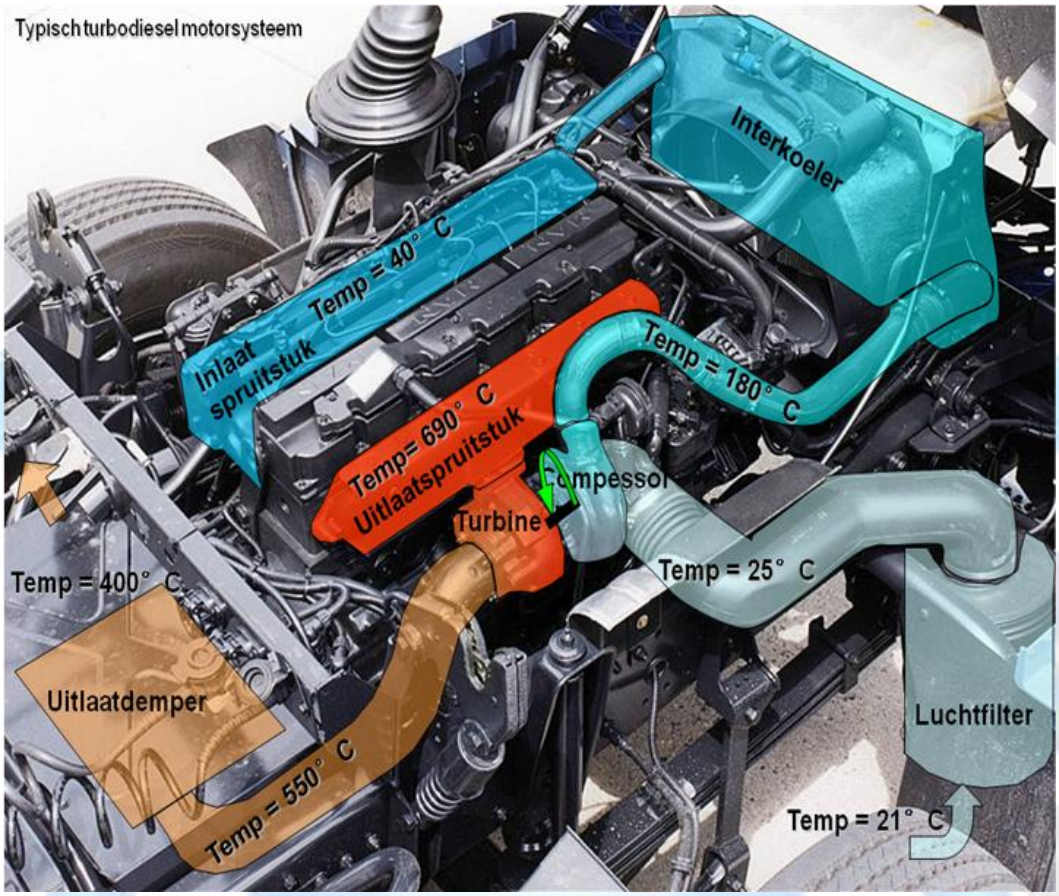
وبالمقارنة بين محرك مزود بتيربو ومحرك غير مزود بتيربو

- طاقة أكبر
- عدم فقدان طاقة او هدر لطاقة المحرك مقارنة بغير انظمة كونه يدار من خلال الهواء الخارج من العادم
- كفاءة اعلى في الاحتراق وبالتالي استهلاك وقود اقل
- فقدان طاقة اقل عند القيادة في المرتفعات (عندما يصبح وزن الهواء أخف)

Inlaatluchtkoeling of intercooling

Alrawi Rijschool

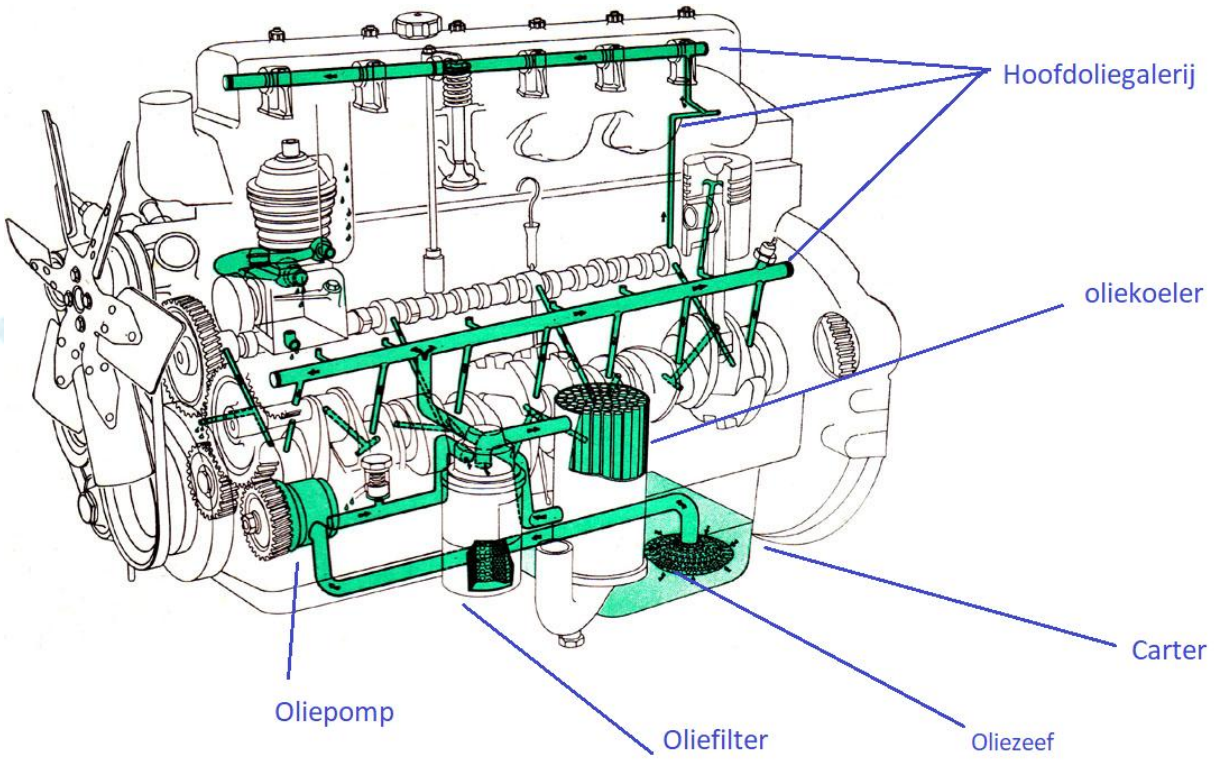
موقع الراوي للشاحنات
0685338583



من خلال هذا النظام يتم تبريد الهواء قبل دخوله الى المحرك وبالتالي توفير كمية اكبر من الهواء (وبالتالي كمية اكبر من الاكسجين zuurstof) الداخل الى الاسطوانات مما يعطي نتائج احتراق افضل وبالتالي مزيد من الطاقة مع وقود اقل.

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

دورة التزييت واجزائها



Oliekoeler /warmtewisselaar الغاية منه هو خفض درجة حرارة الزيت عند ارتفاعه نتيجة للحرارة العالية للمحرك.

ويكون اما عن طريق الهواء

Hoofdoliegalerij ومهمته توزيع الزيت على الاجزاء المتحركة داخل المحرك

Oliedrukcontrolelamp en/of meter والغاية منها قراءة ما اذا كان هناك ضغط زيت كافي في نظام الزييت الداخلي للمحرك

Oliepeilstok وهو سيخ قياس مستوى الزيت في الكارتير وفي المحركات الحديثة ممكن ان يتم ذلك الكترونيا ايضا

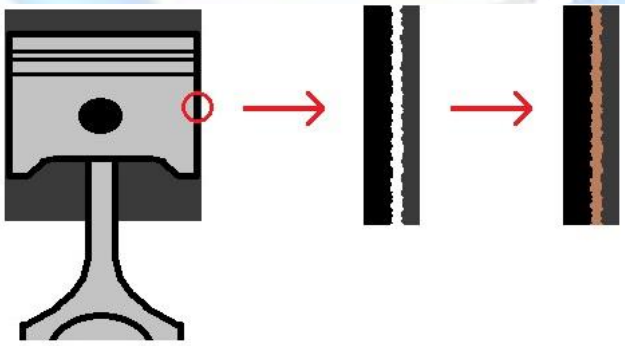
يقوم نظام التزييت في المحرك بتزييت الاجزاء المتحركة مثل

Motorsmering زيت المحرك:

https://www.youtube.com/watch?v=Rt_AWy4tsN0

Olie taken

1. Smeren التزييت: وبالتالي تقليل الاحتكاك وتسهيل عمل الاجزاء المتحركة داخل المحرك حتى في درجات الحرارة العالية والسرعات المختلفة , وبالتالي منع تلف تلك الاجزاء.
2. Koelen التبريد : الى جانب مهمة التزييت فان الزيت يساعد كذلك على تبريد الاجزاء الداخلية للمحرك وبالتالي المساعدة على خفض حرارة المحرك كذلك . وتتم عملية تبريد الزيت اما في الكارتير او من خلال مبرد خاص بالزيت.
3. Reinigen التنظيف : نتيجة للاحتراق والحرارة العالية داخل المحرك ووجود غازات وابخرة وكذلك بعض الشوائب الناتجة عن عملية الاحتكاك فلابد من تشكل بعض الاوساخ والشوائب التي يقوم الزيت بسحبها ليتم تصفيتها وتجميعها في فلتر الزيت
4. Afdichten حيث يقوم الزيت باغلاق الفجوة مابين حلقات المكبس و والاسطوانة



5. Geluid dempen يكون هناك عادة ضجيج نتيجة للاحتكاك ودوران اجزاء المحرك الداخلية كالمسننات وغيرها يساعد الزيت على تقليل وكتم اصوات الضجيج هذه

الزيت

ومن المعروف انه اصباح هناك عدة انواع من الزيوت في الوقت الحاضر نظرا للتطور الكبير في صناعة المحركات وما تتطلبه من شروط وكفاءة مخصصة

1- الزيوت المعدنية او الزيوت الطبيعية التقليدية natuurproduct
2- زيوت مخلطة او مختلطة: وهي مزيج من الزيوت المعدنية الطبيعية والصناعية او المصنعة gedeeltelijk synthetische
3- زيوت مصنعة او اصطناعية بالكامل synthetische

ACEA- Kwaliteit

تصنيف زيوت المحركات حسب الجمعية الأوروبية لمصنعي السيارات ACEA وهي تُعرف جودة زيوت المحركات طبقاً للمتطلبات الأوروبية ويرمز الي ذلك بحروف وارقام مثال :

E4-03

ترمز الحروف الى المحركات المناسبة

A مناسب لمحركات البنزين

B محركات المازوت في السيارات الصغيرة

E محركات المازوت للسيارات الكبيرة

03- تشير الى سنة بداية الصلاحية

Kwaliteitseisen

متطلبات الزيت المناسبة لمحرك ما يمكن الاستدلال عليها من دفتر تعليمات المركبة Instructieboek

SAE- Viscositeit

Vloeibaarheid- Stroperigheid

وهو ما يعرف بمقياس لزوجة او سيلان الزيت عند درجات حرارة محددة

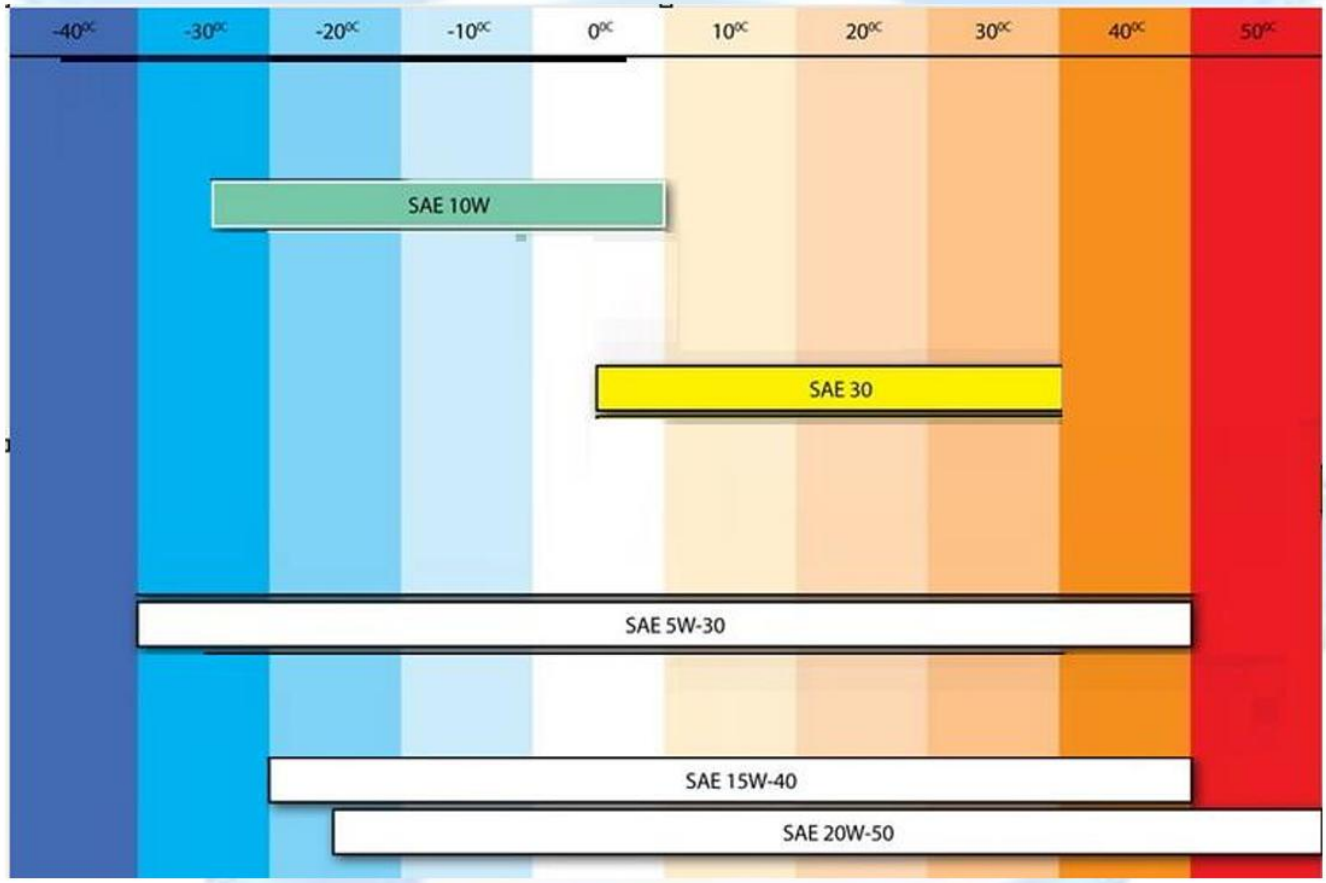
https://www.youtube.com/watch?v=aMr7XxitOkg

تقاس اللزوجة بدرجات تبدا من 0 فكلما نقص الرقم كانت الزيت اكثر رقة او لزوجة وكلما ارتفع الرقم كان الزيت اكثر سماكة

single grade SAE olie 10W زيت ذو درجة لزوجة ثابتة يتوافق مع درجات حرارة ثابتة ايضا

multigrade olie SAE 15W-40 زيت ذو درجات لزوجة متعددة تتوافق مع اختلافات درجات حرارة معينة كذلك

درجة اللزوجة في الطقس البارد تعطينا معلومات عن استخدام الزيت لفصل الشتاء فكلما كان الرقم صغيرا كلما كان الزيت وبصورة كبيرة سوف يحافظ على سيولته في الطقس البارد عند بداية تشغيل المحرك ويشير الحرف Wالى كلمة شتاء كذلك. هنا يجب ان ننوه انه ليس من الضروري تحميه (تسخين) المحرك في المناخ البارد او المناخ الحار عند بداية تشغيل المحرك إذا تم اختيار الزيت حسب اللزوجة اختيارا صحيحاً

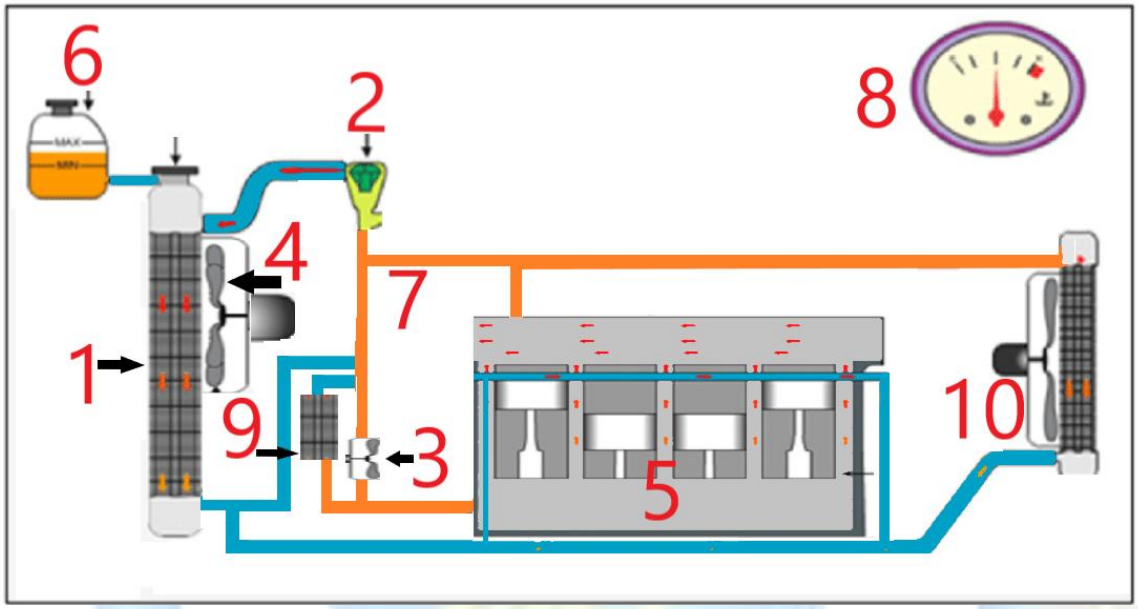


ملاحظات على فحص الزيت :

1- يجب فحصه بشكل يومي قبل السفر
2- ان يكون المحرك متوقف

3- على ارض مستوية (horizontale)
4- لا يجب ان يكون الزيت اقل من الحد الادنى ولا اعلى من الحد الاعلى على oliepeilenstuk
5- يفضل فحص الزيت والمحرك بارد

دارة تبريد المحرك:



1 - المبرد (الرادتور) Radiateur

2 – صباب الحرارة Thermostaat

3- مضخة سائل التبريد Koelvloeistofpomp

4- مروحة التبريد Ventilator

5- المحركmotor koelmantel

6- علبة سائل التبريدExpansievat

7- مجاري سائل التبريد Passleiding

8- ساعة الحرارة meter

9- مبرد الزيت (مبادل الحرارة)warmtewisselaar

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

10- تدفئة حجرة المركبة Kachel

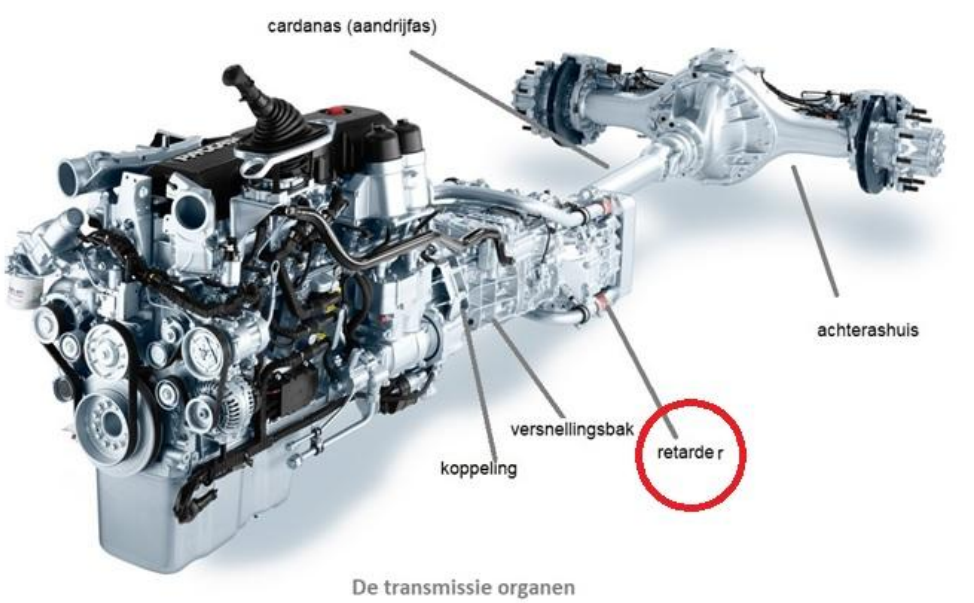
Koelvloeistof

كون الماء يبدأ بالغليان والتبخر عند درجة 100 والتجمد عند درجة 0 وهو يتمدد عند التجمد فانه يسبب تشققات في المحرك واضرار كبيرة وهنا جاء دور سائل التبريد كونه يساعد على تلافي نقاط الضعف هذه ومن اهم ميزاته وشروطه

1- خفض درجة التجمد الى ما دون الصفر
2- لا يجب ان يتبخر بسرعة وبالتالي لا ينخفض مستوى سائل التبريد او يتناقص
3- لا يجب ان يؤثر على المعدن او يتسبب في تآكله
4- يجب ان لا يؤثر على الوصلات المطاطية (الجوانات والخراطيم)
5- يجب ان تتوفر فيه خصائص التشحيم او (تزييت) كذلك Smeren
6- ناقل جيد للحراة والبرودة

يجب كل فترة استبدال هذا السائل كل فترة وعادة تكون من سنة او سنتين حسب التعليمات المرفقة

Aandrijflijn



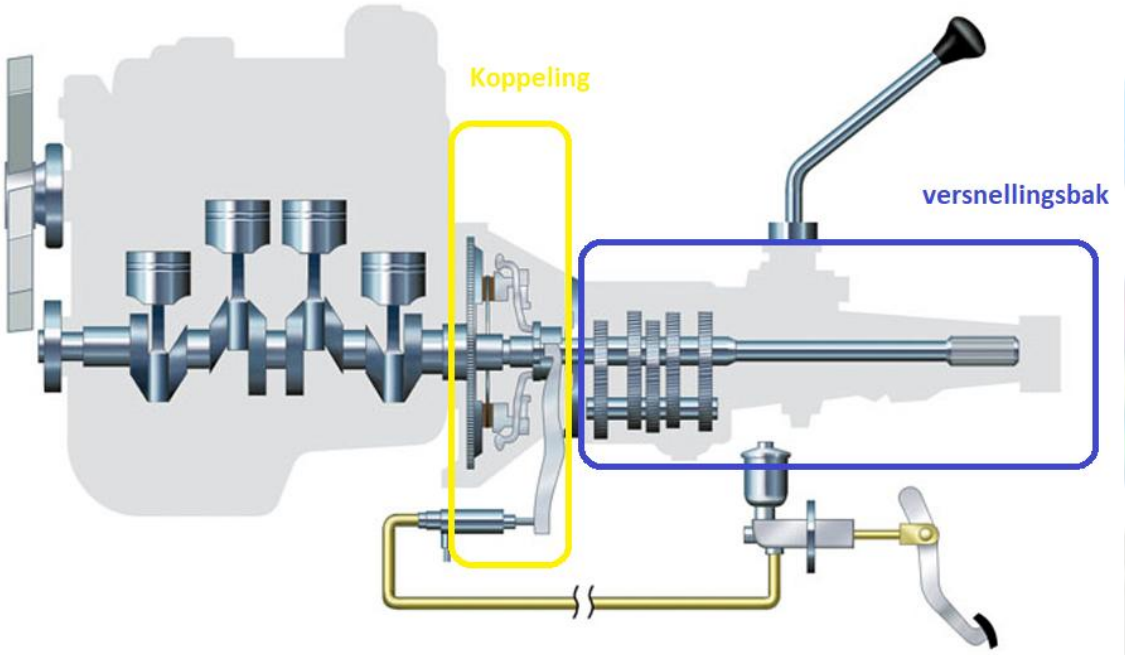
De transmissie organen

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

ويقع تحت هذا المسمى مجموعة من القطع تساعد على نقل الحركة من المحرك الى العجلات (Retarder ليس من أجزاء نقل الحركة)

De transmissieorganen وتتألف من

- Versnellingsbak en Koppeling



- Cardanas (aandrijfas) والغاية منه نقل الحركة من علبة السرعة الى المحور الخلفي
- Achterashuis ومن خلال مكوناته يتم نقل الحركة الى العجلات

versnellingsbak

- علبة السرعة او الشنجمان ويوجد منها اليدوي ويوجد كذلك اتوماتيكي و مهمته تحويل الحركة مابين السرعة والقوة حسب متطلبات القيادة كذلك تامين التسارع المناسب للوصول للسرعة المطلوبة

https://www.youtube.com/watch?v=g2MzlaDeHYE&feature=youtu.be

de koppeling is een los –vast-verbinding tussen de motoren en de versnellingsbak

1- . Assen المحاور

Meesturende assen وتساعد على مناورات اسهل في مكانات ضيقة ومحدودة

Sleepas

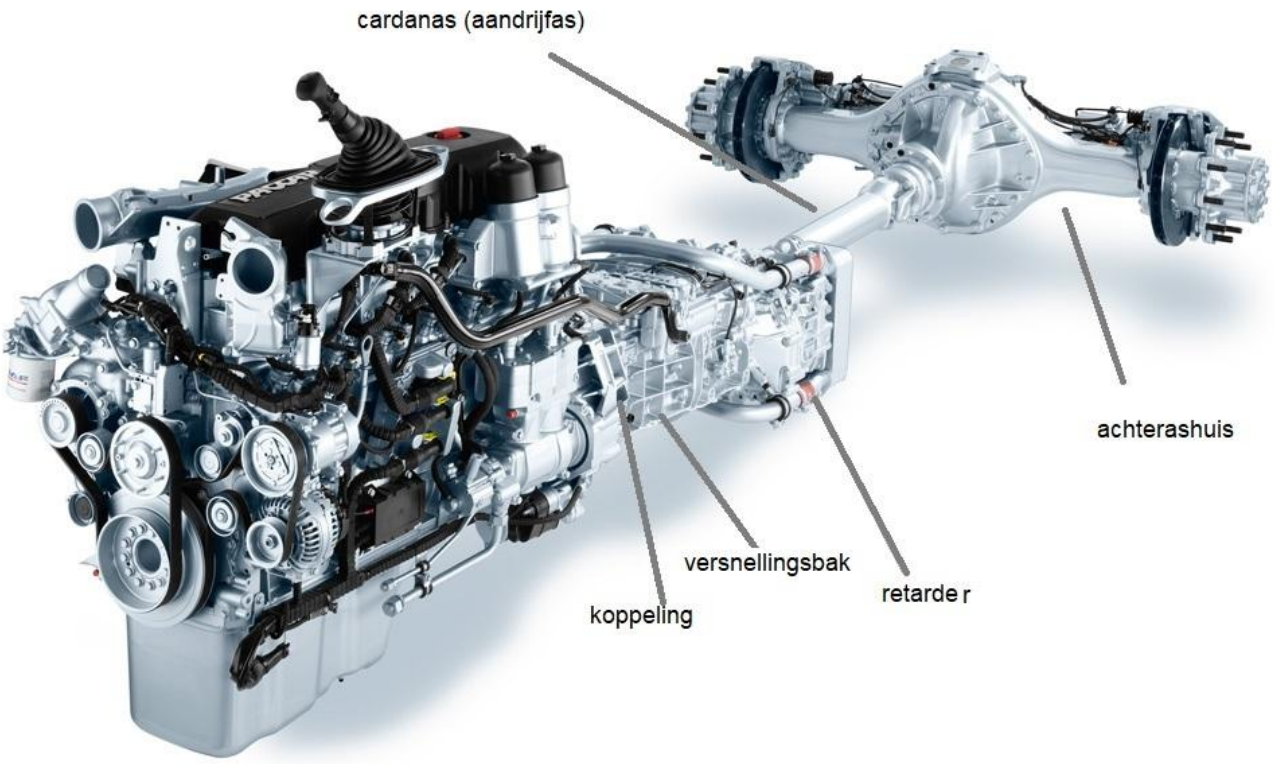
Neergelaten sleepas

opgetrokken sleepas

وتكون العجلات مرتفعة في حال كانت الشاحنة فارغة وبالتالي تساعد على تقليل الاحتكاك بالطريق وبالتالي استهلاك وقود اقل وتآكل الاطارات وراحة أكثر وتحكم أفضل بالقيادة

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

Aandrijfas (cardanas)



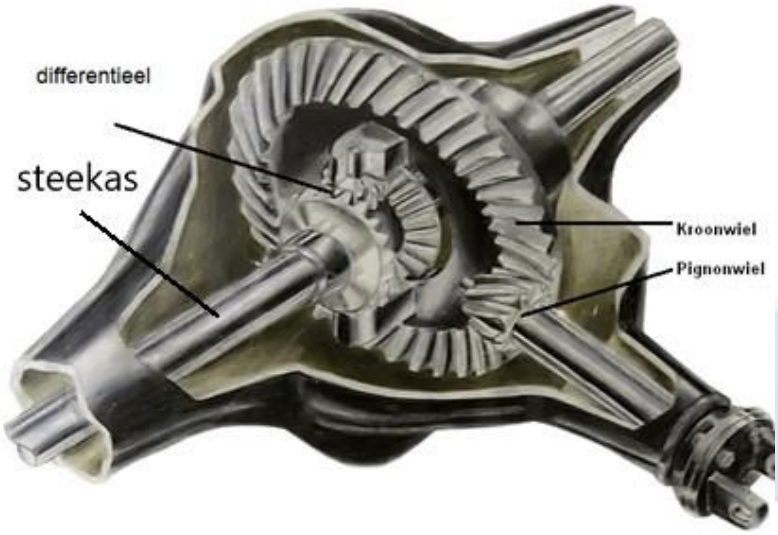
De transmissie organen

De transmissie organen

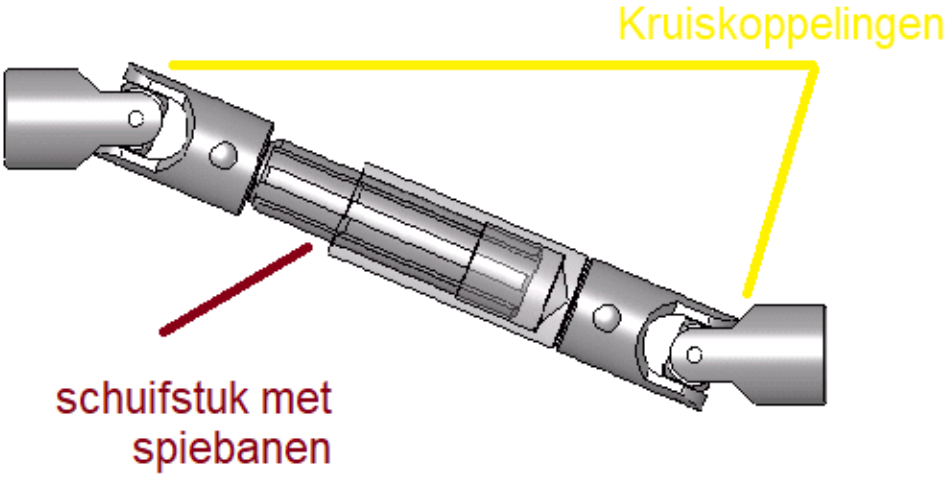
De aandrijfas of cardanas vormt de verbinding tussen de versnellingsbak en de pignonas

Alrawi Rijschool

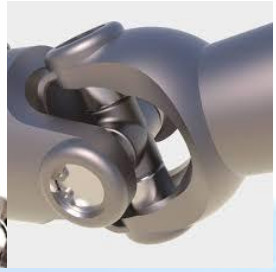
موقع الراوي للشاحنات
0685338583



Schuifstuk met spiebanen



موقع الراوي للشاحنات
0685338583



- الغاية من التربيعات هي السماح بدوران المحور بزاوية مختلفة ما بين مستويين مختلفين
- الغاية من هذه القطعة المنزلقة اعادة تموضع او تصحيح طول محور الحركة لاختلاف طوله نتيجة حمولة السيارة واهتزازات الطريق

De banden en wielen

يجب ان تؤمن العجلات أفضل اتصال مع سطح الطريق وبالتالي ثبات المركبة في مختلف الظروف و تقليل الاحتكاك وبالتالي توفير الوقود

Tubeless Band

Een buitenband zonder aparte binnenband

وهو اقل عرضة لتسريب الهواء في حال الثقوب الصغيرة كمسمار او ما شابه اضافة الى انه أخف وزنا

Ventiel

Alrawi Rijschool

الحفاظ على ضغط الهواء داخل العجلات

Voorbeeld Winterband | Voorbeeld Zomerband | Voorbeeld all-season

Profiel 1.6 mm

يجب انت تؤمن الاخاديد على العجلات ما يلي:

1- تصريف الماء بسرعة
2- تبريد العجلة
3- ثبات جيد في الطين والثلوج مثلا
4- ضمان ثبات الاتجاه والاستقرار اثناء القيادة

الدولاب الشتوي ذو اخاديد كثيرة وطري في الشتاء

Maataanduiding

Alrawi Rijschool

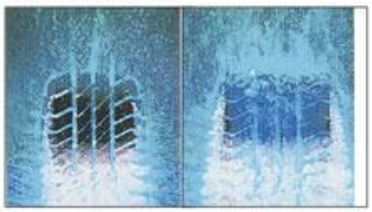
BANDEN

Bandenslijtage

Bandendruk te hoog	Bandendruk te laag	Foutieve sporing	Foutieve camber/caster

Slijtnok min. 1,6 mm

Aquaplaning



Nieuwe band goed contact

Versleten band Volledige aquaplaning

185/70 R 14 (88H)

1) 185 = Breedte band (mm)

2) 70 = Hoogte band (% breedte)

3) 14 = Diameter velg (inch)

88 = Beladingsindex

H = Snelheidsindex

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

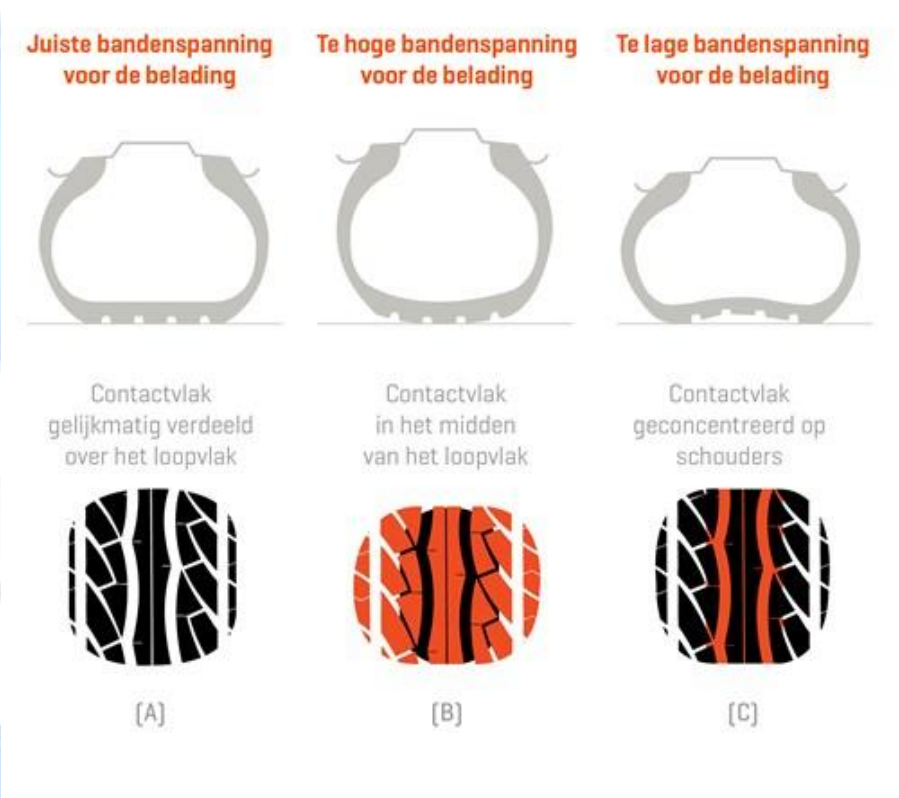
القياس الصحيح للإطار يعطيك

1- عدم التغير في شكل التحكم بالمقود (ثقيل او خفيف)
2- التغيير في ثبات المقود او الاتجاه
3- تآكل اطارات اقل
4- الاستفادة القصوى من ميزة القيادة والفرملة
5- الاضرار في مجموعة التوجيه والمقود او مجموعة نقل الحركة

Bandenspanning

الضغط الصحيح للإطارات يعطي الامان ويطيل من عمرها كذلك ويتعلق ضغط الاطارات ب

1- قياس الإطار
2- مقدار الحمولة على المحور
3- مفردة ام مزدوجة



مع الضغط منخفض:

1- تآكل الاطارات من الجوانب (الاكتاف)
2- حرارة أكثر ارتفاعا نتيجة مقاومة اكثر للدوران

3- استهلاك وقود أكثر
4- مسافة فرملة اطول

مع ضغط عالي

1- تآكل الإطار من الوسط
2- اهتزازات قاسية او حادة (طبطبة)
3- مسافة فرملة أطول

جدول ضغط العجلات مقابل الحمولة.

حجم الإطار (Bandmaat)	ضغط الإطار (Bandenspanning) (BAR)	الحمولة القصوى (MAX. Belasting) (KG)
20	2.9	5000
20	3	6500
20	4	7100
20	4.5	7750
20	5.5	9000
22.5	3	5000
22.5	3.8	6500
22.5	4.1	7100
22.5	4.9	7750
22.5	6	9000

Dubbellucht & Super single

عجلتان مزدوجتان والعجلة العريضة

Alrawi Rijschool

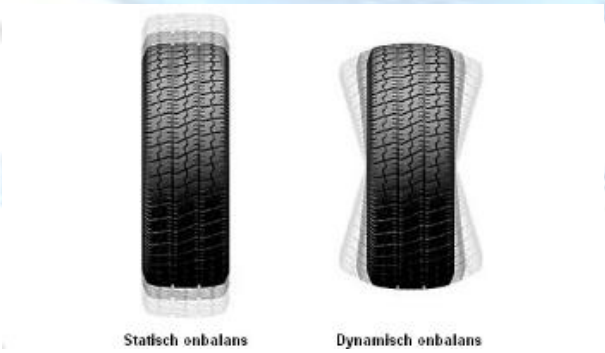
ويمتاز بأنه أكثر قوة واخف وزنا وهو اضيق من عجلتين مزدوجتين Dubbellucht واعرض من واحدة فردية وبالتالي شاسيه اعرض وتبريد افضل لصمامات الفرملة وكذلك استهلاك وقود اقل كونه اخف وزنا وكذلك مقدار حمولة اكبر للسيارة قد يصل الى 1000 كغ ونسبة تآكل اقل فيكون استخدامه اقتصادي اكثر

لكن من عيوبه ان تبديله إذا كانت السيارة محملة امر صعب جدا وقد يستدعي استدعاء خدمة صيانة للقيام بذلك

Bandenslijtage – slijtage – slijten ركزعلى معنى هذه الكلمات

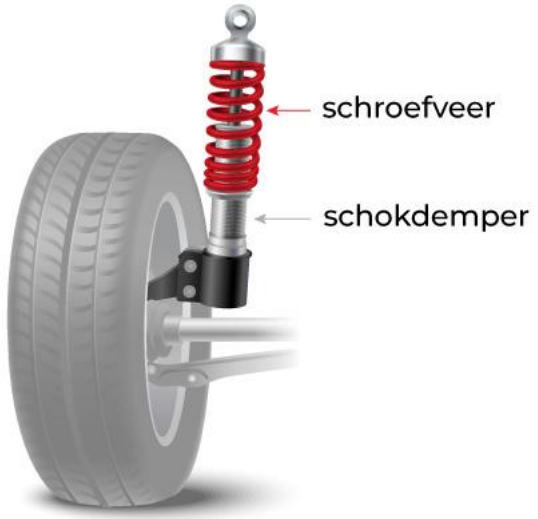
ما يؤثر على العجلات؟

1. Rijstijl اسلوب القيادة
2. Overbelasting العبء الزائدة على العجلات بمعدل 20% يتاكل بمعدل 30% اكثر
3. Onbalans van de wielen التوازن (البلنس)

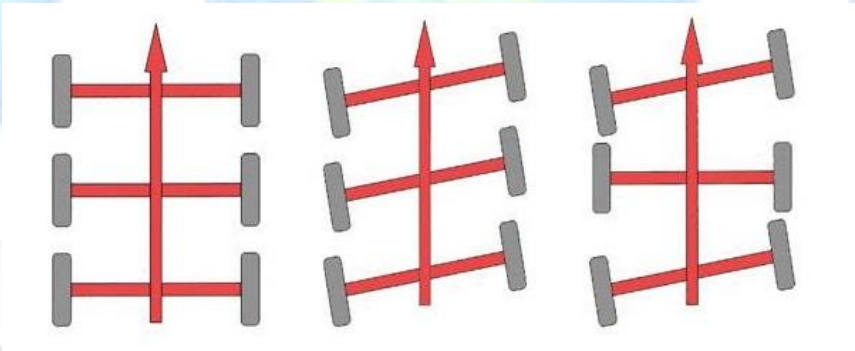


موقع الراوي للشاحنات
0685338583

4. Defecte schokdempers تعطل ممتص الصدمات



5. Ongelijke banden اطارات بقياسات مختلفة
6. Temperatuur الحرارة
7. Dubbellucht (الاطار المزدوج) يتآكل الاطار الداخلي اسرع من الخارجي وكذلك من الجانب نتيجة لاحتكاك الاطارات مع بعضها في كان احدها فارغ من الهواء.
8. Onder of overspanning الضغط العالي او المنخفض
9. Assen توازن المحاور

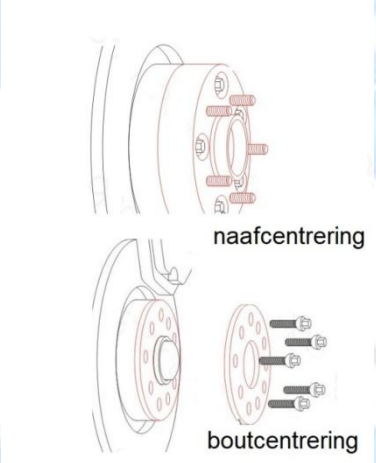


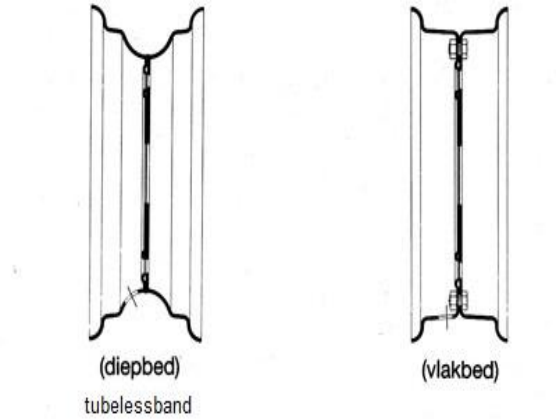
Scherpe voorwerpen الاجسام الحادة كالأحجار بين عجلتين

Obstakels en trottoirbanden الاصطدام بالحواجز والأرصفة يؤدي الى انقطاع في نسيج العجلة

Velgen

موقع الراوي للشاحنات
0685338583





Kenmerken voor naafcentrering

Wielmoeren met draaibare

Kenmerken voor boutcentrering :

Alrawi Rijschool

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

Boutgaten met komvormige randen (conische uitfreezing)

Wielmoeren met aparte bolvormige centrering

Veersystemen

Het opnemen van oneffenheden in het wegdek en zorg dragen voor comfort

امتصاص الاهتزازات (الناتجة عن تفاوت سطح الطريق) وضمان الراحة

كل من الاجزاء التالية تؤمن امتصاص للاهتزازات او حركة اهتزازات سلسة (veerkarakteristiek)

1- De banden
2- De veren
3- De schokdempers
4- De stoelen
5- De cabine

انواع المقصات: bladveren

paraboolveerpakket

Luchtveren

من ميزات هذا النظام

- ممتص اهتزازات سلس وجيد وبالتالي راحة أكبر واقل ضرر للمركبة والحمولة
- تبقي ارتفاع المركبة ثابت في حالة كانت فارغة او محملة
- تمكن من تعديل ارتفاع الشاحنة لتتناسب مع منصة التحميل او التفريغ
- كذلك عند تحميل او تنزيل الحاويات
- حجم حمولة أكبر

ومن عيوبه

مزيد من الاجهزة وبالتالي مزيد من الصيانة كذلك هو اكثر عرضة للأعطال كالصمامات و الفلاتر .... الخ

Schokdempersممتص الاهتزازات او المخمد

Alrawi Rijschool

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

بدون مخمد الصدمات وكون المقصات لا يوجد فيها ميزة التخميد الذاتي فان المركبة تكون عرضة

1. لاهتزازات كبيرة وبالتالي عدم ثبات العجلات على الطريق
2. صعوبة التحكم باستقرار المركبة
3. مسافة فرملة اطوال
4. اختلال عند الانعطاف
5. كسور في المقصات
6. تآكل للإطارات

كل ما سبق هو من اعراض تعطل المخمد ايضا

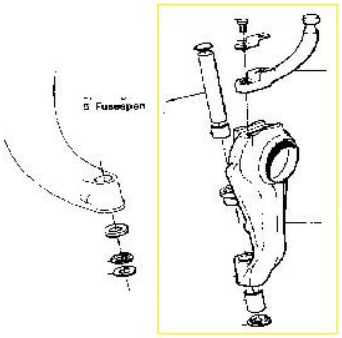
De stuurinrichting

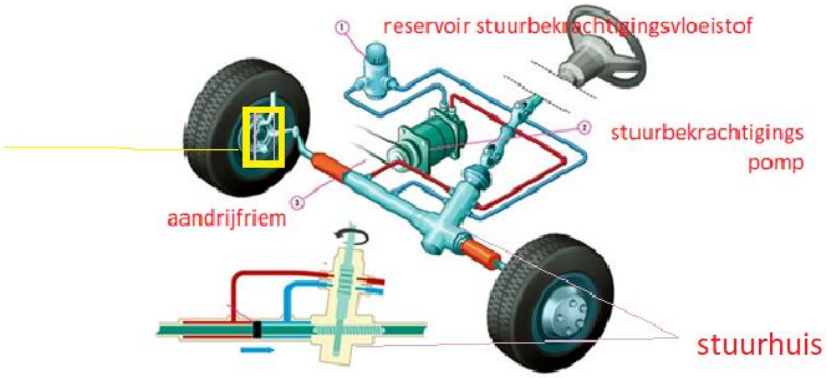
Stuurbekrachtiging

يساعد هذا النظام على التحكم أفضل بالمركبة ويوفر الراحة للسائق

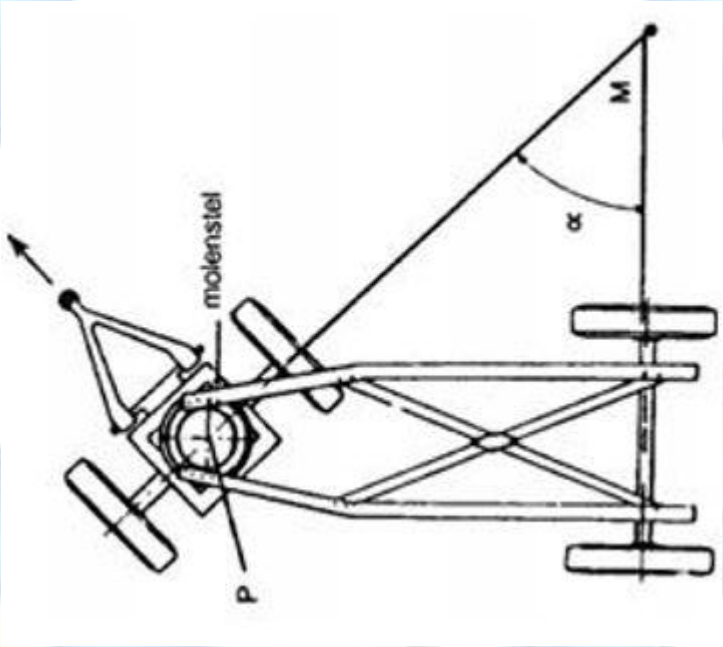
يجب ان يتفقد السائق مستوى السائل كل فترة

لا يجب ان يدار المقود اثناء وقوف المركبة حيث يسبب الضرر للجهاز والعجلات

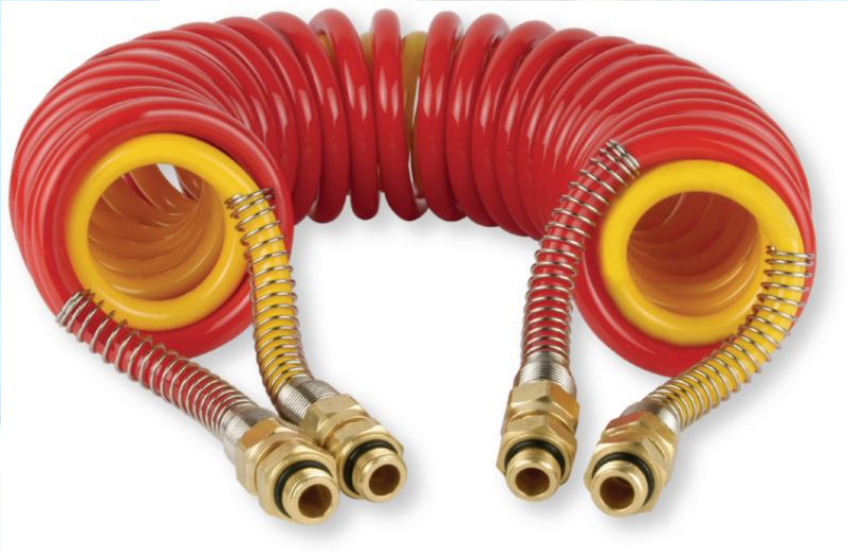




Molenstelbesturing



Alrawi Rijschool



Koppelingskoppen

وهما عبارة عن خرطومين لربط نظام الفرامل بين الشاحنة والمقطورة

- الاحمر لضخ الهواء للخزان الموجود في المقطورة
- الاصفر لنقل اوامر الفرملة

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

Remsysteem

من انواع الفرامل

De trommelrremmen

تساعد على تباطأ عجلات السيارة بشكل تدريجي وعدم توقفها مباشرة عن الدوران وبالتالي فقدان التحكم والسيطرة بالمركبة وتآكل العجلات

Glazuren

مع الضغط الطويل على المكابح ونتيجة للاحتكاك والحرارة العالية فان سطح الكوليات يصبح املس وبالتالي يخفف من فاعليتها مما يزيد مسافة الفرملة

Fading

يتكون خليط الكوليات من مزيج من المواد تساعد الكوليات على عدم التاكل بسرعة نتيجة للاحتكاك وكذلك تخيف حدة وحرارة الاحتكاك هذه العملية تسمى Fading(عملية التآكل و تناقص فاعلية الفرامل)

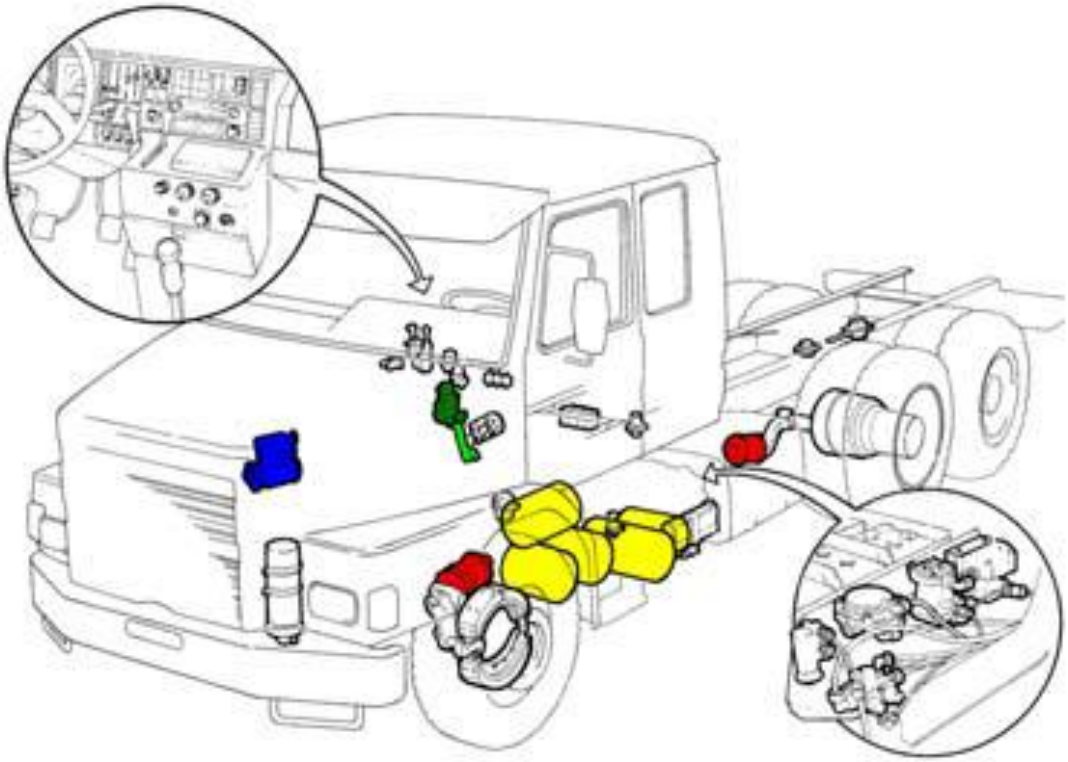
De schijfremmen

remblokken

Remklauw

ولهذه التقنية ميزات عديدة اهمها:

1- سهولة تبديل remblokken
2- تبديد الحرارة الذاتي من خلال
3- خفيفة الوزن



موقع الراوي للشاحنات
0685338583

Compressor ضاغط الهواء

ونتيجة لضغط الهواء فان حرارته ترتفع فيتم تبريده في القسم A1

Luchtfilterتصفية الهواء لنظام الفرامل

Drukregelaar منظم الضغط ففي حال ارتفاع ضغط الهواء فانه يفتح و يقوم بإخراج الهواء الى الخارج والعكس صحيح

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

Luchtdroger

الهواء القادم من الضاغط محمل بالرطوبة وتأتي مهمة هذا الجهاز لتجفيف الهواء من الرطوبة لأن للرطوبة اثار سيئة على اجزاء نظام الفرامل

Luchtketels خزانات الهواء

Controleventiel

يتجمع عادة في خزانات الهواء ماء نتيجة لتكثفه من الهواء المضغوط ومن خلال هذا الصمام يمكن معرفة ما إذا كان جهاز تجفيف الهواء يعمل بشكل جيد ام لا

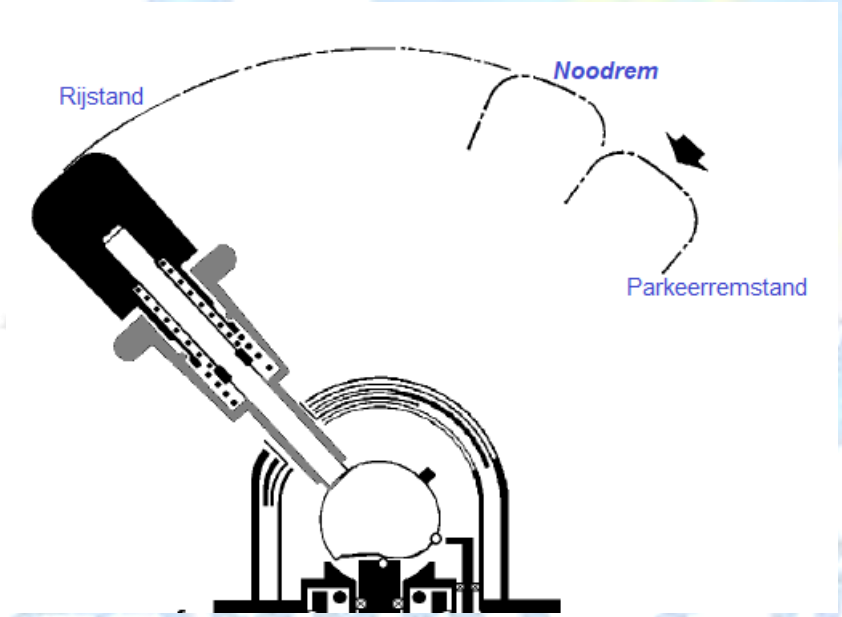
Voetremventielدعسة الفرامل

ومن خلال الضغط عليها يتم عمل الفرامل في المركبة والمقطورة كذلك

Luchtdrukmeter

ويعطي درجة ضغط الهواء في كلا الدائرتين

Handbediend ventiel



Rangeerventiel

اذا ما انقطع خرطوم الهواء مابين المقطورة والشاحنة او انفصل الهواء لاي سبب اخر فان نظام الفرامل في المقطورة يعمل بشكل تلقائي وبالتالي فان المقطورة تصبح في حالة فرملة وعند فتح هذا الصمام يتحرر الهواء وبالتالي تتحرر فرملة المقطورة

Mechanische volgwagenrem

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

mechanische volgwagenrem

https://www.youtube.com/watch?v=F6f1mHNV7fY

https://www.youtube.com/watch?v=2xMQwHo6eoc

https://www.youtube.com/watch?v=7yGDu_I44VY

https://www.youtube.com/watch?v=FDCaDGZKdTQ

https://www.youtube.com/watch?v=exa3b5qc8Kg

الكهرباء في المركبة

Accu

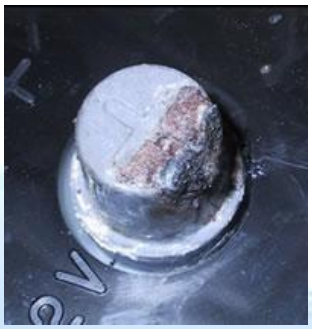
حيث تكون الاستفادة منها في

- تدوير المرش لتشغيل المحرك
- كذلك الكهرباء إذا كان المحرك مطفئ
- تغذية دارة الكهرباء اثناء الحمولة على الدارة في حال كان الدينمو لا يولد ما يكفي من الكهرباء

https://www.youtube.com/watch?v=d-KkM69FHis

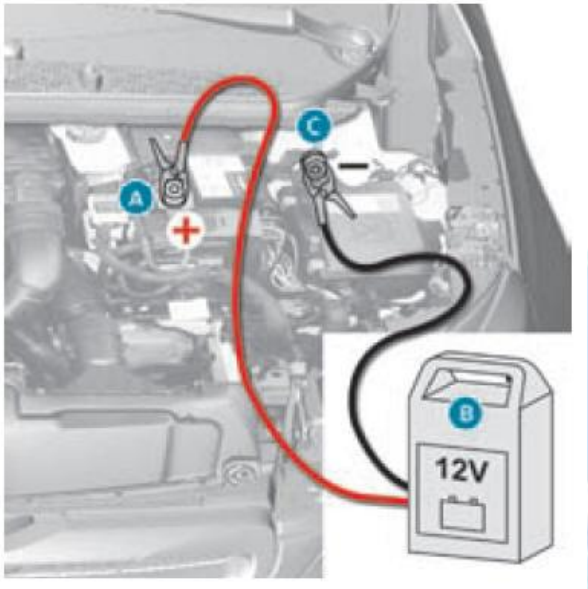
De accupolen en accuklemmen

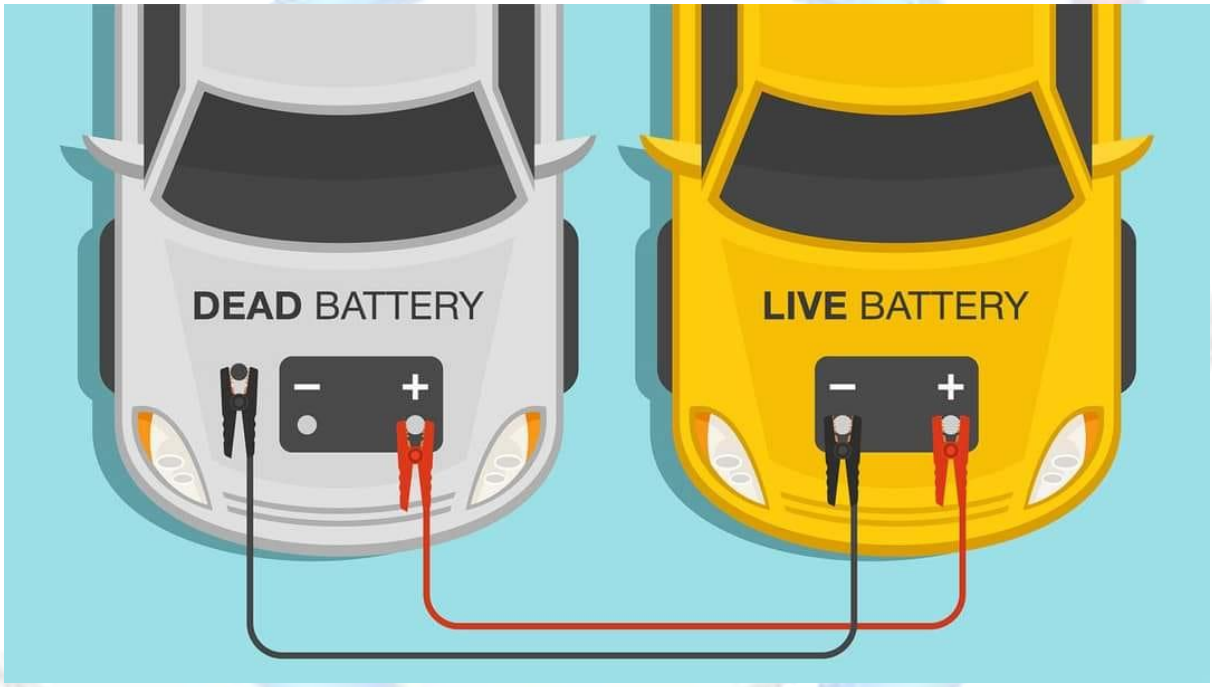
موقع الراوي للشاحنات
0685338583



starten met hulpaccu's -

Alrawi Rijschool

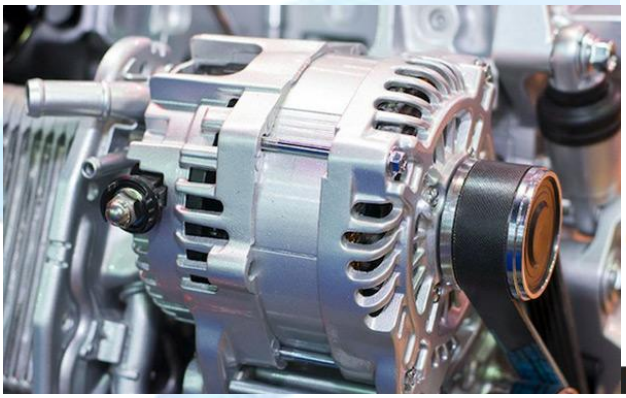




Dynamo

حيث يقوم بشحن البطارية وكذلك تزويد السيارة بالكهرباء اثناء دوران المحرك بعد ان يتم تحويل الكهرباء المتناوبة المتولدة منه الى كهرباء مستمرة. (ويتم تميزه غالبا من فتحات التهوية او الشكل الخارجي)

Alrawi Rijschool



Zekeringen en relais

يتعطل فيوز الحماية عند حدوث حمل زائد او تماس في هذه الدائرة مما يؤدي الى حماية الاسلاك من الاحتراق ويقسم نظام الكهرباء في المركبة الى دارات عديدة محمية كل منها بفيوز ومن أجل حماية الأسلاك بشكل مثالي، يتم وضع المصهر (الفيوز) في أقرب مكان ممكن إلى المصدر وتكون بألوان مختلفة مقسمة حسب قياس الامبير لكل فيوز

اهم ما في استبدال الفيوزات ان تكون من نفس القدرة حيث يؤدي استبدالها بقدرة أكبر الى خطر احتراق الاسلاك وإذا استبدلت بأقل فأنها سوف تتعطل بسرعة

اللمبات

- Halogeen حيث اضاءتها اضعف وضوؤها عادة يكون اصفر
- Xenon Gasontladingslamp حيث اضاءتها اقوى وعمرها اطول وضوؤها عادة يكون ابيض
- LED verlichting اطول عمرا واقل استهلاك للكهرباء حيث اصبحت تستخدم كثيرا في المركبات الحديثة

مثبت السرعة

Cruise control

- قيادة أكثر راحة meer rijcomfort
- استهلاك وقود اقل وبالتالي توفير مصاريف أكثر brandstofbesparing
- اضرار اقل للبيئة minder milieubelastend

محدد السرعة

Snelheidsbegrenzer

ويحدد سرعة المركبة القصوى بـ 90 كم وهو اجباري لكل باص اكثر من 8 ركاب وكل شاحنة تتعدى 3500 كغ (autobus تكون 100 كم / سا) ومن ميزاته

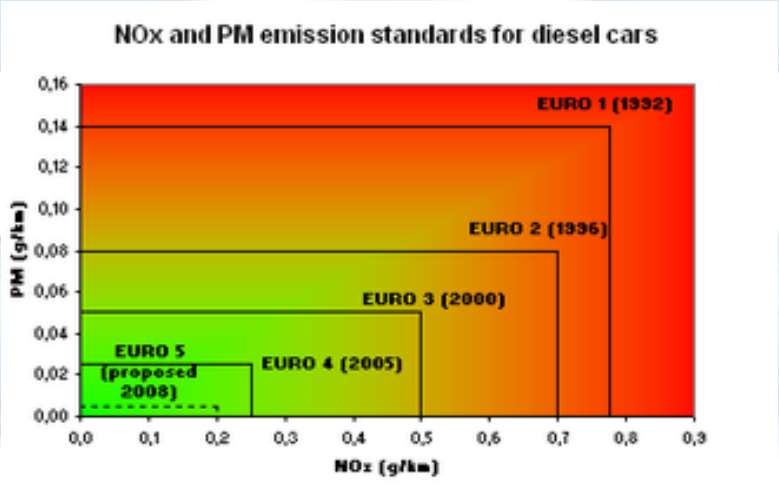
- قيادة أكثر راحة وأمان وسرعة معتدلة
- توفير الوقود

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

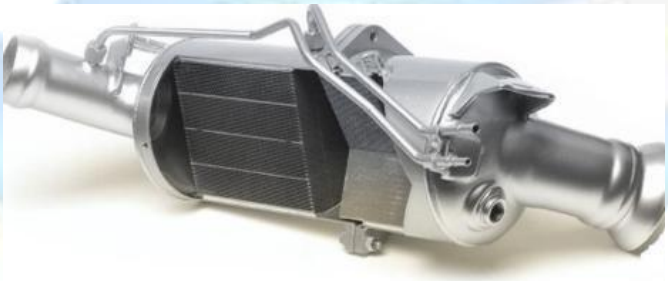
- توفير في تكاليف الصيانة والإصلاح
- اقل ضرر للبيئة
- زيادة السلامة على الطرق وحركة مرور أكثر هدوء

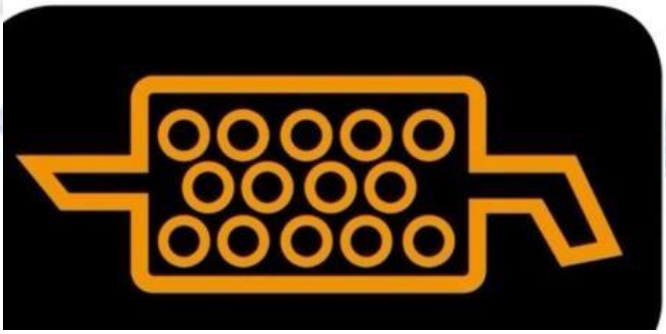
Euro-motoren

محركات تحقق معايير أوروبية لتحديد الحدود المقبولة لا انبعاثات العوادم من السيارات الجديدة التي تباع في الدول الأعضاء لاتحاد الأوروبي



DPF **Soot filter**





https://www.youtube.com/watch?v=jkpzSdSvQcQ

https://www.youtube.com/watch?v=h7KXaBIrxFU

https://www.youtube.com/watch?v=3F9riTOsNKE

ما هو مرشح؟DPF

https://www.youtube.com/watch?v=QI9EF12Wu04

هو مرشح يقوم بالتقاط وتخزين السخام (ويشار إليه البعض باسم صائد السخام) من أجل تقليل الانبعاثات من سيارات الديزل .ولكن نظرًا لأن سعته محدودة، يجب إفراغ هذا السخام المحتجز دوريًا أو "حرقه"

تعمل عملية التجديد او المعالجة هذه على حرق السخام الزائد الذي يتم ترسيبه في الفلتر ، مما يقلل من انبعاثات العادم الضارة ويساعد على منع الدخان الأسود و يتم التجديد بشكل تلقائي من قبل السيارة بدون الحاجة إلى قيام السائق بأي شيء.

هناك أربعة مستويات مختلفة من الرسائل المنبثقة على الشاشة الرئيسية من الممكن أن تحذرك أنه يجب إعادة تثبيت DPF.

1. مستوى السخام أصبح عالي. المعالجة مطلوبة (تحذير أصفر).

للتغلب على هذا يجب القيادة على الطريق السريع وعند تجاهلها سيظهر هذا التحذير مرة أخرى في التشغيل التالي للمركبة.

2. مستوى السخام مرتفع للغاية. ابدأ المعالجة على الفور (تحذير أصفر).

للتغلب على هذا يجب القيادة على الطريق السريع فورا او بأقرب فرصة ممكنة (تحذير مستمر)

3. مستوى السخام الكامل. المعالجة الآن (تحذير أصفر).

يفقد المحرك الطاقة ويحتاج إلى المعالجة القسرية في أقرب وقت ممكن بأمان.

4. مستوى السخام الكامل. خدمة الصيانة مطلوبة (تحذير أحمر).

SCR system

المادة الزرقاء التي يتم استخدامها أحيانًا في محركات المازوت (الديزل) هي **مادةAdBlue** ، والمعروفة أيضًا بـ **"الديزل العادم السائل.(Diesel Exhaust Fluid - DEF) "**

ما هي مادةAdBlue ؟

- **AdBlue**هو محلول مائي مكون من **32.5%من اليوريا** و **67.5%من الماء المقطر**.
- يتم حقن AdBlue في نظام العادم لمحركات الديزل، وليس في الوقود نفسه.

الغرض من استخدام:AdBlue

- يتم استخدامه في نظام يعرف باسم **SCR (Selective Catalytic Reduction)**، وهو نظام للحد من انبعاثات أكسيد النيتروجين (NOx) الضار.

- عند حقن AdBlue في العادم الساخن، تتحلل اليوريا إلى الأمونيا، التي تتفاعل مع أكاسيد النيتروجين وتحولها إلى **نيتروجين غير ضار** وبخار ماء.

أهمية استخدام:AdBlue

- تساهم المادة في تقليل التلوث البيئي الناتج عن محركات الديزل، وتُستخدم بكثرة في الشاحنات، الحافلات، وبعض السيارات الحديثة التي تعمل بالديزل.

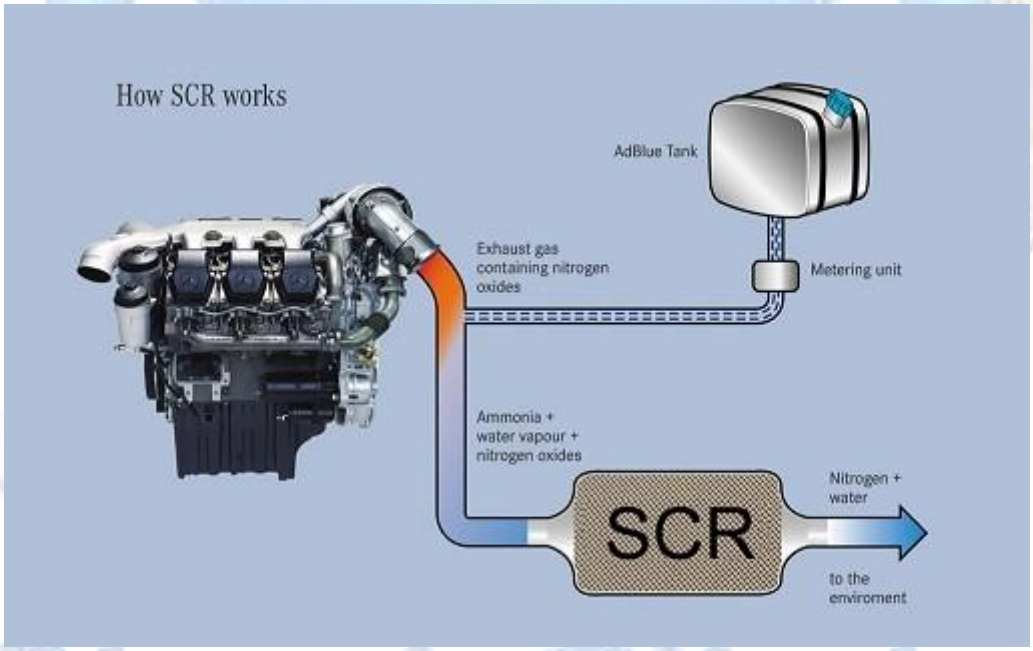
أين يتم تعبئته؟

- توجد في المركبات خزان منفصل مخصص لـAdBlue ، وعادة ما يتم تعبئته من خلال فوهة زرقاء اللون مميزة.

إذا كنت تمتلك مركبة تعمل بالديزل وتحتاج إلىAdBlue ، فمن المهم التأكد من تعبئته بانتظام، حيث يؤدي نفاده إلى مشاكل في أداء المحرك، وربما منع تشغيله في بعض الحالات.

https://www.youtube.com/watch?v=C64OJJTfspw

https://www.youtube.com/watch?v=wTcsel33Umg



Alrawi Rijschool

- الاستراحة Onderbreking (en pauze)

هي فترة من 15 دقيقة تتخلل اوقات العمل بحيث العامل غير مجبر على تأدية اي عمل خلالها

- ساعات القيادة: الوقت الذي يقوم فيه السائق بقيادة المركبة (كل وقت يقضيه السائق خلف المقود)

بدون توقف	4:30 أربع ساعات ونصف كحد اقصى كل مرة (ثم استراحة 45 دقيقة)
يوميا	9 ساعات
	ممكن ان تكون 10 ساعات لمرتين خلال فترة أسبوع فقط
اسبوعيا	56 ساعة كحد اقصى
اسبوعين متتاليين	90 ساعة كحد اقصى

Arbeidstijdenwet (Atw) قانون اوقات العمل (ATW)

Arbeidstijdenbesluit vervoer (Atb-vervoer) قرار(مرسوم) ساعات عمل النقل (Atb)

التاكوغراف Tachograaf

1- EG-verordening nr 165/2014 (verplichting om een controle-apparaat in het voertuig te hebben (tachograaf)

لائحة المفوضية الأوروبية رقم 2014/165 (الزامية وجود جهاز تحكم في المركبة (تاكوغراف)

كل باص او شاحنة وزنها الاجمالي أكثر من 3500 كغ يجب ان تزود بجهاز Tachograaf بحيث يكون ممكن استخدامه من قبل شخص واحد او اثنين.

تركيب وفحص التاكوغراف.

يتم تثبيت جهاز سحب البيانات بواسطة مثبت معروف. بعد التثبيت، يقوم المثبت بإغلاق وختم الجهاز ويجب عدم كسر والتلاعب بالختم. يجب معايرة جهاز تسجيل البيانات كل عامين ويتم فحصه بواسطة مُثبِّت معروف. من الناحية العملية، يتزامن هذا الفحص الدوري مع الفحص السنوي APK

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

Installatieplaatje الملصق (لوحة التثبيت)

يذكر فيه

1. الاسم والعنوان ورقم الختم من المثبت
2. تاريخ التركيب او الفحص
3. نمرة السيارة.
4. رقم الشاسيه (الهيكل)
5. محيط الاطارات بالميلي متر.
6. رقم الاصدار

عادة ما يتم لصق الملصق على عتبة باب السيارة.

الاعطال

إذا السيارة بقيت أكثر من 7 أيام بعد تعطل التاكوغراف بعيدة عن المقر، فإن التاكوغراف يجب إصلاحه حيث توجد السيارة من قبل الوكيل المعتمد. يتم توفير هذه القائمة من قبل المورد عند شراء تاكوغراف

يتم تجهيز جهاز التاكوغراف الرقمي بما يلي:

1. قارئتين لبطاقات التاكوغراف
2. شاشة يمكن قراءة البيانات عليها
3. مدخل اتصال للقراء.
4. طابعة
5. جهاز استشعار مثبت على علبة التروس (علبة السرعة).

يجب ان تكون بيانات جميع الأنشطة متوفرة في التاكوغراف على مدى فترة لا تقل عن 28 يومًا

1- بطاقة السائق ومدتها 5 سنوات وتصدر عن جهة تسمى Kiwa

بحسب موقع المفوضية الأوروبية، البطاقة الشخصية للسائق تخزن نشاطه "لمدة **لا تقل عن 28 يوماً**
لكن الاصدار الأحدث يشير إلى أنه **من 31 ديسمبر 2024** سيكون على السائق أن يكون قادراً على عرض البيانات الحالية واليوم السابق **56يوماً** أي يزيد من 28 إلى 56

خلاصة: الفترة التي يجب أن "تحمل" السجلات في السيارة أو تكون جاهزة للتفتيش تُمدد إلى 56 يوماً.

ملاحظة

إذا تلقيت بطاقة جديدة، فمن الضروري أن تحتفظ معك بالبطاقة القديمة لشهر (28 يومًا تقريبًا).

1. بطاقة السائق ليست بديلا عن رخصة القيادة
2. يوجد لدى السائق بطاقة سائق واحدة صالحة فقط
3. حتى إذا كان يعمل لدى أكثر من صاحب عمل او يقود حافلة او شاحنة أو كليهما
4. بطاقة السائق شخصية وبالتالي يمكن استخدامها فقط من قبل السائق نفسه. لذا يُحظر اقتراض أو استعارة بطاقة سائق. إذا ذهب سائق للعمل مع شركة نقل أخرى، تبقى بطاقة السائق مع السائق

بطاقة السائق صالحة لمدة أقصاها 5 سنوات. يجب ألا تكون بطاقة السائق معيبة أو مفقودة. السائق هو المسؤول عن هذا.

إذا أصبحت بطاقة السائق معيبة أو مفقودة أو مسروقة، فيجب الإبلاغ عن ذلك على الفور عبر الهاتف إلى Kiwa

يجب عليك طلب بطاقة سائق جديدة خلال 7 أيام. ويستطيع السائق القيادة حتى 15 يوم دون بطاقة لكن يجب ان يحتفظ بما يثبت طلب البطاقة الجديدة

الوثائق اثناء التنقل

رخصة القيادة هي وثيقة يمكن للسائق أن يثبت بها انه مؤهل لقيادة المركبة. يجب أن يكون السائق قادراً على إظهار رخصة القيادة الأصلية وان تكون صالحة لقيادة المركبة الخاضعة للتدقيق، رخصة القيادة C1 و C صالحة لمدة 5 سنوات بدلاً من 10 سنوات كما في رخصة القيادة B.

Code 95 الرمز 95 او دليل الكفاءة المهنية

يتم وضع هذا الرمز على الجهة 95 الخلفية الفئة لرخصة القيادة C و / أو D. مدة الصلاحية خمس سنوات ولا يمكن تمديدها إلا إذا تم اتباع التدريب الإلزامي.

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

جواز السفر / paspoort

وهو ضروري خارج الاتحاد

بطاقة الهوية Europese identiteitskaart

يمكن استخدام بطاقة الهوية الأوروبية بدلاً من جواز السفر (فقط في الاتحاد الأوروبي)

تصريح وظيفي Verklaring van Dienstbetrekking

يجب أن يكون لدى السائق الذي يعمل لدى شركة نقل مهنية بيان او تصريح وظيفي

- Verklaring van dienstbetrekking

وهو ليس ضروري اذا:

1. إذا كانت الحمولة المسموح بها للمركبة أقل من 500 كجم
2. إذا تم اعارة السائق من قبل صاحب ترخيص زميل لفترة محدودة ولديه بيان التوظيف من صاحب العمل الاساسي
3. إذا كان السائق الذي توفره مؤسسة معينة لصاحب العمل لديه تصريح من المؤسسة (المؤسسة يمكن أن تكون وكالة توظيف مثلا)

- تصريح الاتاحة او التوفر Verklaring terbeschikkingstelling

إن السائقين الذين يتم توظيفهم مؤقتا من قبل وكالة توظيف أو مؤسسة معترف بها من قبل ناقلين محترفين يجب ان يكون لديهم تصريح من وكالة التوظيف المؤقتة

وثائق أخرى

في عدد من الحالات، قد يكون من الضروري أن يحمل السائق مستندات أخرى غير تلك المذكورة أعلاه. قد تكون هذه الوثائق مطلوبة من قبل الحكومة أو من قبل صاحب العمل، مثل:

1- شهادة الكفاءة المهنية (Pluim) نقل المواشي
2- بطاقة تغطية التأمين الصحي (إلزامية للنقل الدولي)
3- بيان التأمين الاجتماعي (إلزامي للنقل الدولي) نوع من انواع التامين على الموظفين
4- نقود أو بطاقات مالية (بطاقات الائتمان)

اوراق المركبة

يجب ان يتوفر في المركبة بشكل دائم

1- شهادة تسجيل السيارة
2- شهادة تسجيل المقطورة (في هولندا هذا ليس ضروري خاصة اذا كانت المقطورة تبدل او تقطر كثيرا)
3- ورقة قبول APK (ليست ضرورية داخل هولندا) وجودها هو مسؤولية مشتركة للسائق والمالك
4- شهادة التامين الخضراء (صالحة لمدة عام وهي اجبارية خارج هولندا)

رسوم استخدام الطرق

Eurovignet

في بلدان مثل هولندا ولكسمبورغ و الدنمارك والسويد لابد من شراء رقاقة الكترونية لدفع رسوم استخدام الطريق السريع للشاحنات ذات وزن اجمالي مسموح به فوق 12000 كغ هذه الرقاقة يتم شرائها عن طريق الانترنيت او من المراكز المعتمدة فقط

Tolheffingen الرسوم

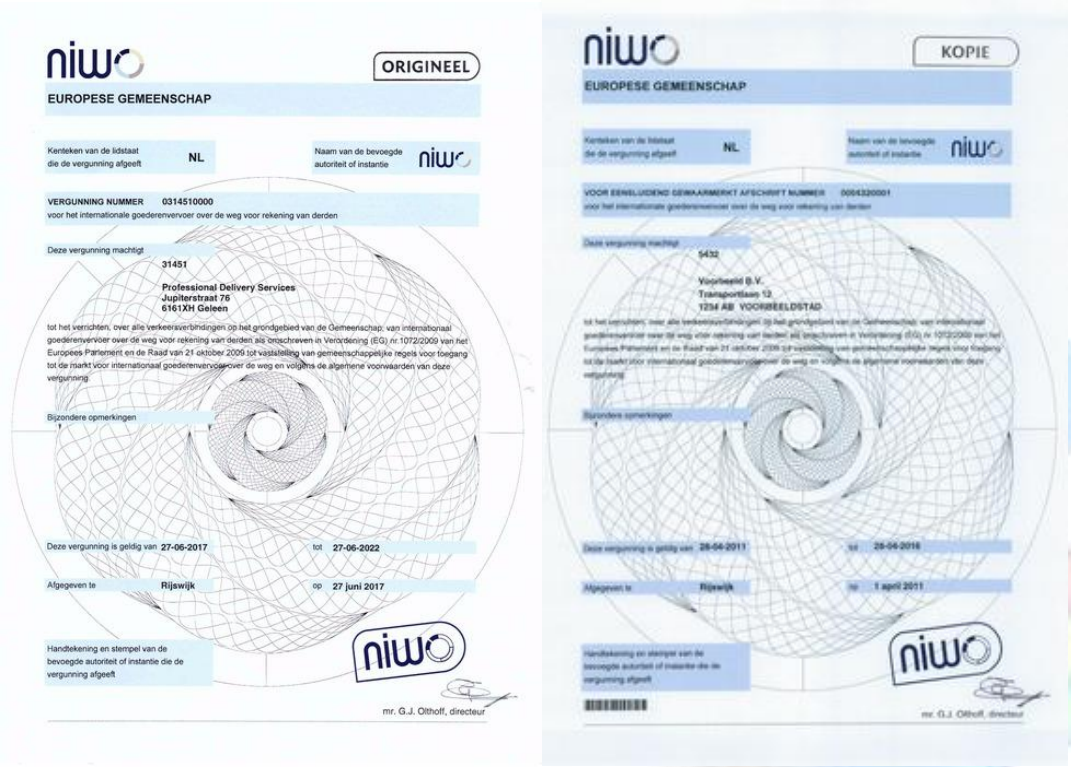
في بلجيكا وفرنسا واسبانيا وايطاليا يتم دفع رسوم لاستخدام الطريق وذلك يتعلق بنوع الشاحنة والحمولة

في المانيا يجب دفع Maut للشاحنات ما فوق 7500 كغ وتكون اما عن طريق اجهزة الكترونية تسجل دخول وخروج الشاحنة و المسار او يدويا اذا كان السائق نادرا ما يستخدم الطرق الألمانية

Communautaire vergunning (eurovergunning)

ترخيص النقل الأوربي وهو اجباري في مهنة النقل وينطبق على نقل البضائع إذا تجاوزت 500 كغ

Alrawi Rijschool


ORIGINEEL

EUROPESE GEMEENSCHAP

Kenteken van de lidstaat die de vergunning afgeeft: NL

Naam van de bevoegde autoriteit of instantie: niwo

VERGUNNING NUMMER 0314510000
voor het internationale goederenvervoer over de weg voor rekening van derden

Deze vergunning machtigt
31451
Professional Delivery Services
Jupiterstraat 76
6161XH Geleen

tot het verrichten, over alle verkeersverbindingen op het grondgebied van de Gemeenschap, van internationaal goederenvervoer over de weg voor rekening van derden als omschreven in Verordening (EG) nr.1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg en volgens de algemene voorwaarden van deze vergunning

Bijzondere opmerkingen

Deze vergunning is geldig van 27-06-2017 tot 27-06-2022

Afgegeven te Rijswijk op 27 juni 2017

Handtekening en stempel van de bevoegde autoriteit of instantie die de vergunning afgeeft

mr. G.J. Olthoff, directeur

KOPIE

EUROPESE GEMEENSCHAP

Kenteken van de lidstaat die de vergunning afgeeft: NL

Naam van de bevoegde autoriteit of instantie: niwo

VOOR EENSLUIDEND GEWAARMERKT AFSCHRIFT NUMMER 0004320001
voor het internationale goederenvervoer over de weg voor rekening van derden

Deze vergunning machtigt
5432
Voorbeeld B.V.
Transportlaan 12
1234 AB VOORBEELDSTAD

Bijzondere opmerkingen

Deze vergunning is geldig van 28-04-2011 tot 28-04-2016

Afgegeven te Rijswijk op 1 april 2011

mr. G.J. Olthoff, directeur

- الاصل يجب ان يحفظ بالشركة والنسخة دائما في الشاحنة
- ولكي يُسمح للناقل بإجراء نقل مهني، يجب أن يكون الناقل حاصلاً على ترخيص (Eurovergunning) ، يجب على جميع الناقلين الهولنديين المحترفين التقدم بطلب للحصول عليه من قبل NIWO. يجب أن تكون نسخة مصدقة من الرخصة الصادرة عن NIWO موجودة في كل شاحنة. كل من الناقل والسائق مسؤول عن هذا.
- لا يجوز للمستخدم تغليف النسخة المصدقة. والسبب هو أنه قد تصبح عمليات التحقق من الأصالة أكثر صعوبة أثناء عمليات التفتيش.
- مدة صلاحية الترخيص هي 5 سنوات.

مطلوب في حال النقل ....

1- داخل هولندا
2- داخل الاتحاد الاوربي والنرويج وسويسرا
3- Cabotagevervoer داخل الاتحاد الاوربي والنرويج
4- النقل من هولندا الى دولة خارج الاتحاد والنرويج وسويسرا (غالبا ما يحتاج الى تصريح سفر)

WWG wet wegvervoer goederen

قانون نقل البضائع البري 2009

1- داخل هولندا: كل شاحنة لا تتعدى الحمولة القصوى laadvermogen المسموح بها 500 كغ لا تخضع لقانون النقل البري
2- خارج هولندا: كل شاحنة لا تتعدى الحمولة القصوى laadvermogen المسموح بها 3500 كغ لا تخضع لقانون النقل البري

ينقسم نقل البضائع الى

1- نقل خاص Eigen vervoer

نقل البضائع مع شاحنة واحدة أو أكثر للحساب الخاص ويقع تحت هذا النوع كل من

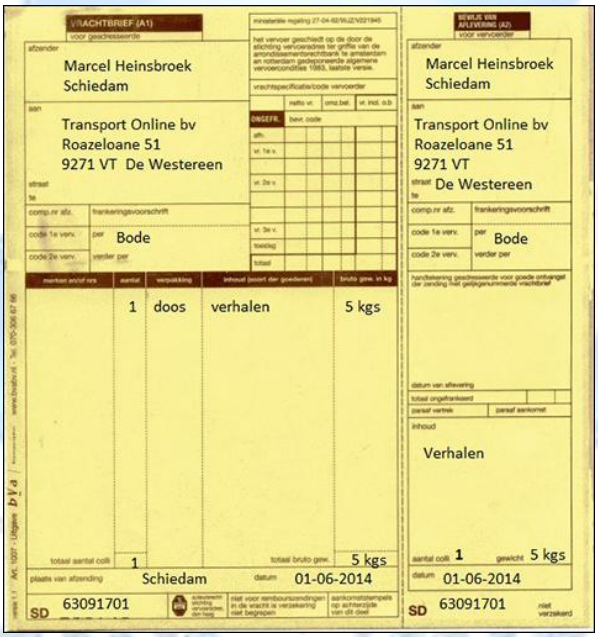
- نقل لشخص اخر دون مقابل
- النقل كنشاط داعم او جزء من انشطة الشركة (مثال متجر ادوات كهربائية ينقل براد بشاحنته الى منزل المشتري)
- نقل البضائع لشخص اعتباري او كيان قانوني آخر يعتبر جزء من نفس المجموعة

وهو لايحتاج الى ترخيص Niwo أو Communautaire vergunning

2- النقل المهني Beroepsvervoer

نقل البضائع مع شاحنة واحدة أو أكثر لطرف ثالث او أكثر مقابل دفع تعويض بحيث لا يكون نقل خاص.

De vrachtbrief



وفقًا لـ WWg ، يلزم وجود بوليصة الشحن في السيارة أثناء نقل البضائع المهني

De vrachtbrief مذكرة الإرسالية: هي عقد مكتوب (اتفاقية نقل) بين المرسل والناقل والتي ينضم إليه المستلم في وقت لاحق. كما تكون مذكرة الشحن دليل على الاستلام أو التسليم

ملاحظة

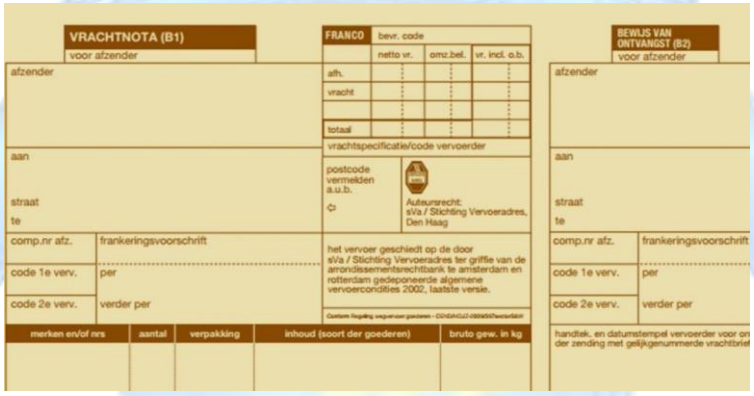
لا يلزم توفر مذكرة الإرسالية إذا تم توفير البيانات بطريقة موحدة ومنهجية عن طريق نظام إلكتروني. أثناء التفتيش ، سيكفي تزويد جهاز البيانات المتاحة للمفتش (مذكرة إرسالية إلكترونية)

لا يلزم الاستخدام الإلزامي لبوليصة الشحن في هولندا لنقل:

1- الحيوانات الحية.
2- ترحيل الاثاث منزلي (نقل او ترحيل منزل او شركة على سبيل المثال).
3- البضائع السائبة (الحليب والرمل او البحص او نشارة .....).
4- البضائع الزراعية من موقع الزراعة إلى المزاد.
5- المرسلات البريدية.
6- البضائع مع شاحنات ذات حمولة مسموح بها أقل من **500 كغ**.

Vervoeradres (AVC-vrachtbrief)

تستخدم فقط داخل هولندا



A1المستلم

B1 B2 المرسل

A2 C1 C2 الناقل

يجب أن يتم التعبئة باستخدام قلم حبر جاف أو آلة كاتبة أو جهاز حاسوب أو قلم رصاص لا يمحى

CMR-vrachtbrief

تستخدم للنقل الدولي

Alrawi Rijschool

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

1

Exemplaire pour expéditeur
Exemplaar voor afzender
Exemplar für Absender

LETTRE DE VOITURE - DOCUMENT DE TRANSPORT
VRACHTBRIEF - VERVOERDOCUMENT
FRACHTBRIEF - TRANSPORTDOKUMENT

CMR AVC

25 Code transporteur / Vervoerderscode / Code Frachtführer — No.

25 رقم التصريح

1 Expéditeur (nom, adresse, pays) / Afzender (naam, adres, land) / Absender (Name, Anschrift, Land)

• 1 اسم وعنوان المرسل

Indien de overeengekomen plaats van inontvangstneming en van aflevering van de zaken zijn gelegen in twee verschillende landen is het CMR-Verdrag alsmede in aanvulling daarop de Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie, van toepassing.

NL

Indien de overeengekomen plaats van inontvangstneming en van aflevering van de zaken zijn gelegen in Nederland zijn de Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie, van toepassing.
De Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie, gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

2 Destinataire (nom, adresse, pays) / Geadresseerde (naam, adres, land) / Empfänger (Name, Anschrift, Land)

• 2 اسم وعنوان المستلم (المتلقي)

16 Transporteur (nom, adresse, pays) / Vervoerder (naam, adres, land) / Frachtführer (Name, Anschrift, Land)

• 16 شركة نقل: الاسم ، العنوان ، الدولة

3 Lieu prévu pour la livraison de la marchandise (lieu, pays) / Plaats (bestemd) voor de aflevering der goederen (plaats, land) / Auslieferungsort des Gutes (Ort, Land)

• 3 عنوان تسليم البضائع والبلد (للمتلقي) - التفريغ

17 Transporteurs successifs (nom, adresse, pays) / Opvolgende vervoerders (naam, adres, land) / Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)

• 17 اسم وعنوان وبلد أي شركة نقل لاحقة

4 Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays, date) / Plaats en dat. v. inontvangstneming der goederen (plaats, land, datum) / Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum)

4 عنوان استلام البضائع والبلد (من المرسل) – التحميل

18 Réserves et observations du transporteur / Voorbehoud en opmerkingen van de vervoerder / Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführers

• 18 أي تحفظ على استلام الشحنة من قبل السائق (يجب ان يوقع المرسل مع كتابة اسمه جانب ذلك)

5 Documents annexés / Bijgevoegde documenten / Beigefügte Dokumente

• 5 الوثائق المرفقة

6 Marques et numéros / Merken en nummers / Kennzeichen und Nummern	7 Nombre de colis / Aantal colli / Anzahl der Packstücke	8 Mode d'emballage / Wijze van verpakking / Art der Verpackung	9 Nature de la marchandise / Aard der goederen / Bezeichnung des Gutes	10 No statistique / Statistisch nummer / Statistiknummer	11 Poids brut, kg / Bruto gewicht in kg / Bruttogewicht in kg	12 Cubage m3 / Volume in m3 / Umfang in m3
6 علامات تجارية أو أرقام (تعريف الشحنة)	7 عدد الحزم	8 نوع التعبئة والتغليف	9 طبيعة البضاعة	10 رقم إحصائي (ضروري للوثائق الجمركية)	11 الوزن الإجمالي بالكيلوغرام	12 حجم م 3

13 Instructions de l'expéditeur / Instructies afzender / Anweisungen des Absenders

• 13 تعليمات من المرسل

19 Conventions particulières / Speciale overeenkomsten / Besondere Vereinbarungen

• 19 اتفاقية خاصة

20	Arrivé heure / Aankomsttijd / Ankunft zeit	Départ heure / Vertrektijd / Abfahrt zeit	Total heure / Totaaltijd / Anzahl zeit
Adresse de chargement: / Laadadres: / Lade adresse:			
Adresse de déchargement: / Losadres: / Ablade adresse:			

• 20 جدول لحساب تكاليف النقل

14 Prescriptions d'affranchissement / Frankeringsvoorschrift / Frachtzahlungsanweisungen
☐ Franco / Frei — المرسل يدفع تكاليف الشحن
☐ Non franco / Niet franco / Unfrei — المستلم يدفع تكاليف الشحن — Ongefrankeerd(niet franco)

• 14

21 Etablie à / Opgemaakt te / Ausgefertigt in — le / de / am

• 21 مكان وتاريخ بوليصة الشحن

15 Remboursement / Remboursement / Rückerstattung

• 15 الدفع عند التسليم

22

• 22 توقيع المرسل

Signature et timbre de l'expéditeur / Handtekening en stempel van de afzender / Unterschrift und Stempel des Absenders

23

• 23 توقيع السائق والختم عند استلام الشحنة (نيابة عن الناقل)

Signature et timbre du transporteur / Handtekening en stempel van de vervoerder / Unterschrift und Stempel des Frachtführers

24 Marchandises reçues / Goederen ontvangen / Gut empfangen
Lieu / Plaats / Ort — le / de / am

• 24 توقيع المتلقي

Signature et timbre du destinataire / Handtekening en stempel van de geadresseerde / Unterschrift und Stempel des Empfängers

Les parties encadrées de lignes grasses doivent être remplies par le transporteur / De dik omlijnde vakken moeten ingevuld worden door de vervoerder / Die mit fett gedruckten Linien gerahmten Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden

To be completed on the sender's responsibility / In te vullen onder verantwoordelijkheid van de afzender / Auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders

Nabestellen: www.cmrconcurrent.nl Tel. 085 - 27 34 999

1-15, 19 + 21 + 22

version 3.0 22/05/13 model IRU

CMR concurrent.nl

مذكرة شحنة CMR (مع شعار AVC). لا يلزم توفر مذكرة الإرسالية إذا تم توفير البيانات بطريقة موحدة ومنهجية عن طريق نظام إلكتروني E CMR

الصيانة الدورية وتفقد المركبة

استخدم دائما كتيب التعليمات لأجل الصيانة الدورية وتفقد المركبة بشكل دائم قبل القيادة

Instructieboekوفيه تجد معلومات عن الزيت المناسب للمركبة وضغط العجلات وسائل التبريد وسائل المساحات

- APK للشاحنة و الباص كل سنة (حتى الجديد).
- لاختيار الزيت المناسب للمحرك (تفقده باستمرار عندما يكون المحرك متوقف وعلى ارضية مستوية)
- سائل التبريد المناسب يجب تفقده قبل السفر
كما يجب ان تتوفر فيه بعض المزايا مثل عدم التجمد والقدرة على التنظيف

- احرص عند امالة او فتح الكبينة على تحرير علبة السرعة واطفاء المحرك وان لا تترك فيها اشياء غير مثبتة قد تقع ويجب كذلك سحب فرامل اليد اضافة الى وجود مساحة كافية حول الشاحنة

Alrawi Rijschool

- عند تفقد رؤوس البطارية يجب ان تكون مثبتة بشكل جيد ونظيفة
- Veerladen ان تكون مثبتة بشكل جيد وغير مكسورة
- رؤوس التثبت المطاطية غير متآكلة ولا يوجد التواءات verbuigingen
- تفقد ضغط الاطارات عندما تكون باردة قبل السفر
- velgen en Wielmoeren ان لا يوجد اثر اضرار على الجنوط (تشققات او صدأ مثلا)
- عند تبديل إطار او تركيبه لابد من اعادة شد البراغي بعد السير لمسافة تقريبا 50-100 كم

اللون الأزرق يعني التفقد بشكل يومي

الصيانة	قبل السفر او يومي	بعد السفر	اسبوعي	شهري	ملاحظة
تفقد سائل التبريد Koelvloeistof	*				
التسريب Lekkages	*				
Motorolie	*				لا يجب ان يكون المحرك يعمل
Ruitensproeier			*		
Vloeistof Stuurinrichting			*		
accu				*	
Veerladen				*	
Bandenconditie	*				نفقد اضرار العجلات وعمق البروفيل والاحجار بين العجلات والاوساخ
Bandenspanning	*				عندما تكون العجلات باردة
Reservewiel			*		
Wielmoeren	*				

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

تعبئة الوقود او شحن المركبة كذلك AdBlue		*			يجب ملئ خزان الوقود بعد كل يوم بعد نهاية العمل او السفر لا تترك الخزان فارغ كيف تتجنب تجمع الابخرة والرطوبة في الخزان

اشارات التحذير على لوحة القيادة

- ROOD Als er tijdens het rijden een rood lampje gaat branden betekent dat in de meeste gevallen dat je de auto veilig langs de kant van de weg moet zetten en afhankelijk van het lampje ook de motor uitzetten. Daarna je garage of de wegenwacht waarschuwen.
- GEEL Als er tijdens het rijden een geel lampje gaat branden is het vaak nog mogelijk (evt. met aangepaste snelheid) om je rit af te maken, maar daarna is het zaak om snel contact op te nemen met de garage.
- GROEN Groene lampjes geven over het algemeen aan dat onderdelen van de verlichting aanstaan.
- BLAUW Blauw lampje betekent dat het grote licht aanstaat.
- Grijs (informatie).

https://www.youtube.com/watch?v=kpYrRR3hn84&feature=youtu.be

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

Symbool	Afbeelding	Betekenis	Kleur
J.06		Traction control	
J.07		Traction control off or not available	
J.12		Traction control failure	
K.10		Lage bandenspanning	geel
K.15		Forward collision warning system (FCWS) Waarschuwing aanrijding met voorligger	
K.16		Lane departure warning system (LDWS)	
K.25		Lane keeping assistance system	groen (ingeschakeld)/ rood (uitgeschakeld)
M.01		Acculading	geel
M.02		Accu defect	rood

Symbool	Afbeelding	Betekenis	Kleur
B.01		Storing remsysteem	rood
B.02		Parkeerrem ingeschakeld	rood
B.03		Brake system, first circuit Remsysteem, eerste circuit	rood
B.04		Brake system, second circuit Remsysteem, tweede circuit	rood
B.05		Storing antiblokkeerremsysteem	geel
B.06		Antiblokkeerremsysteem, volgwagen	geel
B.08		Antiblokkeerremsysteem uit of niet beschikbaar, volgwagen	geel

Alrawi Rijschool

موقع الراوي للشاحنات
0685338583

Symbool	Afbeelding	Betekenis	Kleur
F.21		Engine emission filter Roetfilter	geel/rood/groen
F.22		Engine emission system failure Motoremissiesysteem defect	rood
F.24	NOx	Nox reduction agent	
F.25		Engine status information	
F.26		Zeer hoge uitlaatgastemperatuur tijdens de regeneratie	geel
G.10		Water in brandstof(filter)	geel
H.05		Problemen met automatische versnellingsbak of aandrijfsysteem Noodloop	rood
H.07		Temperatuur olie in de versnellingsbak	rood
I.08		Storing differentieel achter	geel
J.01	1	Steering circuit, number 1	
J.02	2	Steering circuit, number 2	
J.03		Steering fluid level	
J.04		Problemen met stuurbekrachtiging	rood

Symbool	Afbeelding	Betekenis	Kleur
B.20		Hellingrem functie	
C.05		Niveau ruitensproeiervloeistof	geel
D.01		Aircosysteem	wit
E.06		Front height control, truck	
E.07		Rear height control, truck	
F.01		Storing motor en/of emissiesysteem	geel/rood
F.02		Storing boorddiagnosesysteem of motor	geel
F.03		Motorkoelmiddeltemperatuur	rood
F.04		Oliedruk te laag	rood
F.05		Temperatuur motorolie	rood
F.06		Niveau motorolie	geel
F.10		Gloei-element actief	geel
F.15		Engine coolant level Niveau motorkoelvloeistof	rood

3

تحذير نظام التشحيم

تحذير اغلاق الكبينة

الطرق الرئيسية والانفاق والجسور في هولندا

اذا كنت تريد التوجه من اوترخت الى أمستردام وكان الطريق A2 مغلق فما هو الطريق البديل ؟

رابط المصطلحات

https://www.cbr.nl/nl/service/nl/nl/woordenlijst-rijbewijs-en-vakbekwaamheid-module-1-rvm1-c1-vanaf-1-september-2023

Alrawi Rijschool